

TOOLMEX TRUCK



Noblelift
AC20/25/30
WP-LPT15/20

NOBLIFT

Noblelift AC20/25/30

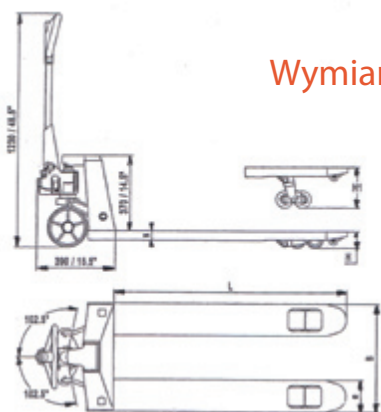
- Specjalna konstrukcja umożliwiająca transport wszelkiego rodzaju ładunków w sklepach i magazynach.
- Ergonomiczna kolumna gwarantuje pełne bezpieczeństwo operatorowi podczas pracy.
- Doskonały układ hydraulicznego podnoszenia.
- Mocna, odporna na skrzywienia stalowa konstrukcja.
- Małe rolki umieszczone na zakończeniach widel pozwalają na pracę z każdym rodzajem palet.
- Żadne regularne prace konserwacyjne systemów hydraulicznych i łożysk nie są wymagane.
- Najistotniejsze uszczelki są produkowane w Niemczech, przez co wzrasta żywotność układu hydraulicznego.
- Możliwość zastosowania widel o różnej długości i szerokości.
- Możliwość zastosowania nylonowych, gumowych kół i rolek.
- Hamulec ręczny może być zastosowany jako dodatkowa opcja.
- Kolor ramy na życzenie klienta.

Specyfikacja

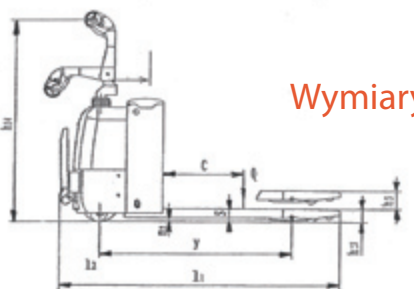
Typ	AC20	AC25		AC30	
		2000	2500	2500	3000
Udźwig Q	kg	2000	2500	2500	3000
Minimalna wysokość widel h	mm	85	75	85	75
Maksymalna wysokość widel h1	mm	200	190	200	190
Koło sterujące	mm	Ø200x50	Ø180x50	Ø200x50	Ø180x50
Wymiary pojedynczej rolki	mm	Ø80x93	Ø74x93	Ø80x93	Ø74x93
Wymiary rolki tandem	mm	Ø80x70	Ø74x70	Ø80x70	Ø74x70
Rozmiar widły e*s	mm	160x50		160x60	
Rozstaw widel max. B	mm	450/520/540/685			
Długość widły l	mm	800/900/1000/1100/1150/1220			

Widły dostępne są w następujących rozmiarach: 800, 900, 950, 1000, 1100, 1500, 2000, 2500 oraz 3000 w zależności od udźwigu wózka od 1000 kg do 3500 kg.

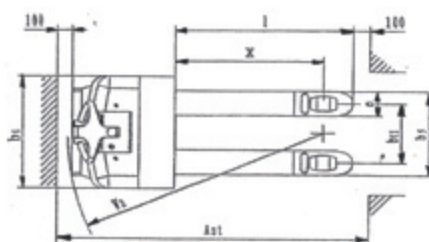
Materiały i specyfikacja mogą ulec zmianie bez wcześniejszej notyfikacji.



