

# TOOLMEX TRUCK



Noblelift  
CL1529/1529FFL  
CL1534/1534FFL

**NOBLIFT**

# Noblelift CL1529/1529FFL/1534/1534FFL

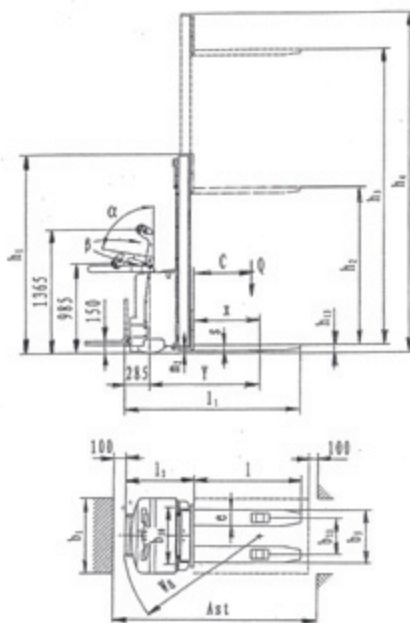
- Płynna jazda przy jednoczesnym podnoszeniu, możliwa dzięki zastosowaniu doskonałego systemu kontroli, gwarantuje redukcję uszkodzeń przewożonego ładunku i zwiększa wydajność pracy.
- Ogranicznik podnoszenia masztu, odcina pracę silnika hydraulicznego po osiągnięciu przez widły maksymalnej wysokości.
- 24V bateria gwarantuje dobrą prędkość podnoszenia i przejazdu.
- Wysokiej jakości silnik hydrauliczny gwarantuje niski poziom hałasu przy jednoczesnej długiej żywotności i wydajności.
- Jednostka napędowa jest wyposażona w hamulec elektromagnetyczny aktywowany poprzez ustawienie dźwigni kierującej w odpowiedniej pozycji i zwalniany elektronicznie.
- Dźwignia jest zaprojektowana w oparciu o najnowsze trendy ergonomiczne. Posiada przyciski: podnieś, obniż i klawisz sygnału dźwiękowego.
- Automatyczna redukcja prędkości kiedy widły są podniesione na wysokość 30 cm i wyżej.
- Bardzo mały promień skrętu sprawia, że wózek ten jest idealny do pracy w wąskich korytarzach.
- Elektroniczny kontroler firmy CURTIS zapewnia niski moment obrotowy przez co zwiększa wydajność silnika i żywotność baterii.
- Platforma robocza zmniejsza zmęczenie operatora.
- Zgodność z normami EN 1726-1 oraz EN 1175-1.

## Specyfikacja

Identyfikacja						
1.2	Produkt		CL1529	CL1529FFL	CL1534	CL1534FFL
1.3	Napęd		Elektryczny			
1.4	Rodzaj obsługi		Piesza			
1.5	Udźwig Q	kg	1500			
1.6	Odległość od środka ładunku C	mm	600			
1.8	Odległość od osi kół przednich do czoła widel x	mm	678			
1.9	Rozstaw osi y	mm	1183	1168		
Masy						
2.1	Masa wózka	kg	1020	1040	1120	1140
2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	1195/1325	1205/1335	1245/1375	1225/1385
2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	755/265	770/270	825/295	840/300
Koła, podwozie						
3.1	Koła		poułretanowe			
3.2	Rozmiar kół, przód		250x78			
3.3	Rozmiar kół, tył		80x70 <sup>1</sup>			
3.4	Dodatkowe koła (wymiary)		150x54			
3.5	Koła, liczba przód/ tył (x=koło napędzane)		1x+2/4			
3.6	Rozstaw kół przód b10	mm	685			
3.7	Rozstaw kół, tył b11	mm	390/515			
Podstawowe wymiary						
4.2	Wysokość opuszczonego masztu h1	mm	1950	1950	1695	1695
4.3	Podnoszenie swobodne h2	mm	144	1472	-----	1104
4.4	Wysokość podnoszenia h3	mm	2814	2814	3314	3314
4.5	Wysokość wysuniętego masztu h4	mm	3298	3303	3943	3943
4.9	Wysokość rączki kierującej w pozycji jezdnej min/max		985/1365			
4.15	Wysokość opuszczonych widel h13	mm	86			
4.19	Długość całkowita l1	mm	1940	1925		
4.20	Długość do czoła widel l2	mm	790	775		
4.21	Całkowita szerokość b1	mm	805			
4.22	Wymiary widel GxSzxD SxExL	mm	60/180/1150			
4.25	Szerokość nad widłami b5	mm	570/695			
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi m2	mm	26			
4.33	Szerokość korytarza roboczego 1000x1200 w poprzek Ast	mm	2360	2345		
4.34	Szerokość korytarza roboczego 800x1200 wzdłuż Ast	mm	2340	2323		
4.35	Zewnętrzny promień skrętu Wa	mm	1480	1465		
Osiągi						
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/ bez ładunku	km/h	5.1/5.4			
5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku	mm/s	105/170			
5.3	Prędkość opuszczania	mm/s	100/95			
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/ bez ładunku	%	6/12			
5.10	Hamulec główny		elektromagnetyczny			
Silnik elektryczny						
6.1	Moc znamionowa silnika napędowego	kW	1.2			
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia	kW	3.0			
6.3	Bateria zgodna z normami DIN		3Pz5			
6.4	Napięcie akumulatora, pojemność nominalna	V/Ah	24/210			
Inne dane						
8.1	Typ kontroli napędu		MOSFET Control			
8.4	Poziom hałas według normy EN 12053	db(A)	67			

1) pojedyncze koło Ø80x93

## Wymiary



### Udźwig wózka na różnych wysokościach podnoszenia

Do wysokości h3 (mm)	Udźwig właściwy (Q) kg	
2500	1500	1000
2900	1000	700
3400	800	500

Środek ciężkości ładunku (C) mm	600	700
---------------------------------	-----	-----