



MOVING YOU FURTHER

**15-18**

**20BT-9U**



Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.

 **HYUNDAI**  
MATERIAL HANDLING



# Zadowolenie klienta jest dla nas najważniejsze!

**Kompaktowy wózek widłowy ze  
sprawdzonym napędem na prąd przemienne**

Hyundai przedstawia nowy 3-kołowy akumulatorowy wózek widłowy z serii BT-9U.

Seria BT-9U przynosi istotne udoskonalenia w stosunku do poprzedniej generacji wózków, w tym nowe rozwiązania zwiększające efektywność, wytrzymałość i komfort pracy operatora.



### **Efektywność**

- Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego zwiększa efektywność energetyczną
- Dwa silniki napędowe zapewniają dużą moc i znakomite osiągi podczas jazdy
- Precyzyjne sterowanie palcami (OPT)
- Wygodny i efektywny przełącznik kierunku i sygnału dźwiękowego

### **Wytrzymałość**

- Układ napędowy marki ZF zwiększający niezawodność i wytrzymałość napędu
- Większa niezawodność przetwarzania informacji dzięki sterownikom ZAPI-ACE
- Automatyczny hamulec postojowy, chłodzony olejem
- Silnik Schaebmüller z ochroną IP43 i sterownik ZAPI z ochroną IP65

### **Bezpieczeństwo**

- Funkcja wspomagania jazdy po łuku obniża prędkość jazdy na zakrętach
- Zabezpieczenie przed zjazdem do tyłu zapobiega cofaniu się wózka na podjazdach
- Elektryczny, automatyczny hamulec postojowy
- System wykrywania obecności operatora

### **Łatwe serwisowanie**

- Boczny dostęp do akumulatorów ułatwiający ich wymianę
- Funkcja samodiagnostyki
- Pełne opony Continental SC18 o zwiększonej trwałości
- Zbiornik płynu hamulcowego z czujnikiem poziomu ułatwiającym kontrolę







Moc i osiągi

# Wysoka efektywność i optymalne osiągi

Efektywna, kompaktowa konstrukcja zapewnia płynność jazdy oraz znakomite osiągi, które przekładają się na wysoką produktywność pracy.



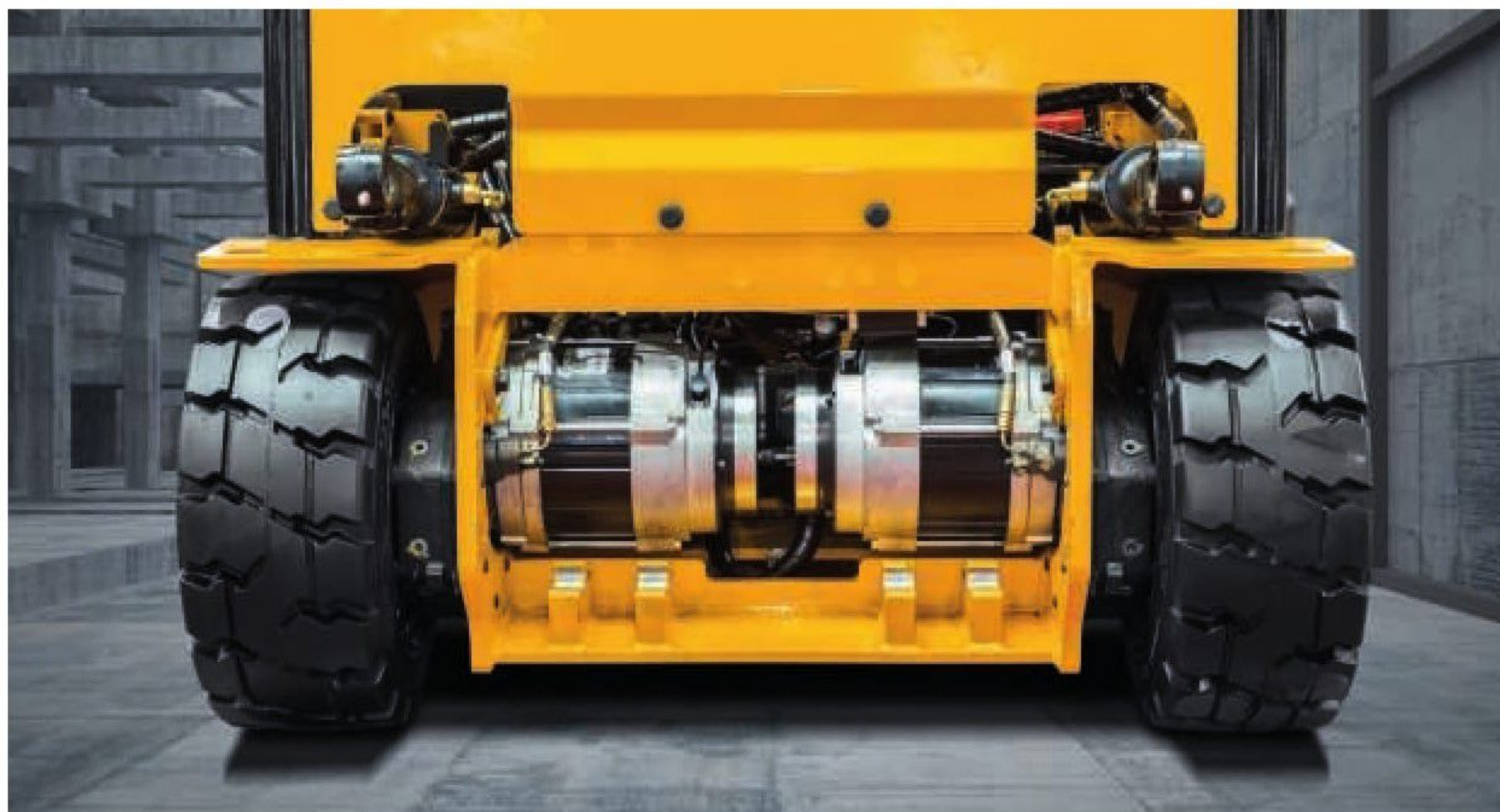
WYSOKIE OSIĄGI

Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.



## Zaawansowany układ napędowy ZF (oś napędowa + przekładnie + elektroniczny hamulec postojowy) z dwoma silnikami ZMIANA

ZF to czołowy producent układów napędowych, cenionych na całym świecie za niezawodność i wytrzymałość. Układ ZF z dwoma silnikami napędowymi zapewnia wysoką siłę uciągu i niewielki promień skrętu. Silniki Schaebmüller zasilane prądem przemiennym są praktycznie bezobsługowe. W pojeździe zastosowano również automatyczny elektryczny hamulec postojowy, który działa bezpiecznie i bez udziału operatora.



### Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)

Układ elektrycznego wspomagania układu kierowniczego, złożony z czujnika kąta skrętu, sterownika i silnika, działa tylko podczas obracania kierownicy. Rozwiązanie to eliminuje zbędne zużycie energii i hałas. Charakterystyka działania kierownicy zależna od prędkości umożliwia kierowcy optymalne „wycucie” pojazdu.



### System automatycznego poziomowania wideł (OPT)

System automatycznego poziomowania przy przechyle zatrzymuje maszt w zadanym położeniu, aby zwiększyć produktywność pracy.



### Nowy sterownik ZAPI

Sterowniki (2+1) typu ZAPI-ACE 2 dla silników napędowych i pompy. Oraz zintegrowany moduł ZAPI dla wspomagania EPS.



