

**KOPARKI GAŚIENICOWE SERII D
CX210D I CX250D**

CASE

CONSTRUCTION



**TIER 4
FINAL
EU STAGE IV**

**CZAS
NA WIĘCEJ**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

DZIEDZICTWO TRADYCJA PIONIERÓW BRANŻY



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Powstaje firma CASE.

1869 Pierwsza przenośna maszyna parowa marki CASE daje początek rozwojowi drogownictwa.

1957 Pierwsza w branży i na świecie koparko-ladowarka CASE zbudowana na linii montażowej w fabryce.

1969 CASE rozpoczyna produkcję miniładowarek ze sterowaniem burtowym (skid-steerów).

1992 Firma Sumitomo zostaje dostawcą koparek o masie od 7 do 80 ton dla CASE Corporation.

1998 CASE Corporation i Sumitomo

podpisują umowę globalną.

2001 CASE wprowadza pierwszą koparkę z serii CX, czyli nowych, potężnych „myślących maszyn” stworzonych z myślą o zwiększeniu wydajności dzięki zastosowaniu inteligentnych funkcji.

2007 Koparka CX210B otrzymuje nagrodę Good Design Award przyznaną przez japoński Instytut Promocji Designu.

2008 Koparka CX210B wygrywa 18.

edycję Energy Conservation Award organizowaną przez agencję japońskiego Ministerstwa

Gospodarki ds. zasobów naturalnych i energii.

2011 CASE staje się pierwszym producentem sprzętu budowlanego oferującym technologię selektywnej redukcji katalitycznej SCR i układ recyrkulacji schłodzonych spalin jako rozwiązania pozwalające spełnić surowe normy emisji.

2015 Premiera nowych koparek gąsienicowych marki CASE serii D zgodnych z normami Tier 4 final/EU Stage IV.

DNA KOPAREK GAŚNIENICOWYCH STWORZONE Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI I KONTROLI



WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

Udoskonalony design do trwałych osiągnięć

- Wysięgnik i ramię zostały przeprojektowane zgodnie z najnowszymi kryteriami analizy naprężeń, aby zmniejszyć punkty naprężenia przy zachowaniu optymalizacji masy, żeby zapewnić najlepszą wydajność podnoszenia.
- Nowe odlewane elementy konstrukcji o dużym stopniu wytrzymałości oraz odlewane ucha tłoczyk siłowników zmniejszają naprężenie i zwiększają trwałość.
- Przeprojektowano podwozie i zmieniono jego kształt w celu ułatwienia procesu spawania, zwiększając niezawodność wytworzonych konstrukcji.
- Projekt dolnej ramy z jednostronnym nachyleniem skraca czas wymagany do czyszczenia podwozia.
- Zwiększono grubość płyt konstrukcyjnych, zwłaszcza w częściach, w których wymagany jest wysoki poziom ochrony komponentów jezdnych i hydraulicznych.

WYSOKA JAKOŚĆ

Dokładna, prosta i solidna konstrukcja dla zwiększonej trwałości

- Wierna godnej pozazdrośczenia reputacji CASE ze względu na niezawodność i trwałość, seria D zapewnia wiodące rozwiązania projektowe oraz jakość produkcji.
- Szeroki wybór rozwiązań w zakresie ramion, w tym ramię heavy-duty z płytą wzmacniającą i uźebrowaniem od dolnej strony.



WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

Płynne sterowanie dzięki inteligentnemu układowi hydraulicznemu CASE

Sprawdzony Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE zapewnia imponujące sterowanie maszyną z niezrównaną oszczędnością energii we wszystkich fazach cyklu (w czasie kopania, podnoszenia i obrotu wysięgnika, wysypywania).

KOPARKI GAŚNIENICOWE SERII D



WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ

Tryby pracy łatwo dostosowywane do każdego obciążenia roboczego

Znane systemy trybów pracy oferują 3 tryby zasilania, aby dopasować się do różnych potrzeb klientów.

- A** TRYB A do równania, podnoszenia i pracy precyzyjnej.
- H** TRYB H zapewniający najlepszą równowagę między produktywnością a zużyciem paliwa.
- SP** TRYB SP z dodatkową prędkością i mocą do najbardziej wymagających prac wymagających maksymalnej wydajności.

Automatyczne zwiększanie mocy automatycznie zwiększa ciśnienie hydrauliczne w zależności od wymagań danej operacji.

