

# TOOLMEX TRUCK



Noblelift  
CS1550T  
CS1555T

**NOBLIFT**

# Noblelift CS1550T/1555T

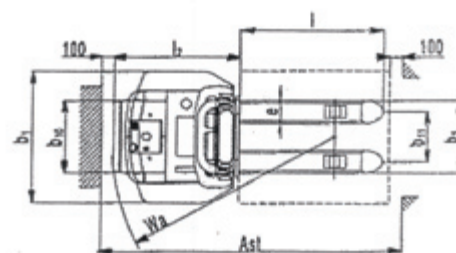
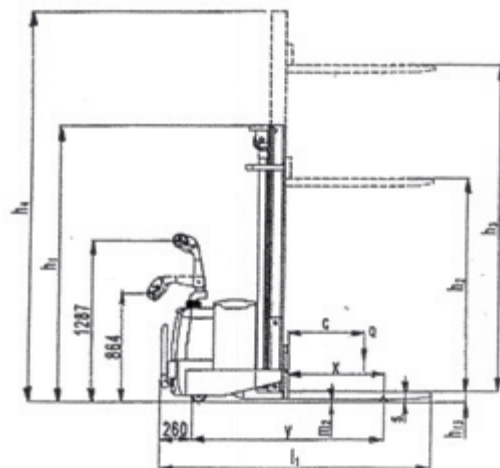
- Układ hydrauliczny importowany z Europy, poprawia wydajność i bezpieczeństwo pracy wózka.
- Płynna jazda przy jednoczesnym podnoszeniu, możliwa dzięki zastosowaniu doskonałego systemu kontroli, gwarantuje redukcję uszkodzeń przewożonego ładunku i zwiększa wydajność pracy.
- Ogranicznik podnoszenia masztu, odcina pracę silnika hydraulicznego po osiągnięciu przez widły maksymalnej wysokości.
- 24V bateria gwarantuje dobrą prędkość podnoszenia i przejazdu.
- Wysokiej jakości silnik hydrauliczny gwarantuje niski poziom hałasu przy jednoczesnej długiej żywotności i wydajności.
- Jednostka napędowa jest wyposażona w hamulec elektromagnetyczny aktywowany poprzez ustawienie dźwigni kierującej w odpowiedniej pozycji i zwalniany elektronicznie. Dźwignia jest zaprojektowana w oparciu o najnowsze trendy ergonomiczne. Posiada przyciski: podnieś, obniż i klawisz sygnału dźwiękowego.
- Automatyeczna redukcja prędkości kiedy widły są podniesione na wysokość 30 cm i wyżej.
- Koło napędowe skonstruowane w niemieckiej firmie ZF. Ma więcej mocy i pozwala na nieprzerwaną pracę wózka przez o wiele dłuższy czas niż do tej pory.
- Elektroniczny kontroler firmy CURTIS zapewnia niski moment obrotowy przez co zwiększa wydajność silnika i żywotność baterii.
- Doskonała stabilność pracy.
- Modułowy design.

## Specyfikacja

Identyfikacja				
1.2	Produkt		CS1550T	CS1555T
1.3	Napęd		Elektryczny	
1.4	Rodzaj obsługi		Piesza	
1.5	Udźwig Q	kg	1500	
1.6	Odległość od środka ładunku C	mm	600	
1.8	Odległość od osi kół przednich do czoła widel x	mm	765	
1.9	Rozstaw osi y	mm	1514	
Masy				
2.1	Masa wózka	kg	1498	1548
2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	1340/1658	1350/1698
2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	950/548	950/598
Koła, podwozie				
3.1	Koła		pouliretanowe	
3.2	Rozmiar kół, przód		230x75	
3.3	Rozmiar kół, tył		80x70 <sup>1</sup>	
3.4	Dodatkowe koła (wymiar)		124x60	
3.5	Koła, liczba przód/ tył (x=koło napędzane)		1x+2/4	
3.6	Rozstaw kół przód b10	mm	780	
3.7	Rozstaw kół, tył b11	mm	395	
Podstawowe wymiary				
4.2	Wysokość opuszczonego masztu h1	mm	2220	2480
4.3	Podnoszenie swobodne h2	mm	1660	1875
4.4	Wysokość podnoszenia h3	mm	4915	5415
4.5	Wysokość wysuniętego masztu h4	mm	5520	6060
4.9	Wysokość rączki kierującej w pozycji jezdnej min/max		864/1287	
4.15	Wysokość opuszczonych widel h13	mm	85	
4.19	Długość całkowita l1	mm	2170	
4.20	Długość do czoła widel l2	mm	1020	
4.21	Całkowita szerokość b1	mm	1040	
4.22	Wymiary widel GxSZxD SxExL	mm	60/180/1150	
4.25	Szerokość nad widłami b5	mm	575	
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi m2	mm	25	
4.33	Szerokość korytarza roboczego 1000x1200 w poprzek Ast	mm	2645	
4.34	Szerokość korytarza roboczego 800x1200 wzdłuż Ast	mm	2592	
4.35	Zewnętrzny promień skrętu Wa	mm	1800	
Osiągi				
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/ bez ładunku	km/h	5/5.5	
5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/ bez ładunku	mm/s	106/170	
5.3	Prędkość opuszczania	mm/s	96/80	
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/ bez ładunku	%	6/12	
5.10	Hamulec główny		elektromagnetyczny	
Silnik elektryczny				
6.1	Moc znamionowa silnika napędowego	kW	1.8	
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia	kW	3.0	
6.3	Bateria zgodna z normami BS		5VBS	
6.4	Napięcie akumulatora, pojemność nominalna	V/Ah	24/350	
Inne dane				
8.1	Typ kontroli napędu		MOSFET Control	
8.4	Poziom hałasu według normy EN 12053	db(A)	68	

1) podwójne koła 80x93

## Wymiary



### Udźwig wózka na różnych wysokościach podnoszenia

Do wysokości h3 (mm)	Udźwig właściwy (Q) kg	
2700	1500	1200
3200	1200	1000
3400	1100	900
4000	1000	800
4600	850	750
5000	750	650
5500	600	600
Środek ciężkości ładunku (C) mm	600	700