### Pełna opona Continental SC18

Standardowym wyposażeniem wózka są pełne opony Continental SC18. Charakteryzują się dużą trwałością użytkową i sprzyjają energooszczędności.

## Niższe zużycie energii

Nowe elektryczne wspomaganie układu kierowniczego i układ napędowy ZF przyczyniają się do istotnego ograniczenia zużycia energii. Zastosowanie tych rozwiązań obniża koszty eksploatacji i wydłuża czas pracy na akumulatorach.

Poprzedni model (20BT-9 : 585Ah) : 251 minut (100%)

Zmodernizowany model (20BT-9U : 585Ah) : 304 minut (121%)

※ Powyższe dane oparte są na wynikach testów przeprowadzonych przez firmę Hyundai w jednym cyklu ładowania i mogą różnić się od wyników uzyskiwanych w rzeczywistych warunkach pracy.



### Osiągi pojazdu zoptymalizowane pod kątem warunków pracy

Ta funkcja optymalizuje osiągi pojazdu w tych aspektach, które bezpośrednio wpływają na pracę, takich jak szybkość, dopasowanie zachowania wózka do umiejętności operatora oraz maksymalny czas pracy.

**Tryb H** : tryb wysokich osiągnięć, z wysoką szybkością jazdy i podnoszenia

**Tryb N** : tryb zwykły, równoważący osiągi i zużycie energii

**Tryb E** : tryb ekonomiczny, który maksymalnie wydłuża czas pracy na akumulatorze





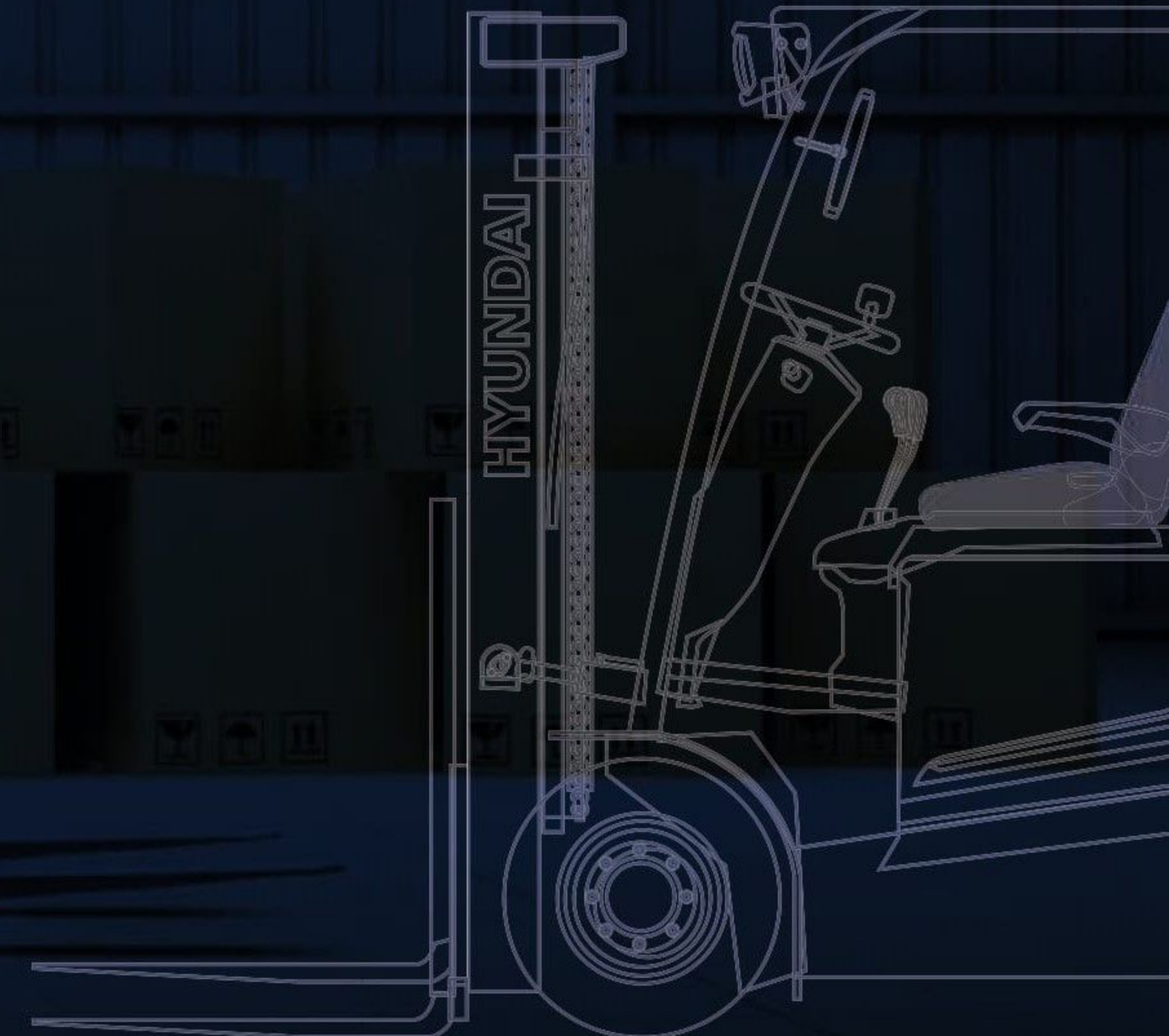
Łatwość i wygoda

# Ergonomiczne miejsce pracy, szybka i łatwa obsługa bieżąca

Idealne rozmieszczenie komponentów zapewnia łatwy dostęp i możliwość wygodnego wykonywania czynności obsługowych.

KOMFORTOWE STANOWISKO PRACY

ZAAWANSOWANY SYSTEM  
MONITOROWANIA





## Przestronne stanowisko pracy

Nowo zaprojektowane stanowisko operatora jest bardziej przestronne, komfortowe i zapewnia szersze pole widzenia.



Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.



### Fotel z komfortowym zawieszeniem

Atrakcyjny, regulowany fotel o ergonomicznej konstrukcji jest wyjątkowo komfortowy. Możliwe jest nawet regulowanie kąta podłokietników, aby kierowca miał idealne warunki do pracy.

- Fotel Grammer
- Sztywność zawieszenia dostosowywana do masy ciała kierowcy (45~170 kg)
- W standardzie: pas bezpieczeństwa ELR
- Podgrzewanie i przedłużenie oparcia (OPT)



### Dźwignia kierunku i sygnału dźwiękowego

Na dźwigni podnośnika hydraulicznego zamontowane są elektroniczne elementy do sterowania kierunkiem i dodatkowym sygnałem dźwiękowym.



### Dźwignie obsługiwane palcami

Obsługiwane palcami dźwignie o ergonomicznej konstrukcji zwiększają komfort i produktywność pracy. Ustawienie podłokietnika można dostosować do preferencji operatora.



### Tryb żółwia

W trybie żółwia prędkość jazdy jest ograniczona do zadanej wartości, co ułatwia pracę w ciasnych, zastawionych miejscach.

## Kolorowy monitor LCD o przekątnej 4,3 cala

Kolorowy monitor LCD o przekątnej 4,3 cala wyświetla inteligentny interfejs graficzny, z którego operator może odczytać prędkość, kierunek jazdy i liczbę godzin pracy, a także efektywnie sterować pojazdem. Opcjonalny wskaźnik obciążenia wyświetla na monitorze ciężar ładunku. Operator ma do wyboru trzy tryby osiągow, odpowiednie do różnych warunków pracy. Informacje na ekranie mogą być wyświetlane w różnych językach (maks. 12).