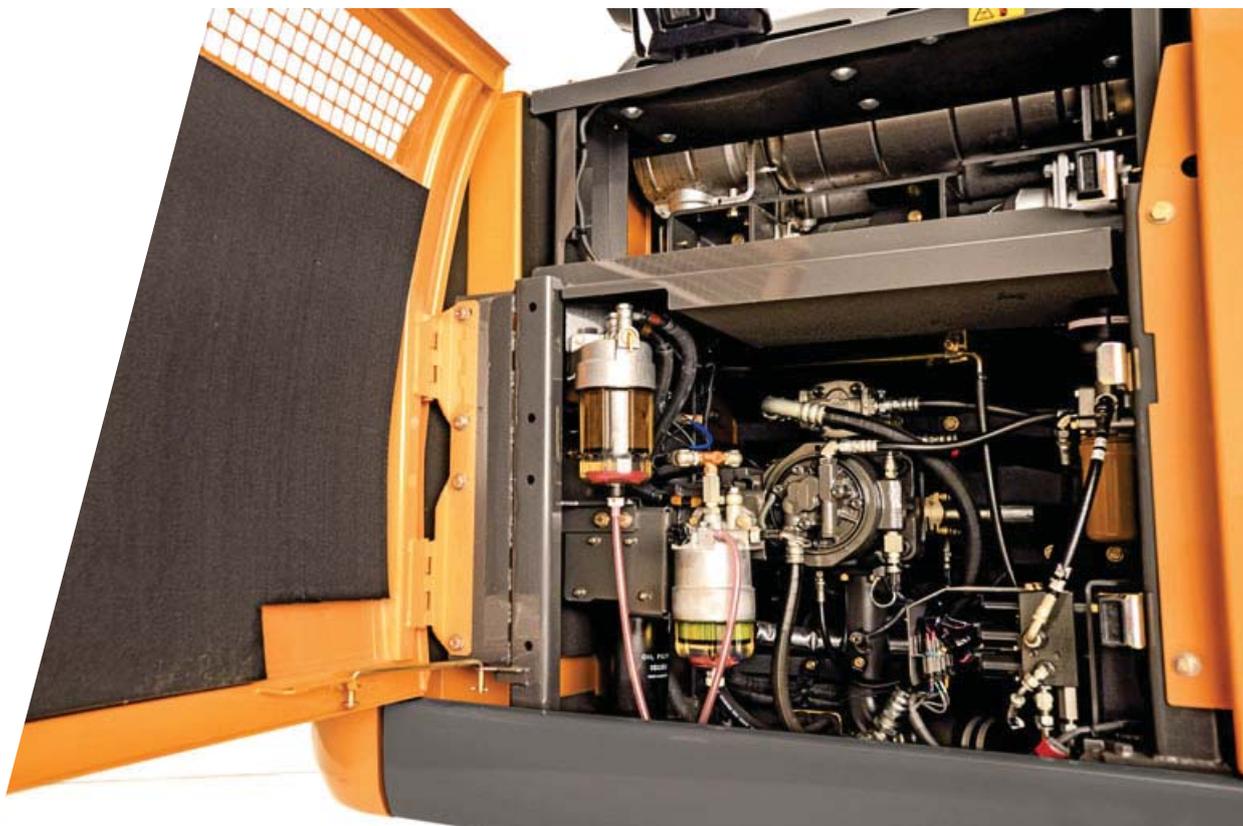


SZYBKIE CYKLE

Wysokie osiągi w sterowaniu układem hydraulicznym

- Nowe pompy ze sterowaniem elektronicznym i większym głównym zaworem sterującym zapewniają krótsze czasy cykli.
- Przepływ oleju można dostosować do potrzeb roboczych lub łagodnie zwiększyć podczas rozpoczynania jazdy i opuszczania wysięgnika.
- W wyniku tego reakcja maszyny na obciążenie robocze ulega zwielokrotnieniu, co daje cykle o 12% krótsze niż w maszynach poprzedniej generacji.

WYDAJNOŚĆ CZAS NA LEPSZE OSIĄGI



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Świetne osiągi z niskim zużyciem paliwa

Zaawansowane zarządzanie absorpcją energii w maszynie CASE zapewnia możliwość oszczędzania paliwa i niższą emisję spalin, a także pomaga przedłużyć żywotność maszyny. Składa się z 5 systemów regulacji:

- Regulacja momentu obrotowego zmniejsza główne obciążenia pompy, aby zapobiec spadkowi obrotów silnika przy zwiększonej wrażliwości regulowania/monitorowania głównych obciążeń pompy.
- Regulacja ciśnienia w obwodzie podnoszenia wysięgnika (BEC). Zwiększona oszczędność paliwa w czasie opuszczania i obrotu nadwozia, jak i przy opróżnianiu łyżki.
- Regulacja ciśnienia obrotu (SWC). Precyzyjnie zarządza rozkładem energii hydraulicznej przy operacji obracania w celu dostarczenia jak najbardziej efektywnego przepływu i ciśnienia.
- Regulacja skoku szpuli (SSC). Wykonuje automatyczną regulację ciśnienia podczas kopania i wyrównywania.
- Funkcje „Idle”: automatyczna funkcja „Auto Idle” obniża obroty silnika po 5 sekundach bezruchu joysticków bez względu na położenie zaworu dławiącego, natomiast funkcja „Idle Shutdown” wyłącza silnik po ustawionym czasie. Obie funkcje ustawia się ręcznie.



CZYSTA I BEZOBSŁUGOWA MOC

Silniki marki CASE zgodne z wymogami EU Stage IV/TIER 4

- Bezobsługowe rozwiązania SCR i DOC
- Brak konieczności instalowania filtra cząstek stałych (DPF) lub regeneracji spalin, ponieważ żadne cząstki stałe nie pozostają uwięzione w systemie, czego wynikiem jest maksymalny czas pracy i niższe koszty eksploatacji.
- Wysoka wydajność silnika najnowszej generacji sterowanego elektronicznie, wielowtryskowy, wysokociśnieniowy układ typu „common rail” układu zasilania silnika zapewnia bardzo dobre osiągi i małe zużycie paliwa.
- CASE dodaje turbosprężarki doładowujące o zmiennej geometrii, żeby zwiększyć efektywności recyrkulacji spalin bez utraty mocy.
- System jest również bardzo oszczędny w zużyciu AdBlue, które stanowi zaledwie 2,5% - 3% zużycia paliwa. Duży zbiornik AdBlue wystarczy uzupełniać przy tylko co 10 tankowaniu, więc oszczędzamy nasz cenny czas.

KOPARKI GAŚNIENICOWE SERII D



WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

Konfiguracja wnętrza kabiny
z najwyższej półki

- Doskonała konstrukcja kabiny i dużo miejsca na nogi operatora.
- W pełni regulowane stanowisko pracy
- Nowy ergonomiczny fotel z wysokim oparciem i amortyzacją pneumatyczną zapewniającą najwyższą wygodę.
- Opcjonalne przechylenie i podgrzewacz fotela.
- Doskonale wyposażenie obejmuje 178 mm kolorowy monitor na LED, tuner i radio bluetooth, obszerny schowek, 12 V gniazdo na akcesoria, uchwyt na notatnik, uchwyt na telefon komórkowy, podgrzewany lub chłodzony schowek, połączenie i dostęp do skrzynki bezpieczników, i ergonomiczny podłokietnik.



PŁYNNA JAZDA, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

Wyciszona kabina ciśnieniowa

- System amortyzujący obniża poziom hałasu i wibracji, zapewniając operatorowi najwyższy komfort pracy.



**KOMFORT PRZEDE WSZYSTKIM
DOSKONAŁA KABINA I FOTEL**



KOPARKI GAŚNIENICOWE SERII D



BEZPIECZNA PRACA

Kabina ROPS i FOPS poziom II

Bezpieczne środowisko pracy dla operatora:

- Wzmocniona konstrukcja kabiny zgodna z wymogami ROPS/FOPS.
- Standardowa ochrona głowy spełniająca wymagania FOPS poziom 2.
- Szeroka oferta opcjonalnych osłon czołowych.
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy dla większego bezpieczeństwa na placu budowy wokół maszyny.



WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

Kabina zaprojektowana z myślą o bezpieczeństwie

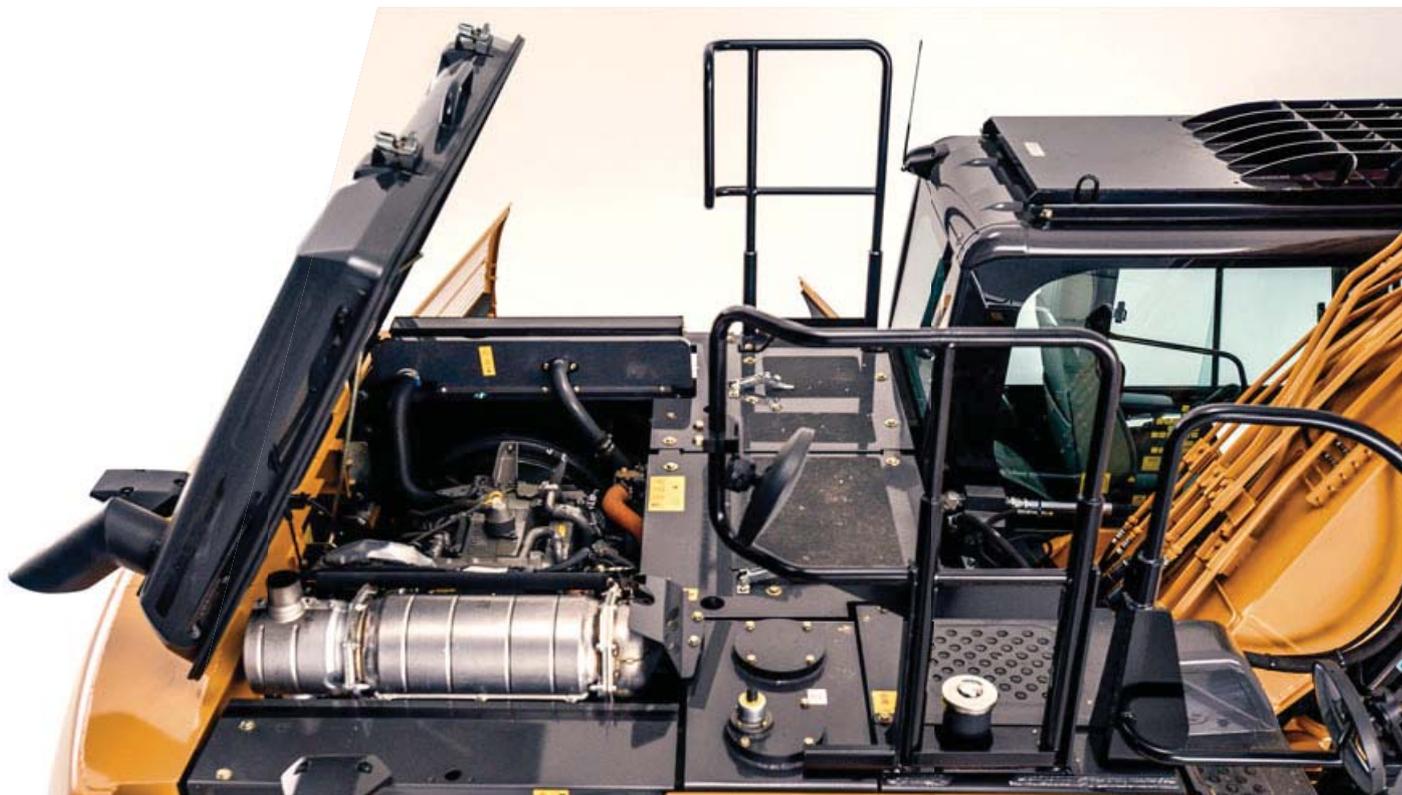
Kabina zaprojektowana tak, aby stworzyć dostrzegalnie bezpieczne środowisko pracy:

- Duża przeszklona powierzchnia
- Tylne i boczne kamery
- Wyjątkowy monitor LED o przekątnej 178 mm z ciągłym widokiem z kamery
- Efektywne wykorzystanie przestrzeni w komorze silnika: zwarta zabudowa jednostki napędowej wraz z układami chłodzenia i oczyszczania spalin, aby zapewnić doskonałą widoczność z tyłu.
- Opcjonalny pakiet oświetleniowy LED zapewnia głębszą i szerszą widoczność obszaru wokół maszyny podczas pracy po zmroku.



BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

BEZPIECZNA PRACA W KAŻDYCH WARUNKACH



BEZPIECZNY DOSTĘP DO NADWOZIA

Solidna i wytrzymała platforma i poręcz

- Szerokie, solidne i wygodne stopnie dla bezpiecznego dostępu do górnej części pokrywy silnika.
- Solidna poręcz do ochrony na górnej części maski.
- Górna część nadwozia: płyta antypoślizgowa; pokrywa komory silnika jest wspomagana przez 2 tłoki gazowe i zabezpieczona przez 2 blokady mechaniczne po otwarciu.
- Szeroka platforma (do 60 cm) na górnej części nadwozia, aby bezpiecznie pracować w obrębie komory silnika.



BEZPIECZNA I ŁATWA KONSERWACJA

CASE pozostaje „na ziemi”

- Wszystkie filtry i punkty wlewu przy tankowaniu pogrupowane celem ułatwienia dostępu.
- Częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona na 500 godzin.
- Chłodnice zamontowane obok siebie, żeby zapewnić łatwy dostęp podczas czyszczenia i usprawnić chłodzenie.
- Standardowa pompa do tankowania o przepustowości 100 l/min z odcięciem skraca czas przestoju przy zwykłym tankowaniu.
- Opcjonalny otwór do pobierania próbek oleju hydraulicznego i silnikowego dostępny na poziomie podłoża dla łatwego sprawdzenia.
- Przełącznik wyłączenia akumulatora dla bezpiecznej konserwacji instalacji elektrycznej. Wszystkie tuleje koparek gąsienicowych serii D cechują się wydłużonym systemem konserwacji (EMS), wymagających smarowania tylko co 1000 godzin na wszystkich sworzniach z wyjątkiem sworzni obrotu łyżki.



NAJWAŻNIEJSZE POWODY, ABY WYBRAĆ KOPARKĘ SERII D



WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE: synonim wysokiej wydajności i płynnego sterowania.



WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

Niezawodność i trwałość dzięki nowemu, przeprojektowanemu ramieniu, wysięgnikowi i podwozi.



WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ

- Dostępne 3 tryby pracy przystosowane do potrzeb klienta (A, H, SP)
- Automagiczne zwiększenie mocy w zależności od wykonywanej pracy pozwala automatycznie zwiększyć ciśnienie hydrauliczne.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

- System oszczędzania energii pozwala wykorzystać wszystkie możliwości niższego spalania: oszczędność paliwa większa nawet o 8%
- Duża niezależność od uzupełniania poziomu AdBlue dzięki zwiększonej pojemności zbiornika AdBlue i niewielkiemu jego zużyciu.