Wymiary - AC25



Wymiary - LPT15
LPT20



Noblelift WP-LPT15/20

- Zintegrowana jednostka hydrauliczna.
Jednostka hydrauliczna zastosowana w wózku jest produktem niemieckiej firmy BUCHER. Koordynuje silnik prądu stałego, koła zębate, zawory i odpowiednie węże przez co wózek zyskał na stabilności i niezawodności. Dodatkowo udało się obniżyć zużycie energii oraz poziom hałasu, przez co wózek stał się bardziej przyjazny dla środowiska.
- Elektroniczna dźwignia kontroli MOSFET.
W wózku zastosowano elektroniczne podzespoły amerykańskiej firmy CURTIS. Posiadają one bardzo wiele funkcji, między innymi: hamowanie regeneracyjne, hamowanie zwrotne i inne.
- Zintegrowana jednostka napędowa.
Zintegrowana kolumna z oddzielnym włączanym silnikiem elektrycznym i elektromagnetycznymi hamulcami. Europejskie podzespoły takie jak skrzynia biegów i koła napędowe są gwarantują ogromną stabilność oraz bardzo długiej żywotności i niezawodności wózka. Przy zakupie jest możliwość wyboru wózka na podzespołach europejskich bądź chińskich.
- Duża manewrowość i zwrotność uzyskana dzięki małym wymiarom podwozia.
- Pełna manewrowość, nawet przy kolumnie w pozycji pionowej, dzięki zastosowaniu przycisku bardzo małej prędkości.
- Opcjonalny podest i osłony.

Specyfikacja

Identyfikacja		WP-LPT15	WP-LPT20
1.2	Produkt		
1.3	Napęd	Elektryczny	
1.4	Rodzaj obsługi	Piesza	
1.5	Udźwig Q	kg	1500
1.6	Odległość od środka ładunku C	mm	600
1.8	Odległość od osi kół przednich do czoła widel x	mm	963/1054
1.9	Rozstaw osi y	mm	1217/1310
Masy			
2.1	Masa wózka	kg	286
2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	760/1026 (674/1112)
2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	222/64 (226/60)
Koła, podwozie			
3.1	Koła	pouiretanowe	
3.2	Rozmiar kół, przód	Ø252x89	Ø230x75
3.3	Rozmiar kół, tył	Ø84x70/Ø84x93/Ø74x70/Ø74x93	
3.4	Dodatkowe koła (wymiary)	Ø100x40	2xØ100x40
3.5	Koła, liczba przód/ tył (x=koło napędzane)	1x+2/2 lub 1+2/4	1x-2/4 lub 1x-2/2
3.6	Rozstaw kół przód b10	mm	500
3.7	Rozstaw kół, tył b11	mm	360/490
Podstawowe wymiary			
4.2	Wysokość opuszczonego masztu h1	mm	
4.3	Podnoszenie swobodne h2	mm	
4.4	Wysokość podnoszenia h3	mm	120
4.5	Wysokość wysuniętego masztu h4	mm	
4.9	Wysokość rączki kierującej w pozycji neutralnej		1235
4.15	Wysokość opuszczonych widel h13	mm	85/75
4.19	Długość całkowita l1	mm	1590/1660
4.20	Długość do czoła widel l2	mm	440
4.21	Całkowita szerokość b1	mm	700
4.22	Wymiary widel GxSxD SxExL	mm	47/160/1150(1220)
4.25	Szerokość nad widłami b5	mm	520/650
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi m2	mm	34/24
4.33	Szerokość korytarza roboczego 1000x1200 w poprzek Ast	mm	
4.34	Szerokość korytarza roboczego 800x1200 wzdłuż Ast	mm	2145/2176
4.35	Zewnętrzny promień skrętu Wa	mm	1480/1550
Osiągi			
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/ bez ładunku	km/h	5,0/5,2
5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku	mm/s	27/35
5.3	Prędkość opuszczania	mm/s	42/27
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/ bez ładunku	%	5/8
5.10	Hamulec główny	elektromagnetyczny	
Silnik elektryczny			
6.1	Moc znamionowa silnika napędowego	kW	1.2
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia	kW	0.8
6.3	Bateria zgodna z normami BS		nie
6.4	Napięcie akumulatora, pojemność nominalna	V/Ah	2x12/80
6.5	Ciężar baterii +/- 5%	kg	48
	Wymiary akumulatora D/SZ/W	mm	260/170/230
Inne dane			
8.1	Typ kontroli napędu	MOSFET Control	
8.4	Poziom hałasu według normy EN 12053	db(A)	<70
	Kąt skrętu	deg	205