### Zaawansowany monitor LCD

- |   |   |
|---|---|
| ① Prędkość (wskaźnik cyfrowy)           | ⑧ ESC/wstecz                                      |
| ② Położenie kierownicy i kierunek jazdy | ⑨ Enter   |
| ③ Wskaźnik rozładowania akumulatora     | ⑩ Ostrzeżenie o niskim poziomie płynu hamulcowego |
| ④ Przewijanie w górę                    | ⑪ Ostrzeżenie o błędzie                           |
| ⑤ Menu/przewijanie w lewo               | ⑫ Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze             |
| ⑥ Osiągi/przewijanie w prawo            |   |
| ⑦ Żółw/przewijanie w dół                |   |



### Łatwa wymiana akumulatorów

Prowadnice zamontowane na ścianie ułatwiają przemieszczenie akumulatora do właściwego położenia podczas wyjmowania i wkładania.



### Zbiornik płynu hamulcowego z czujnikiem poziomego

Ulepszony zbiornik płynu hamulcowego, umieszczony w lewej górnej części tablicy rozdzielczej, jest wyposażony w elektroniczny czujnik poziomu.

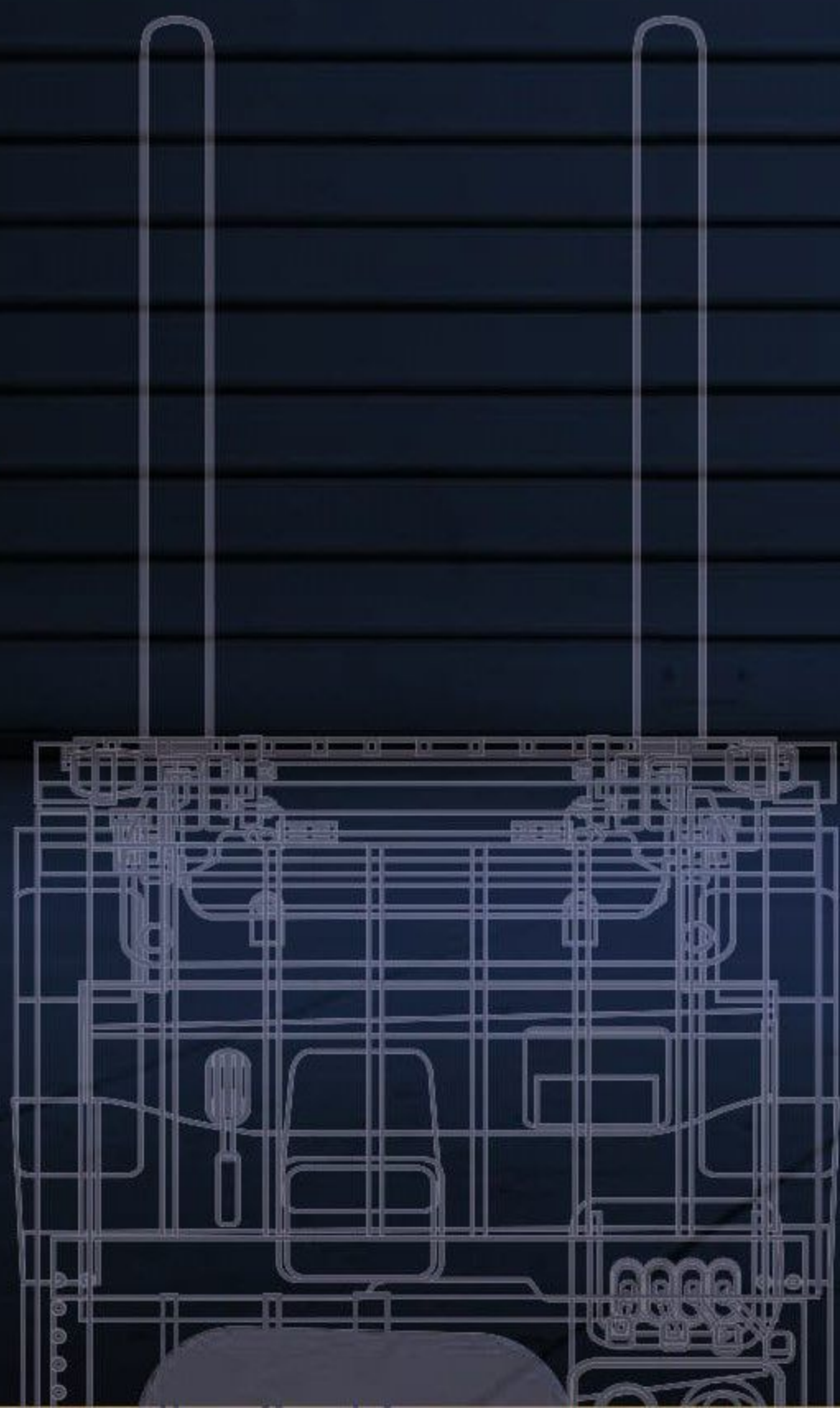




Bezpieczeństwo

# Nowoczesne podejście do bezpieczeństwa

Stanowisko kierowcy jest nie tylko zaprojektowane zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, lecz także bardzo komfortowe.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ



NOWOCZESNE  
PODEJŚCIE DO  
BEZPIECZEŃSTWA



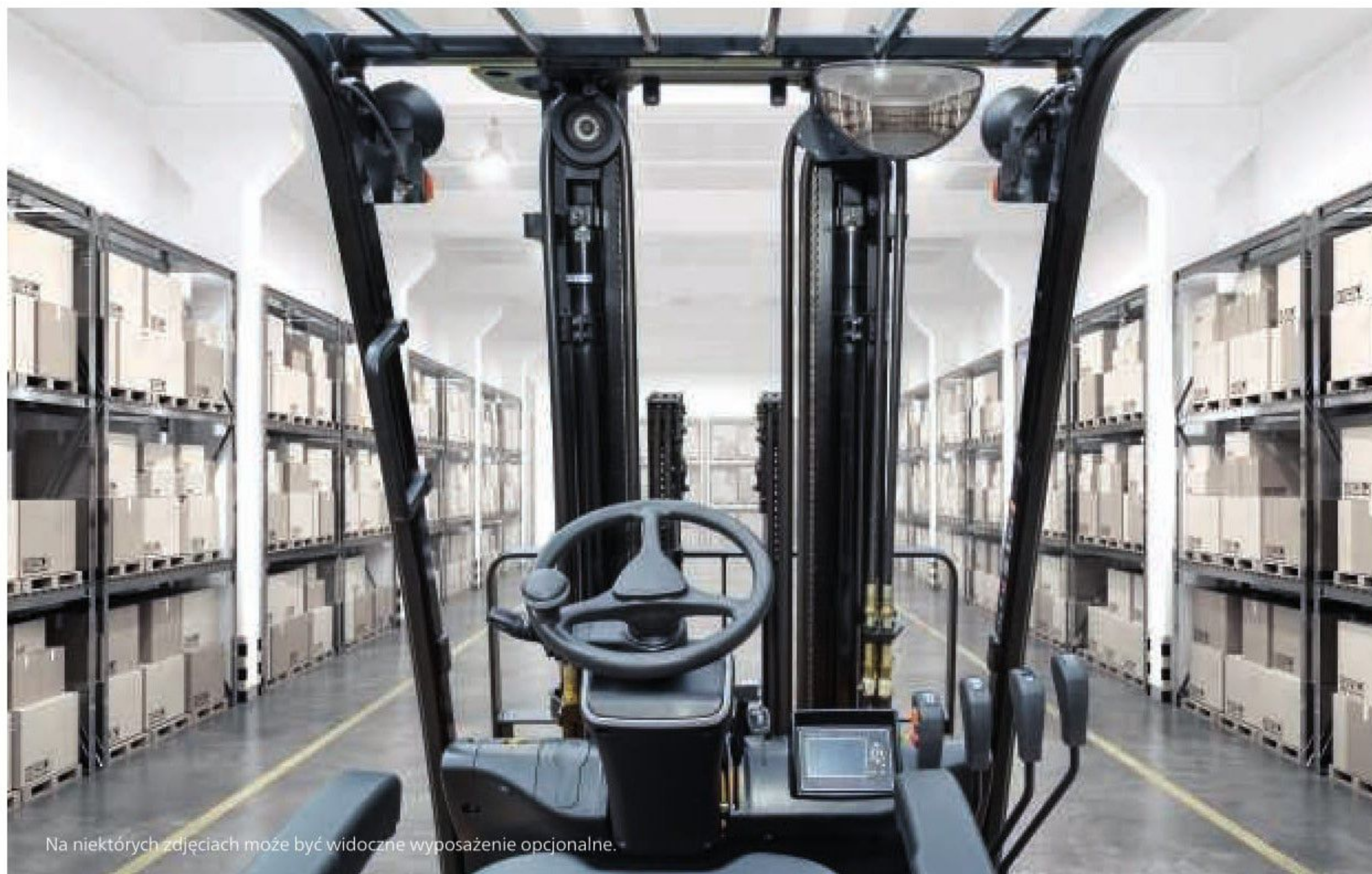
Wystarczy zeskanować kod QR, aby odtworzyć wideo.

Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.



# Znakomita widoczność sprzyja bezpieczeństwu

Zoptymalizowany układ siłowników podnośnika zapewnia operatorowi szersze pole widzenia. Lusterko panoramiczne ułatwia obserwację otoczenia podczas cofania.



Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.



## Solidna ochrona nad głową operatora

Zabezpieczenie nad głową operatora, z zapasem spełniające wymagania określone w normie ISO6055, zapewnia skuteczną ochronę i doskonałą widoczność na wszystkie strony.



## Automatyczny hamulec postojowy

Po wyłączeniu pojazdu operator nie musi wykonywać żadnych czynności (nie ma dźwigni ani przelączników).

Zabezpieczenie przed cofaniem



## Zabezpieczenie przed zjazdem do tyłu

Operowanie na podjazdach ułatwia zabezpieczenie przed cofaniem i napęd doskonale sprawdzający się przy ruszaniu pod górę.



## Bezpieczeństwo operowania widłami

W trakcie opuszczania widel specjalny zawór utrzymuje prędkość ruchu widel pod kontrolą. Zawór zapobiega opadnięciu widel w przypadku nagłego uszkodzenia linii hydraulicznej.

BLOKADA MASZTU



## System wykrywania obecności operatora (OPSS)

Gdy operatora nie ma na stanowisku, elementy do sterowania hydraulicznym podnoszeniem i pochylaniem są zablokowane.



## Wspomaganie jazdy po łuku

Wspomaganie jazdy po łuku ogranicza prędkość jazdy w zależności od promienia skrętu, ułatwiając kierowcy płynne i precyzyjne pokonywanie zakrętów.



# Nowa seria 9 Dane techniczne masztów

## 15/18/20BT-9U

### 15BT-9U



Typ masztu	Maksymalna wysokość wież		Wysokość całkowita (opuszczono-ego)		Wysokość swobodnego podnoszenia			Kąt przechyłu		Udźwig bez przesuwu boczno-ego		Udźwig z przesuwem boczno-ym		Masa pojazdu (bez ładunku)					
					Z oparciem dla ładunku		Bez oparcia dla ładunku			Bez oparcia dla ładunku (3/4-SPOOL)		24 cale LC	500 mm LC			24 cale LC	500 mm LC		
	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	st.	st.	funty			kg	funty			kg	funty
2-STOPNIOWE OGRANICZONE SWOBODNE PODNOSZENIE	V270	107.5	2730	71.7	1822	1.4	35	1.4	35	1.4	35	5	7	3000	1500	2930	1440	6841	3103
	V300	119.3	3030	77.6	1972							5	7	3000	1500	2930	1440	6885	3123
	※V330	131.1	3330	83.5	2122							5	7	3000	1500	2930	1440	6929	3143
	V350	139.0	3530	87.5	2222							5	7	3000	1500	2930	1440	6958	3156
	V370	146.9	3730	91.4	2322							5	7	3000	1500	2930	1440	6986	3169
	V400	158.7	4030	97.3	2472							5	7	2950	1450	2840	1400	7039	3193
	V450	178.3	4530	111.1	2822							5	5	2840	1400	2730	1340	7189	3261
	V500	198.0	5030	120.9	3072							5	5	2750	1350	2640	1300	7262	3294
	2-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	VS300	119.3	3030	77.6							1972	38.3	972	59.3	1507	51.6	1312	5
VS330		131.1	3330	83.5	2122	44.2	1122	59.3	1507	51.6	1312	5	5	3000	1500	2930	1440	7017	3183
3-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	TF370	147.2	3740	69.8	1772	30.4	772	47.0	1205	42.0	1065	5	5	3000	1475	2860	1420	7138	3238
	TF400	159.1	4040	73.7	1872	34.3	872	51.3	1305	45.8	165	5	5	2930	1450	2820	1390	7183	3258
	TF430	170.9	4340	77.6	1972	38.3	972	55.3	1405	49.8	1265	5	5	2840	1400	2730	1340	7227	3278
	TF450	178.7	4540	81.6	2072	42.2	1072	61.2	1555	55.7	1415	5	5	2800	1375	2680	1320	7269	3297
	TF470	186.6	4740	83.5	2122	44.2	1122	61.2	1555	55.7	1415	5	5	2750	1350	2640	1300	7293	3308
	TF500	198.4	5040	87.5	2222	48.1	1222	59.6	1515	59.6	1515	5	5	2640	1300	2550	1250	7337	3328
	TF550	218.1	5540	95.4	2422	56.0	1422	75.0	1905	69.5	1765	5	5	2550	1250	2460	1200	7423	3367
	TF600	237.8	6040	103.2	2622	63.9	1622	82.8	2105	77.3	1965	5	5	2420	1175	2310	1130	7564	3431
	TF650	257.5	6540	111.1	2822	71.7	1822	89.9	2285	84.5	2145	3	3	1850	900	1760	850	7663	3476
	TF700	277.2	7040	119.0	3022	79.6	2022	97.0	2465	91.5	2325	3	3	1340	650	1270	610	7747	3514
	TS430	170.9	4340	77.6	1972	38.3	972	51.4	1307	44.8	1137	5	5	2840	1400	2730	1340	7227	3278
	TS450	178.7	4540	81.6	2072	42.2	1072	57.3	1457	50.6	1287	5	5	2800	1375	2680	1320	7269	3297
	TS470	186.6	4740	83.5	2122	44.2	1122	57.3	1457	50.6	1287	5	5	2750	1350	2640	1300	7293	3308
	TS500	198.4	5040	87.5	2222	48.1	1222	61.3	1557	54.6	1387	5	5	2640	1300	2550	1250	7337	3328
	TS550	218.1	5540	95.4	2422	56.0	1422	71.1	1807	64.5	1637	5	5	2550	1250	2460	1200	7423	3367
	TS600	237.8	6040	103.2	2622	63.9	1622	79.0	2007	72.3	1837	5	5	2420	1175	2310	1130	7564	3431
	TS650	257.5	6540	111.1	2822	71.7	1822	86.0	2187	79.4	2017	3	3	1850	900	1760	850	7663	3476
TS700	277.2	7040	119.0	3022	79.6	2022	93.0	2367	86.5	2197	3	3	1340	650	1270	610	7747	3514	

※ Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 2 siłownikami do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności.