SZYBKE CYKLE (DO 12%)

- Nowe elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne
- Nowy, większy rozdzielacz hydrauliczny



WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

- Duża przeszklona powierzchnia
- Tylna i boczna kamera
- Duży monitor LED
- Opcjonalny pakiet oświetlenia LED



PŁYNNA JAZDA, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

- Kabina z systemem amortyzacji
- Niski poziom hałasu i drgań



WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

- Bardzo obszerna kabina
- W pełni regulowane stanowisko pracy
- Nowe, wysokie oparcie fotela



NISKIE EMISJE

- Zgodność z EU Stage IV/Tier4 final
- Brak filtra cząstek stałych (DPF)
- Bezobsługowe rozwiązania DOC i SCR-only



BEZPIECZNA PRACA I KONSERWACJA

- Kabina ROPS i FOPS poziom II
- Przedłużone poręcze i bariery ochronne w standardzie
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy
- Punkty serwisowe rozmieszczone tak, aby zapewnić łatwy i bezpieczny dostęp



SYSTEM TELEMATYCZNY



SiteWatch™

PRAKTYCZNA STRONA NAUKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje supernowoczesny moduł elektroniczny montowany opcjonalnie w maszynie do zbierania i zestawiania informacji z danej maszyny i z satelitów GPS.

Dane te są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci komórkowej do internetowego portalu telematycznego CASE.

SiteWatch - centralne miejsce do kontrolowania floty w zasięgu ręki

📶 Sprawdź rzeczywiste użycie swojej floty i zoptymalizuj je

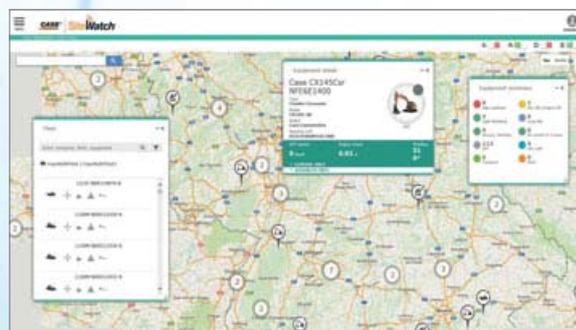
- Wyeliminuj fikcyjne użycie maszyn - SiteWatch pozwala zarazem zidentyfikować nieużywane jednostki jak i te nadmiernie przeciążone zadaniami.
- Przydziel jednostki tam, gdzie są one bardziej potrzebne.
- Planowanie przeglądów z wyprzedzeniem jest łatwiejsze, ponieważ podgląd na aktualną liczbą motogodzin jest zawsze dostępny.
- Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty - SiteWatch można zainstalować również na dowolnej maszynie innej marki.

📶 Oceń zasadność swoich całkowitych kosztów utrzymania!

- Bądź w stanie zestawić ze sobą zużycia paliwa różnych typów maszyn, co pozwoli Ci wybrać odpowiedni sprzęt.
- Zaoszczędzić na kosztach transportu dzięki planowaniu i pogrupowaniu czynności konserwacyjnych.
- Spokój ducha, zoptymalizowany czas pracy i niższe koszty naprawy – dzięki profilaktycznej konserwacji możesz uniknąć usterek i awarii zakłócających cykl prac, bo np. dostaniesz z wyprzedzeniem alert, gdy silnik będzie wymagał serwisowania.
- Bądź w stanie porównać współczynnik zwrotu kosztów inwestycji swoich aktywów na poszczególnych placach budowy.
- Twój sprzęt jest używany tylko w ustalonych godzinach pracy. Można na przykład zaprogramować otrzymywanie informacji, gdy maszyna pracuje w trakcie weekendu lub w nocy.
- Integracja z harmonogramem obsługi serwisowej gwarantuje, że Twój sprzęt jest we właściwym miejscu, we właściwym czasie.

📶 Więcej bezpieczeństwa, niższa składka ubezpieczeniowa.

- Chronić sprzęt przed złodziejami – dzięki geolokalizacji, łatwo odwieść ich od swoich zamiarów. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go szybko znaleźć.
- Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie Ty o tym zadecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i odbierać mailem powiadomienie, gdy maszyna opuści ten obszar.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

I OPCJE

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

SILNIK

4-cylindrowy silnik Diesla Isuzu z turbosprężarką
Zgodny z normą emisji Tier 4 Final/EU stage IV
Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)
Katalizator utleniający (DOC)
Układ recyrkulacji schłodzonych spalin (CEGR)
Turbosprężarka o zmiennej geometrii
Elektroniczny wtrysk paliwa
Wysokociśnieniowy układ paliwowy common rail
Neutralny układ bezpiecznego rozruchu
Automatyczny układ rozgrzewania silnika, wyłącznik awaryjny
Układ wstępnego rozgrzewania świec żarowych
Funkcja ochrony silnika (Engine Protection Feature, EPF)
Dwustopniowa filtracja paliwa
Dwuczęściowy wkład filtra paliwa
Zdalny filtr oleju
Spust oleju z zielonym korkiem
Częstotliwość wymiany oleju silnikowego co 500 godzin
Instalacja elektryczna 24 V
Odłącznik akumulatora
Specjalny układ chłodzenia w wysokiej temperaturze otoczenia
Zewnętrzne wskaźniki poziomu paliwa i AdBlue
Chłodnica paliwa
Wskaźnik zablokowania filtra paliwa
Zawór odcinający dopływ paliwa
Rozruch na obrotach biegu jałowego
Osłona ochronna chłodnicy, chłodnicy oleju, chłodnicy międzystopniowej
Pompa do tankowania

SYSTEMY ZAPEWNIAJĄCE OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

System utrzymujący obroty biegu jałowego/system oszczędzania paliwa
Funkcja Auto-idle
Funkcja One-touch idle
Automatyczna funkcja Idle-Shutdown
Regulacja momentu obrotowego
Regulacja energii pracy wysięgnika (BEC)
Regulacja ciśnienia obrotu (SWC)
Regulacja skoku szpul (SSC)

UKŁAD HYDRAULICZNY

Elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne
Automatyczne zwiększenie mocy
Automatyczna zmiana prędkości jazdy
Wybieralne tryby pracy
Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu
Elementy sterujące zgodne z ISO
Wstępne ustawienia pompy pomocniczej
Wybór urządzeń pomocniczych przełącznikiem
Zawór pomocniczy
Wskaźnik zablokowania filtra oleju hydraulicznego
Chłodnica oleju
Częstotliwość wymiany oleju hydraulicznego co 5 000 godzin
Częstotliwość wymiany filtra oleju hydraulicznego co 2000 godzin

NADWOZIE

Lusterka zgodne z ISO
Poręcz – dostęp z prawej strony
Bariery ochronne zgodne z ISO
Amortyzowana/izolowana kabina (amortyzacja hydrauliczna i mechaniczna – sprężyny)
Uszy do podnoszenia przeciwwagi
Zamykany korek wlewu paliwa, drzwiczki serwisowe i skrzynka narzędziowa
Tylna i boczna kamera bezpieczeństwa