※ : Standard

### 18BT-9U



Typ masztu	Maksymalna wysokość wież		Wysokość całkowita (opuszczono-ego)		Wysokość swobodnego podnoszenia			Kąt przechyłu		Udźwig bez przesuwu boczno-ego		Udźwig z przesuwem boczno-ym		Masa pojazdu (bez ładunku)					
					Z oparciem dla ładunku		Bez oparcia dla ładunku			Bez oparcia dla ładunku (3/4-SPOOL)		24 cale LC	500 mm LC			24 cale LC	500 mm LC		
	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	st.			st.	funty			kg	funty
2-STOPNIOWE OGRANICZONE SWOBODNE PODNOSZENIE	V270	107.5	2730	71.8	1824	1.4	35	1.4	35	1.4	35	5	7	3500	1800	3500	1730	7467	3387
	V300	119.3	3030	77.7	1974							5	7	3500	1800	3500	1730	7509	3406
	※V330	131.1	3330	83.6	2124							5	7	3500	1800	3500	1730	7555	3427
	V350	139.0	3530	87.6	2224							5	7	3500	1800	3500	1730	7584	3440
	V370	146.9	3730	91.5	2324							5	7	3500	1800	3500	1730	7610	3452
	V400	158.7	4030	97.4	2474							5	7	3500	1750	3410	1680	7665	3477
	V450	178.3	4530	111.2	2824							5	5	3460	1700	3350	1640	7813	3544
	V500	198.0	5030	121.0	3074							5	5	3280	1600	3150	1540	7888	3578
	2-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	VS300	119.3	3030	77.7							1974	38.6	981	58.2	1479	52.7	1339	5
VS330		131.1	3330	83.6	2124	44.5	1131	58.2	1479	58.6	1489	5	5	3500	1800	3500	1730	7641	3466
3-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	TF370	147.2	3740	69.8	1774	30.7	781	47.4	1205	41.9	1065	5	5	3500	1750	3410	1680	7765	3522
	TF400	159.1	4040	73.8	1874	34.7	881	47.4	1205	45.9	1165	5	5	3460	1700	3320	1630	7809	3542
	TF430	170.9	4340	77.7	1974	38.6	981	47.4	1205	49.8	1265	5	5	3370	1650	3260	1590	7853	3562
	TF450	178.7	4540	81.7	2074	42.6	1081	61.2	1555	55.7	1415	5	5	3320	1625	3190	1560	7895	3581
	TF470	186.6	4740	83.6	2124	44.5	1131	61.2	1555	55.7	1415	5	5	3260	1600	3130	1530	7919	3592
	TF500	198.4	5040	87.6	2224	48.5	1231	65.2	1655	59.6	1515	5	5	3170	1550	3060	1490	7963	3612
	TF550	218.1	5540	95.4	2424	56.3	1431	75.0	1905	69.5	1765	5	5	2970	1450	2860	1390	8049	3651
	TF600	237.8	6040	103.3	2624	64.2	1631	82.9	2105	77.4	1965	5	5	2420	1175	2310	1130	8190	3715
	TF650	257.5	6540	111.2	2824	72.1	1831	90.0	2285	84.4	2145	3	3	2180	1050	2090	1010	8287	3759
	TF700	277.2	7040	119.1	3024	80.0	2031	98.4	2499	92.9	2359	3	3	1670	800	1580	760	8373	3798
	TS430	170.9	4340	77.7	1974	38.6	981	51.5	1307	44.8	1137	5	5	3370	1650	3260	1590	7853	3562
	TS450	178.7	4540	81.7	2074	42.6	1081	57.4	1457	50.7	1287	5	5	3320	1625	3190	1560	7895	3581
	TS470	186.6	4740	83.6	2124	44.5	1131	57.4	1457	50.7	1287	5	5	3260	1600	3130	1530	7919	3592
	TS500	198.4	5040	87.6	2224	48.5	1231	61.3	1557	54.6	1387	5	5	3170	1550	3060	1490	7963	3612
	TS550	218.1	5540	95.4	2424	56.3	1431	71.1	1807	64.4	1637	5	5	2970	1450	2860	1390	8049	3651
	TS600	237.8	6040	103.3	2624	64.2	1631	79.0	2007	72.3	1837	5	5	2420	1175	2310	1130	8190	3715
	TS650	257.5	6540	111.2	2824	72.1	1831	86.1	2187	79.4	2017	3	3	2180	1050	2090	1010	8287	3759
TS700	277.2	7040	119.1	3024	80.0	2031	93.2	2367	86.5	2197	3	3	1670	800	1580	760	8373	3798	

※ Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 2 siłownikami do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności.