STANOWISKO OPERATORA

Osłona ROPS
Osłona FOPS, OPG poziom II
Kabina ciśnieniowa
Szyby z bezpiecznego szkła hartowanego
Otwierana szyba przednia z szybką blokadą
Osłona przeciwsłoneczna i osłona przeciwdeszczowa
Klimatyzacja/ogrzewanie/odmrażanie z automatyczną regulacją temperatury
Podgrzewany i chłodzony schowek, uchwyt na kubek i popielniczka
Oświetlenie wewnętrzne o profilu kopuły
Amortyzowany fotel z obiciem z tkaniny i wysokim oparciem
Przesuwanie fotela – 90 mm
Pas bezpieczeństwa
Regulowane podłokietniki
Przechyłane konsole - 4-pozycyjne

Łatwe w obsłudze elementy sterujące na joysticku
Przesuwana konsola sterownicza – 180 mm
Dodatkowe gniazdo na urządzenia elektroniczne operatora
Uniwersalny kolorowy monitor LED (180 mm)
Do wyboru 26 wersji językowych interfejsu monitora
System przeciwkradzieżowy (rozruch po wprowadzeniu kodu)
Gumowy dywanik
Gniazdo elektryczne 12 V
Zapalniczka 24 V
Jednoczęściowe okno prawe wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne
światła robocze (oświetlenie wysięgnika i nadwozia)
światła robocze na dachu kabiny
Wycieraczka/spryskiwacz szyby przedniej
Przeźroczyste okno dachowe z poliwęglanu (Lexan) z osłoną przeciwsłoneczną
Schowki
Pokładowy system diagnostyki
Regulacja momentu obrotowego

OSPRZĘT

CX210D
Wysięgnik standardowy 5,7 m
Wysięgnik 2-częściowy
Wysięgnik o długim zasięgu 8,7 m (CX210D Long Reach)
Ramię 2,40 m (CX210D)
Ramię 6,40 m (CX210D Long Reach)
CX250D
Wysięgnik standardowy 5,85 m
Wysięgnik o długim zasięgu 10,3 m (CX250D Long Reach)
Ramię 3,00 m (CX250D)
Ramię 8,00 m (CX250D Long Reach)
Światło robocze na wysięgniku
Dodatkowe mocowania do przewodów hydraulicznych
Centralny zbiornik oleju smarowego
Zawór amortyzacji osprzętu

PODWOZIE

Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 600 mm
Całkowicie zamknięta osłona łożyska obrotnicy
Uszczelniony łańcuch łącznika
Punkty mocowania/doczepiania

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

UKŁAD HYDRAULICZNY

Obwód chwytaka
Obwód o niskim nat. przepływu, sterowanie proporcjonalne
Obwód jednokierunkowy (lina pod młot) z przepływem uruchamiany pedałem
Obwód jednokierunkowy (lina pod młot) z przepływem i elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym
Obwód uniwersalny uruchamiany pedałem (linia pod młot/wysokie nat. przepływu)
Obwód uniwersalny (linia pod młot/wysokie nat. przepływu) z elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym

UKŁAD HYDRAULICZNY - TYLKO MODELE LONG REACH

Obwód chwytaka
Obwód o niskim nat. przepływu, sterowanie proporcjonalne
Obwód dwukierunkowego działania z elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym

OSPRZĘT

CX210D
Ramię Heavy Duty 1,90 m (CX210D)
Ramię 2,94 m
CX250D
Ramię Heavy Duty 2,5 m (CX250D))
Ramię 3,52 m (CX250D)
Przygotowanie pod szybkozłącze hydrauliczne
Zawory bezpieczeństwa i układ mocowania tyżki z hakiem

STANOWISKO OPERATORA

Przednia osłona kabiny - żebra pionowe (OPG poziom 2)
Przednia osłona kabiny - żebra pionowe (OPG poziom 1)
Przednia siatka ochronna
Alarm jazdy
Radio z AM/FM/CD, anteną i 2 głośnikami
Światła robocze LED
Kamera boczna ze światłami LED (prawe i lewe)

PODWOZIE

Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 500 mm
(tylko CX210D NLC)
Stalowe klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 700/800 mm
Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 900 mm (CX210D, na tereny podmokłe, CX250D)
Klepki z gumowymi nakładkami 600 mm (tylko CX210D)
Potrójna osłona rolek jezdnych gąsienicy

TELEMATYKA

Trzyletnia subskrypcja „zaawansowana” w SiteWatch obejmująca monitoring zdalny i licencję dla jednego użytkownika



CX SERIA D

CX210D

SILNIK

Model _____ ISUZU AR-4HK1X
 Typ _____ chłodzony wodą, 4-cykl.
 diesel, rzędowy, 4-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy common
 rail (sterowany elektronicznie), turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa
 chłodzona powietrzem, układ SCR.

Liczba cylindrów/Pojemność _____ 4 / 5,2 l
 Poziom emisji _____ Tier 4 final/Eu stage IV
 Średnica i skok cylindra _____ 115 mm x 125 mm

Moc znamionowa

SAE J 1349, ISO 9249 _____ 119,3 kW/160 KM przy 1800 min⁻¹
 ISO 14396 _____ 124 kW/166 KM przy 1800 min⁻¹

Maksymalny moment obrotowy

SAE J 1349, ISO 9249 _____ 620 Nm przy 1600 min⁻¹
 ISO 14396 _____ 636 Nm przy 1600 min⁻¹

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompy główne _____ 2 osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku
 z układem regulacji

Maks. przepływ oleju _____ 2 x 211 litrów/min. przy 1800 min⁻¹

Ciśnienie robocze w obwodzie

Wysięgnik/Ramię/Lyżka _____ 34,3 MPa - 37,3 MPa z automatycznym
 zwiększeniem mocy

Obwód obrotu nadwozia _____ 29,4 MPa

Obwód jazdy _____ 34,3 MPa

Pompa obrotu wspomagania _____ 18 litrów/min.

Ciśnienie robocze w obwodzie _____ 3,9 MPa

Siłowniki wysięgnika

Średnica _____ 120 mm

Skok _____ 1255 mm

Pozycjonowanie wysięgnika (dot. tylko wysięgnika łamanego)

Średnica _____ 150 mm

Skok _____ 1090 mm

Siłownik ramienia

Średnica _____ 140 mm

Skok _____ 1460 mm

Siłownik łyżki

Średnica _____ 120 mm

Skok _____ 1010 mm

OSIĄGI WERSJI MONO LC-NLC

		Ramię 2,40 m	Ramię wzmocnione 1,90 m	Ramię 2,95 m
Długość wysięgnika	mm	5700	5700	5700
Promień obrotu łyżki	mm	1450	1450	1450
Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki	°	177	177	177
A Zasięg maksymalny na poz. gruntu	mm	9240	8770	9730
B Zasięg maksymalny	mm	9420	8960	9900
C Maks. głębokość kopania	mm	6110	5610	6650
D Maks. wysokość kopania	mm	9390	9140	9610
E Maks. wysokość wyładunku	mm	6590	6330	6810
F Min. promień obrotu	mm	3620	3590	3660

SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

		Ramię 2,40 m	Ramię wzmocnione 1,90 m	Ramię 2,95 m
Siła odspajania ramienia	kN	123	142	103
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN	133	154	112
Siła odspajania łyżki	kN	142	142	142
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN	154	154	154

UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu _____ Osiowy silnik tłokowy o stałym wydatku

Maksymalna prędkość obrotu _____ 11,5 min⁻¹

Moment obrotowy _____ 64000 Nm

FILTRY

Filtr po stronie ssawnej _____ 105 µm

Filtr powrotny _____ 6 µm

Filtr na przewodzie pilotowym _____ 8 µm

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie _____ 24 V

Alternator _____ 50 Amp

Rozrusznik _____ 24 V 5,0 kW

Akumulator _____ 2X12V 128 Ah/5 HR

PODWOZIE

Silnik jazdy _____ Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku

Wysoka prędkość jazdy

(automatyczna zmiana prędkości jazdy) _____ 5,6 km/h

Niska prędkość jazdy _____ 3,4 km/h

Uciąg belki zaczepowej _____ 188 KN

Liczba rolek prowadzących (po obu stronach) _____ 2

Liczba rolek gąsienicy (po obu stronach) _____ 8

Liczba klepek gąsienicy (na stronę) _____ 49

Typ ostrogi gąsienicy _____ Potrójne

Zdolność pokonywania wzniesień _____ 70 % (35°)

POZIOM HAŁASU

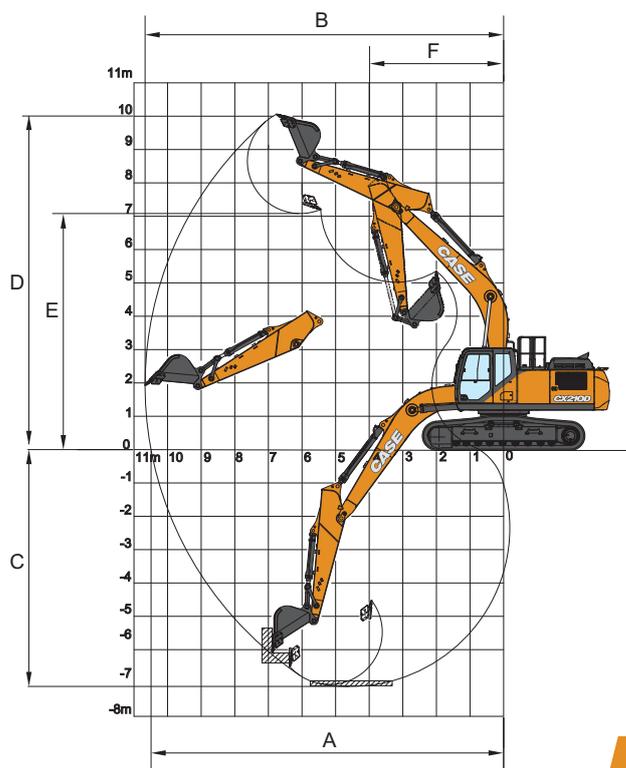
Gwarantowany poziom hałasu na zewnątrz

(wg dyrektywy 2000/14/WE) _____ LwA 101 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie operatora (ISO 6396) LpA 69 dB(A)

POJEMNOŚĆ OBWODÓW I PODZESPOŁÓW

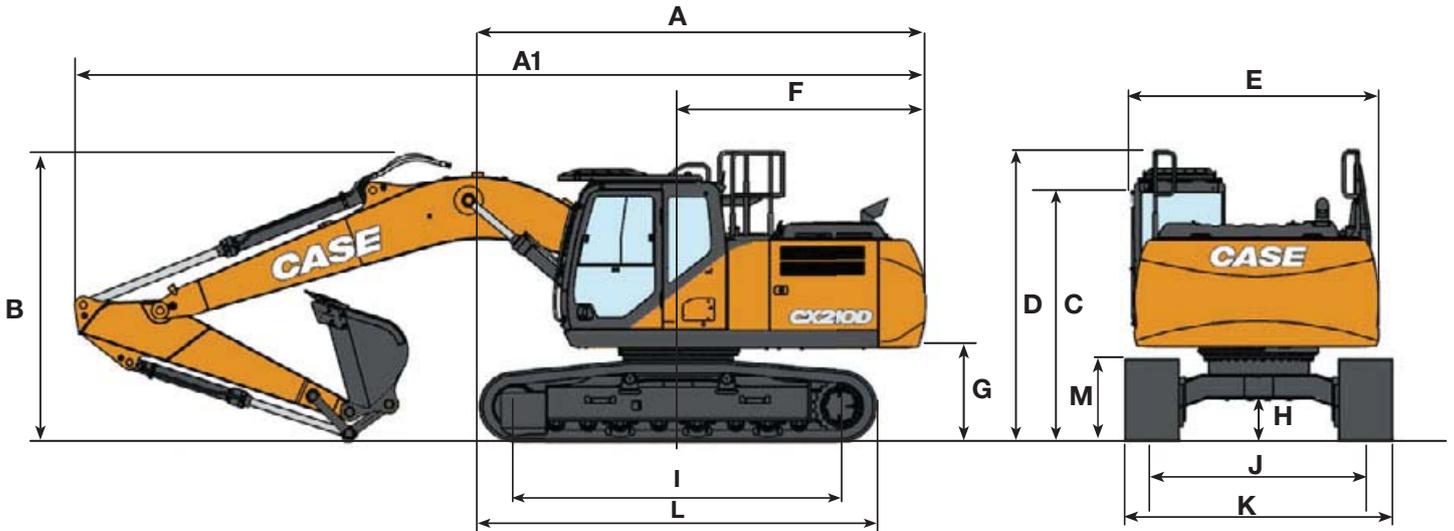
	LC	NLC
Zbiornik paliwa (l)	410	320
Układ hydrauliczny (l)	250	220
Zbiornik hydrauliczny (l)	147	117
Zbiornik Adblue (l)	120	85