※ : Standard



## 20BT-9U



Typ maszty	Maksymalna wysokość wideł		Wysokość całkowita (opuszczalnego)		Wysokość swobodnego podnoszenia						Kąt przechyłu		Udźwig bez przesuwu boczny		Udźwig z przesuwem bocznym		Masa pojazdu (bez ładunku)		
					Z oparciem dla ładunku		Bez oparcia dla ładunku		Bez oparcia dla ładunku (3/4-SPOOL)		Przód	Tył	24 cale LC	500 mm LC	24 cale LC	500 mm LC			
	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	st.	st.	funty	kg	funty	kg	funty	kg	
2-STOPNIOWE OGRANICZONE SWOBODNE PODNOSZENIE	V270	107.5	2730	71.8	1824	1.6	40	1.6	40	1.6	40	5	7	4000	2000	3900	1920	7762	3521
	V300	119.3	3030	77.7	1974							5	7	4000	2000	3900	1920	7804	3540
	※V330	131.1	3330	83.6	2124							5	7	4000	2000	3900	1920	7851	3561
	V350	139.0	3530	87.6	2224							5	7	4000	2000	3900	1920	7879	3574
	V370	146.9	3730	91.5	2324							5	7	4000	2000	3900	1920	7906	3586
	V400	158.7	4030	97.4	2474							5	7	3960	1950	3810	1880	7961	3611
	V450	178.3	4530	111.2	2824							5	5	3770	1850	3630	1780	8108	3678
	V500	198.0	5030	121.0	3074							5	5	3660	1800	3540	1730	8183	3712
2-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	VS300	119.3	3030	77.7	1974	38.8	986	59.7	1516	52.9	1344	5	5	4000	2000	3900	1920	7890	3579
	VS330	131.1	3330	83.6	2124	44.7	1136	59.7	1516	58.8	1494	5	5	4000	2000	3900	1920	7937	3600
3-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	TF370	147.2	3740	69.8	1774	30.9	786	47.6	1210	42.1	1070	5	5	3960	1950	3830	1880	8060	3656
	TF400	159.1	4040	73.8	1874	34.9	886	51.6	1310	46.1	1170	5	5	3880	1900	3720	1830	8104	3676
	TF430	170.9	4340	77.7	1974	38.8	986	55.5	1410	50.0	1270	5	5	3770	1850	3660	1790	8148	3696
	TF450	178.7	4540	81.7	2074	42.8	1086	61.4	1560	55.9	1420	5	5	3720	1825	3590	1770	8190	3715
	TF470	186.6	4740	83.6	2124	44.7	1136	61.4	1560	55.9	1420	5	5	3680	1800	3540	1740	8214	3726
	TF500	198.4	5040	87.6	2224	48.7	1236	65.4	1660	59.8	1520	5	5	3570	1750	3460	1690	8258	3746
	TF550	218.1	5540	95.4	2424	56.5	1436	75.2	1910	69.7	1770	5	5	3480	1700	3370	1640	8344	3785
	TF600	237.8	6040	103.3	2624	64.4	1636	83.1	2110	77.6	1970	5	5	3200	1550	3080	1500	8485	3849
	TF650	257.5	6540	111.2	2824	72.3	1836	90.2	2290	84.6	2150	3	3	2645	1200	2535	1150	8582	3893
	TF700	277.2	7040	119.1	3024	80.2	2036	98.6	2504	93.1	2364	3	3	2180	1050	2110	1010	8668	3932
	TS430	170.9	4340	77.7	1974	38.8	986	51.7	1312	45.0	1142	5	5	3770	1850	3660	1790	8148	3696
	TS450	178.7	4540	81.7	2074	42.8	1086	57.6	1462	50.9	1292	5	5	3720	1825	3590	1770	8190	3715
	TS470	186.6	4740	83.6	2124	44.7	1136	57.6	1462	50.9	1292	5	5	3680	1800	3540	1740	8214	3726
	TS500	198.4	5040	87.6	2224	48.7	1236	61.5	1562	54.8	1392	5	5	3570	1750	3460	1690	8258	3746
	TS550	218.1	5540	95.4	2424	56.5	1436	71.3	1812	64.6	1642	5	5	3480	1700	3370	1640	8344	3785
	TS600	237.8	6040	103.3	2624	64.4	1636	79.2	2012	72.5	1842	5	5	3200	1550	3080	1500	8485	3849
TS650	257.5	6540	111.2	2824	72.3	1836	86.3	2192	79.6	2022	3	3	2645	1200	2535	1150	8582	3893	
TS700	277.2	7040	119.1	3024	80.2	2036	93.4	2372	86.7	2202	3	3	2180	1050	2110	1010	8668	3932	

※ Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 2 silownikami do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności.