CX SERIA D

CX210D

WYMIARY OGÓLNE WERSJA MONO LC-NLC



			Ramię 2,40 m	Ramię wzmocnione 1,90 m	Ramię 2,95 m
A	Długość całkowita (bez wysięgnika) (LC/NLC)	mm	5000 / 5060	5000 / 5060	5000 / 5060
A1	Długość całkowita (z wysięgnikiem) (LC/NLC)	mm	9510 / 9570	9540 / 9600	9430 / 9490
B	Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3190	3100	3010
C	Wysokość kabiny	mm	3100	3100	3100
D	Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)	mm	3310	3310	3310
E	Szerokość całkowita nadwozia (LC/NLC)	mm	2770 / 2530	2770 / 2530	2770 / 2530
F	Obrót (promień skrętu tyłu) (LC/NLC)	mm	2790 / 2830	2790 / 2830	2790 / 2830
G	Wysokość prześwitu pod nadwoziem (LC/NLC)	mm	1050 / 1080	1050 / 1080	1050 / 1080
H	Prześwit minimalny pod podwoziem (LC/NLC)	mm	440 / 430	440 / 430	440 / 430
I	Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	mm	3660	3660	3660
L	Długość całkowita gąsienicy	mm	4460	4460	4460
M	Wysokość gąsienicy	mm	920	920	920
J	Rozstaw gąsienic (LC/NLC)	mm	2390 / 1990	2390 / 1990	2390 / 1990
K	Szerokość całkowita podwozia (LC z ostrogami 600 mm/NLC z ostrogami 500 mm)	mm	2990 / 2490	2990 / 2490	2990 / 2490

CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE WERSJA LC

Z ramieniem 2,40 m, łyżką o poj. 1,0 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

LC	Masa	Nacisk na podłoże
Ostrogi gąsienicy 600 mm	21700 kg	0,045 MPa
Ostrogi gąsienicy 700 mm	22140 kg	0,040 MPa
Ostrogi gąsienicy 800 mm	22440 kg	0,036 MPa

Przeciwważar 3920 kg

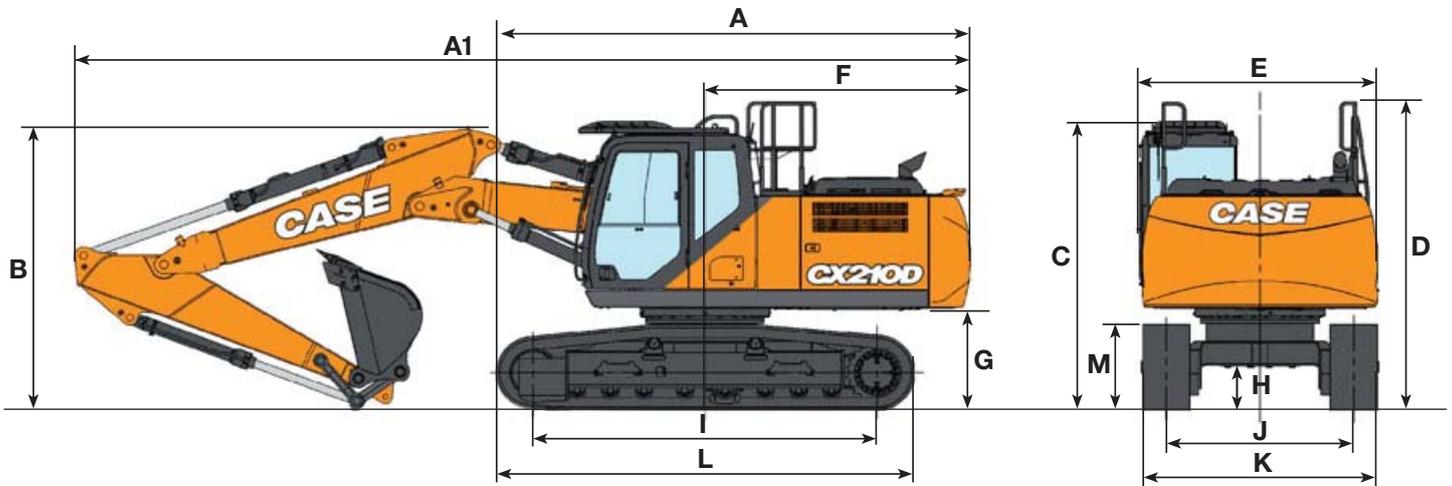
CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE WERSJA NLC

Z ramieniem 2,40 m, łyżką Sumitomo o poj. 1,0 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

NLC	Masa	Nacisk na podłoże
Ostrogi gąsienicy 500 mm	21800 kg	0,054 Mpa

Przeciwważar o masie 4150 kg

WYMIARY OGÓLNE WERSJA LC-NLC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM



		Ramię 2,40 m	Ramię wzmocnione 1,90 m	Ramię 2,95 m
A	Długość całkowita (bez wysięgnika) (LC/NLC)	mm	5000 / 5060	5000 / 5060
A1	Długość całkowita (z wysięgnikiem) (LC/NLC)	mm	9480/9540	9520 / 9570
B	Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3040	2950
C	Wysokość kabiny	mm	3100	3100
D	Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)	mm	3310	3310
E	Szerokość całkowita nadwozia (LC/NLC)	mm	2770 / 2530	2770 / 2530
F	Obrót (promień skrętu tyłu) (LC/NLC)	mm	2790 / 2830	2790 / 2830
G	Wysokość prześwitu pod nadwoziem (LC/NLC)	mm	1050 / 1080	1050 / 1080
H	Prześwit minimalny pod podwoziem (LC/NLC)	mm	440 / 430	440 / 430
I	Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	mm	3660	3660
L	Długość całkowita gąsienicy	mm	4460	4460
M	Wysokość gąsienicy	mm	920	920
J	Rozstaw gąsienic (LC/NLC)	mm	2390 / 1990	2390 / 1990
K	Szerokość całkowita podwozia (LC z ostrogami 600 mm/NLC z ostrogami 500 mm)	mm	2990 / 2490	2990 / 2490

OSIĄGI WERSJI LC-NLC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM

		Ramię 2,40 m	Ramię 1,90 m	Ramię 2,95 m
	Długość 1. wysięgnika	mm	2960	2960
	Długość 2. wysięgnika	mm	2790	2790
	Promień obrotu łyżki	mm	1450	1450
	Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki	°	177	177
A	Zasięg maksymalny na poz. gruntu	mm	9220	8760
B	Zasięg maksymalny	mm	9420	8950
C	Maks. głębokość kopania	mm	5800	5310
D	Maks. wysokość kopania	mm	10580	10210
E	Maks. wysokość wyładunku	mm	7680	7320
F	Min. promień obrotu	mm	2830	2830