※ : Standard

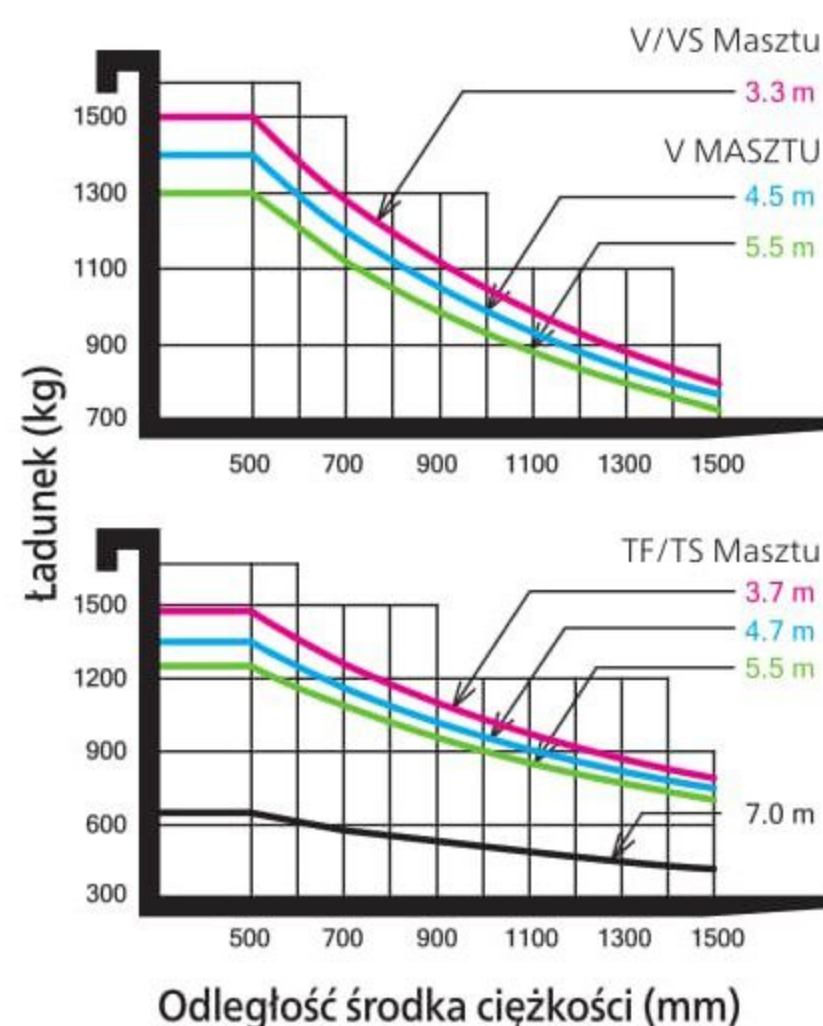


# Nowa seria 9

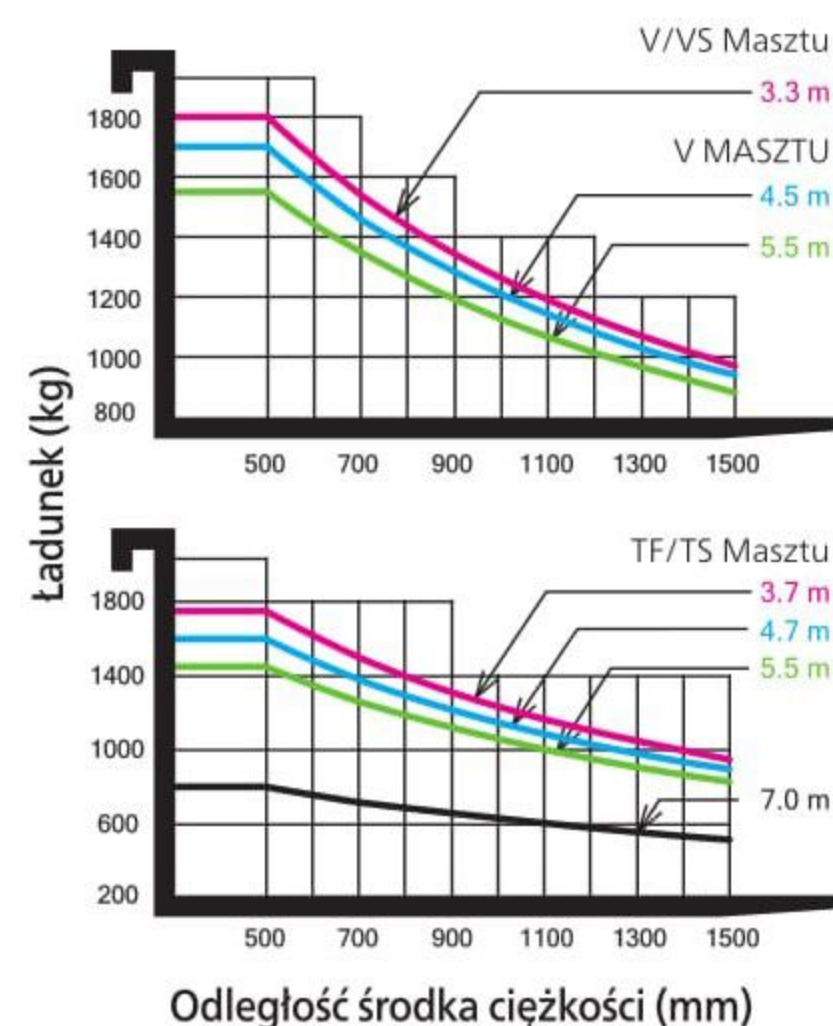
15/18/20BT-9U

## Udźwig

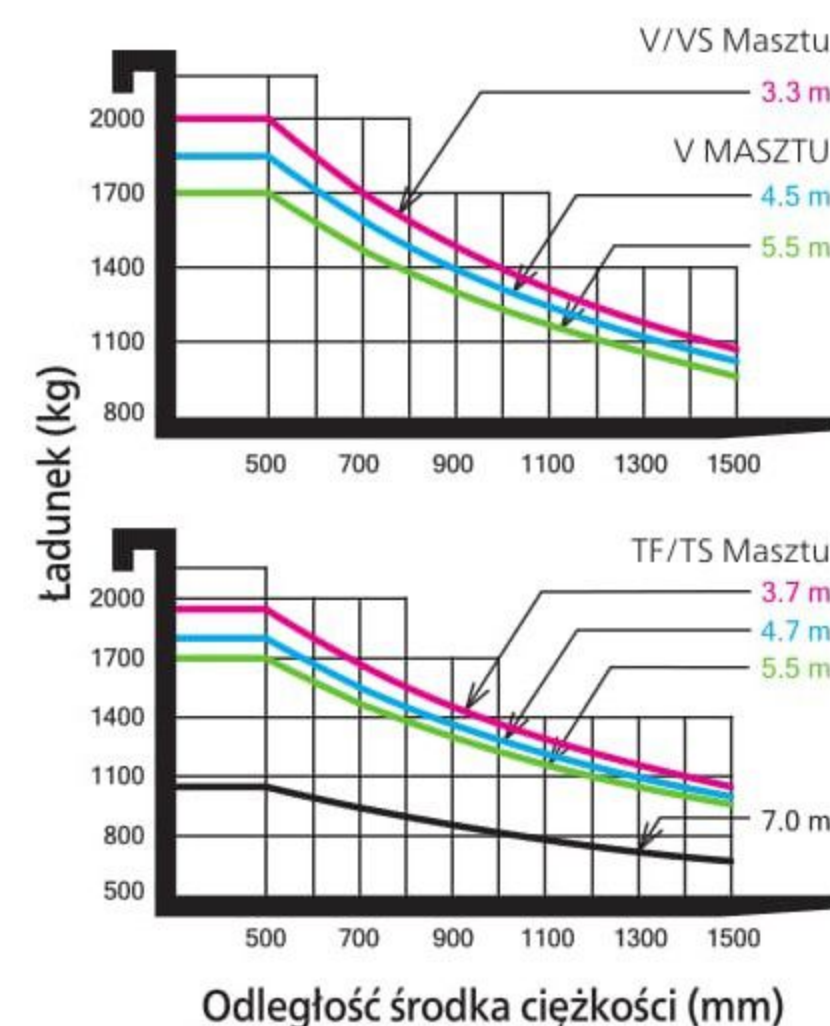
15BT-9U



18BT-9U



20BT-9U



## Elementy opcjonalne

- **Widły (mm)** : 40 x 100 x 900 (Standard); 950; 1000; 1050; 1150; 1200; 1350; 1500; 1600
- **Wbudowany przesuw boczny**
- **Sterowanie palcami**
- **Opona** : Niezostawiająca śladów/szeroka [15BT-9U : Przednia (200 / 50-10)]
- **Przystosowana do chłodni** (do pracy w temperaturze -30°C)
- **Główny zawór sterujący** : 2-suwakowy; 3-suwakowy; 4-suwakowy
- **Obrotowa lampa ostrzegawcza**
- **Wskaźnik obciążenia**
- **Lampa robocza** : LED
- **Kabina**

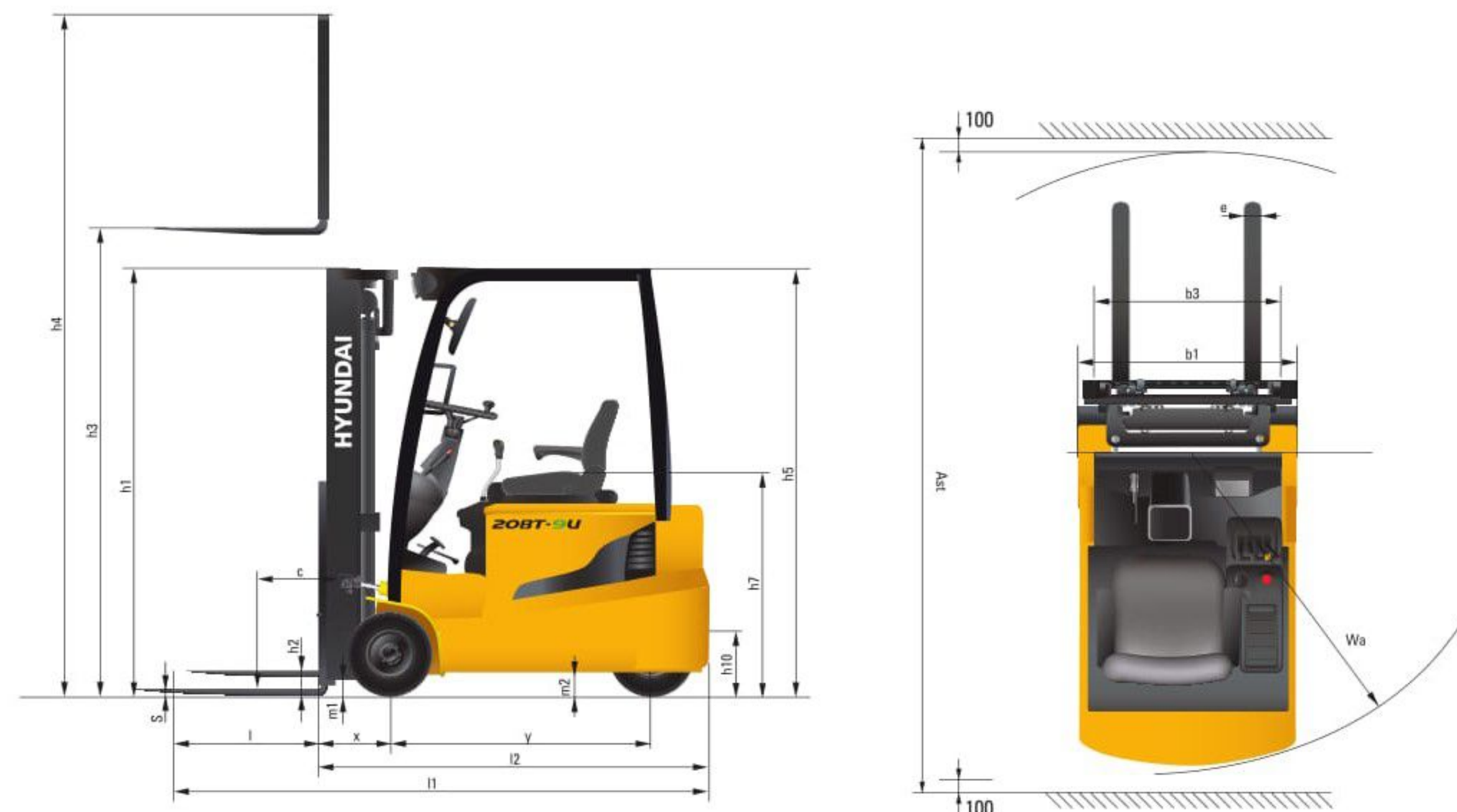


## Specyfikacja

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE					
1.1	Producent (skrót)	Hyundai			
1.2	Oznaczenie typu wg producenta	15BT-9U	18BT-9U	20BT-9U	
1.3	Napęd: elektryczny (z akumulatora lub sieci), silnik Diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz	elektryczny	elektryczny	elektryczny	
1.4	Sposób operowania: ręczny, pieszy, na stojąco, na siedząco, kompletacja zamówień	na siedząco	na siedząco	na siedząco	
1.5	Udźwig / obciążenie znamionowe	Kg (funty)	1500 (3000)	1800 (3500)	2000 (4000)
1.6	Odległość środka ciężkości	c mm (cale)	500 (24)	500 (24)	500 (24)
1.8	Odległość ładunku, od środka osi napędzanej do widel	x mm (cale)	380 (14.96)	380 (14.96)	380 (14.96)
1.9	Rozstaw osi	y mm (cale)	1345 (53.0)	1430 (56.30)	1430 (56.30)
MASA					
2.1	Masa eksploatacyjna	kg (funty)	3118 (6874)	3407 (7511)	3542 (7809)
2.2	Nacisk na oś, przednią/tylną z ładunkiem	kg (funty)	4129/489 (8842/1032)	4642/565 (9748/1263)	4956/586 (10572/1237)
2.3	Nacisk na oś, przednią/tylną bez ładunku	kg (funty)	1654/1464 (3646/3228)	1741/1666 (3838/3673)	1725/1817 (3804/4005)
OPONY, PODWOZIE					
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar opon, przód		18 x 7-8	200/50-10	200/50-10
3.3	Rozmiar opon, tył		15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8
3.5	Koła, liczba przednich/tylnych (X= koła napędzane)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Rozstaw kół, przód	mm (cale)	895 (35.2)	905 (35.6)	905 (35.6)
3.7	Rozstaw kół, tył	mm (cale)	184 (7.24)	184 (7.24)	184 (7.24)
WYMIARY					
4.1	Odchylenie masztu / rama mocowania widel wysunięta/cofnięta	stopnie	5/7	5/7	5/7
4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 mm (cale)	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2120 (83.5)
4.3	Swobodne podnoszenie	h2 mm (cale)	40 (1.5)	40 (1.5)	40 (1.5)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 mm (cale)	3330 (131.10)	3330 (131.10)	3330 (131.10)
4.5	Wysokość, maszt wysunięty	h4 mm (cale)	4320 (170.07)	4320 (170.07)	4320 (170.07)
4.7	Wysokość zabezpieczenia nad głową operatora (kabina)	h5 mm (cale)	2065 (81.29)	2065 (81.29)	2065 (81.29)
4.8	Wysokość siedzenia / wysokość stanowiska Rel. To Sip	h7 mm (cale)	1090 (42.91)	1090 (42.91)	1090 (42.91)
4.12	Wysokość sprzęgu	h10 mm (cale)	520 (20.5)	520 (20.5)	520 (20.5)
4.19	Długość całkowita	l1 mm (cale)	2800 (110.24)	2890 (113.8)	2925 (114.56)
4.20	Długość do czola widel	l2 mm (cale)	1900 (78.35)	1990 (78.3)	2025 (79.72)
4.21	Szerokość całkowita	b1 mm (cale)	1074 (42.28)	1105 (43.50)	1105 (43.50)
4.22	Wymiary widel	s x e x l mm (cale)	40 x 100 x 900 (1.6 x 4 x 35.4)	40 x 100 x 900 (1.6 x 4 x 35.4)	40 x 100 x 900 (1.6 x 4 x 35.4)
4.23	Rama mocowania widel Iso 2328, klasa/typ A, B		2A	2A	2A
4.24	Szerokość ramy mocowania widel	b3 mm (cale)	1006 (39.60)	1006 (39.60)	1006 (39.60)
4.31	Prześwit, pod masztem, z ładunkiem	m1 mm (cale)	87 (3.45)	89 (3.50)	89 (3.50)
4.32	Prześwit, w połowie rozstawu osi	m2 mm (cale)	95 (3.74)	95 (3.74)	95 (3.74)
4.33	Min. szerokość przejazdu z paletą 1000 X 1200, ustawienie wzdłużne (D X Sz)	Ast mm (cale)	3226 (127.00)	3316 (130.55)	3351 (131.92)
4.34	Min. szerokość przejazdu z paletą 800 X 1200, ustawienie wzdłużne (Sz X D)	Ast mm (cale)	3350 (131.88)	3440 (135.43)	3475 (136.81)
4.35	Promień skrętu	Wa mm (cale)	1540 (60.62)	1630 (64.17)	1660 (65.35)

OSIĄGI					
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku	km/h (mph)	16/16 (9.9/9.9)	16/16 (9.9/9.9)	16/16 (9.9/9.9)
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s (stopy/min)	400/550 (78.7/108.3)	400/550 (78.7/108.3)	400/550 (78.7/108.3)
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s (stopy/min)	550/450 (108.3/88.6)	550/450 (108.3/88.6)	550/450 (108.3/88.6)
5.6	Maks. siła uciążu, z ładunkiem / bez ładunku	N (funty)	15102/14759 (3395/3318)	15190/14710 (3415/3306)	14367/14043 (3229.7/3156)
5.8	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	29.5/-	27.5/-	24.5/-
5.10	Hamulec zasadniczy		hydr.	hydr.	hydr.
SILNIK ELEKTRYCZNY					
6.1	Silnik napędu jazdy S2 60 min	kW (KM)	5.4 x 2 (7.3 x 2)	5.4 x 2 (7.3 x 2)	5.4 x 2 (7.3 x 2)
6.2	Silnik napędu podnoszenia, S3 15%	kW (KM)	14.9 (20.3)	14.9 (20.3)	14.9 (20.3)
6.4	Napięcie akumulatora, pojemność nominalna K5	V/Ah	48/440	48/510	48/510
6.5	Masa akumulatora (min.)	Kg (funty)	820 (1807)	1000 (2204)	1000 (2204)
6.7	Wymiary przedziału akumulatorowego D/Sz/W	mm (cale)	983/553/650 (38.7/21.8/25.6)	983/638/650 (38.7/25.1/27.6)	983/638/650 (38.7/25.1/27.6)
DANE DODATKOWE					
8.1	Rodzaj sterowania napędem	Prąd przemienny	Prąd przemienny	Prąd przemienny	Prąd przemienny
8.2	Ciśnienie robocze, układ/osprzęt	bar (psi)	190/130 (2755/1885)	190/130 (2755/1885)	190/130 (2755/1885)
8.3	Ilość oleju dla osprzętu	LPM	20	20	20

## Wymiary



\* Wszystkie dane techniczne zamieszczone w tym katalogu mogą ulec zmianie po zastosowaniu elementów opcjonalnych.







NOTATKI



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for taking notes.