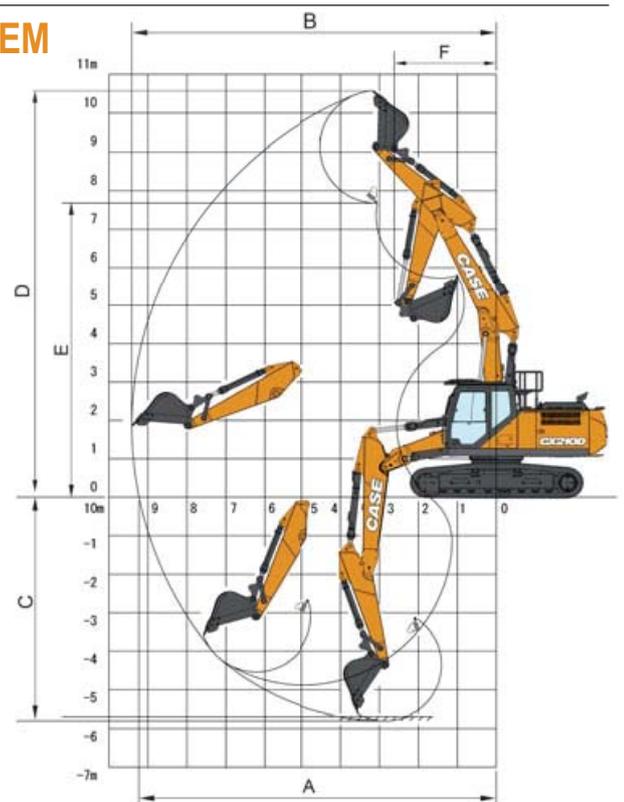
CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 2,40 m, łyżką o poj. 1,0 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

	Masa	Nacisk na podłoże
NLC - WYSIĘGNIK ŁAMANY		
Ostrogi gąsienicy 500 mm	22600 kg	0,056 MPa
LC - WYSIĘGNIK ŁAMANY		
Ostrogi gąsienicy 600 mm	22500 kg	0,047 MPa

Przeciwważar LC 3920 kg

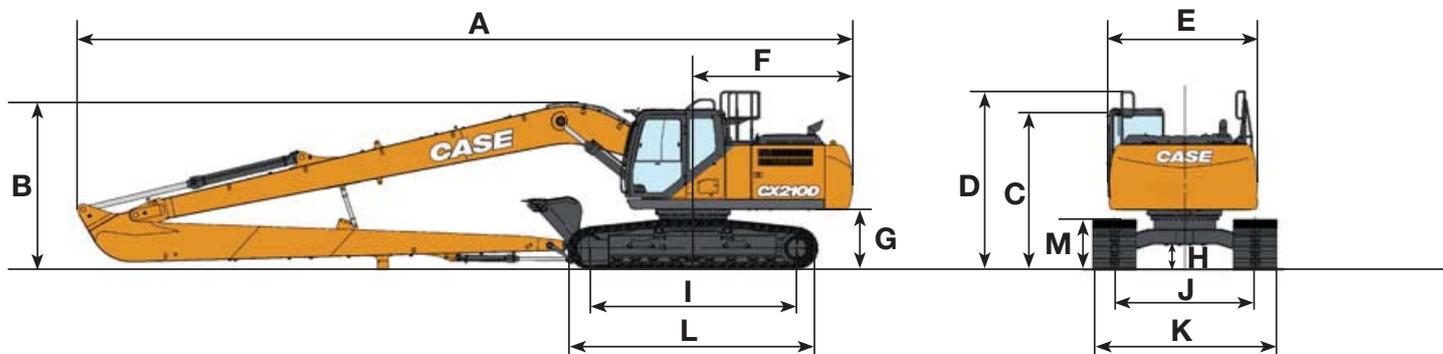
Przeciwważar NLC 4150 kg



CX SERIA D

CX210D LONG REACH

WYMIARY OGÓLNE



Ramię
6,40 m

Długość całkowita (bez wysięgnika)	mm	5000
A Długość całkowita (z wysięgnikiem)	mm	12520
B Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3000
C Wysokość kabiny	mm	2950
D Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)	mm	3280
E Szerokość całkowita nadwozia	mm	2770
F Obrót (promień skrzytu tyłu)	mm	2790
G Wysokość prześwitu pod nadwoziem	mm	1050
H Prześwit minimalny pod podwoziem	mm	440
I Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	mm	3660
L Długość całkowita gąsienicy	mm	4470
M Wysokość gąsienicy	mm	920
J Rozstaw gąsienic	mm	2390
K Szerokość całkowita podwozia (NLC z ostrogami 800 mm)	mm	3190

SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

Ramię 6,40 m

Siła odspajania ramienia	46 kN
Siła odspajania łyżki	65 kN

OSIĄGI

Ramię
6,40 m

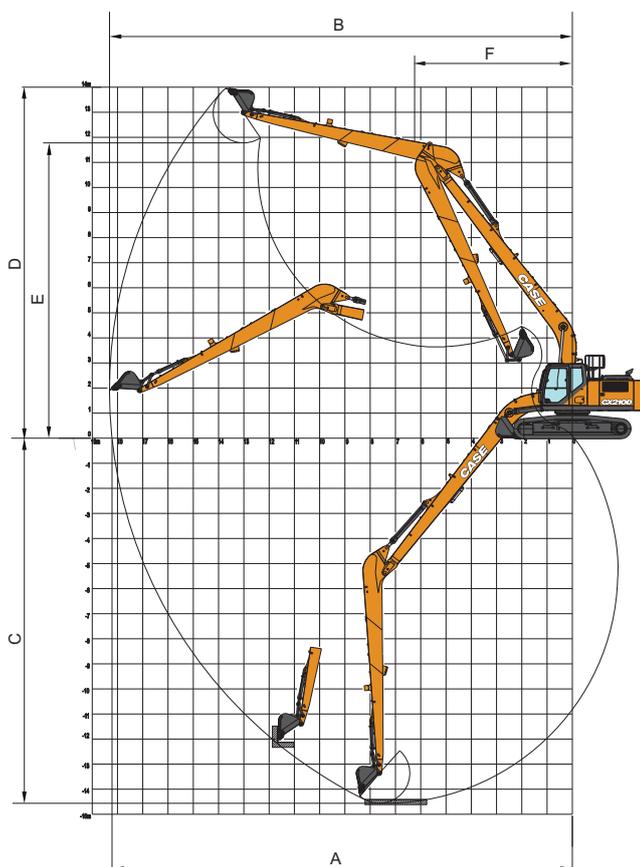
Długość wysięgnika	mm	8700
Promień obrotu łyżki	mm	1200
Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki	°	178°
A Zasięg maksymalny na poz. gruntu	mm	15490
B Zasięg maksymalny	mm	15600
C Maks. głębokość kopania	mm	12010
D Maks. wysokość kopania	mm	12970
E Maks. wysokość wyładunku	mm	10730
F Min. promień obrotu	mm	5190

CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 6,40 m, łyżką o poj. 0,37 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

	Masa	Nacisk na podłoże
Ostrogi gąsienicy 800 mm	23600 kg	0,037 MPa

Przeciwcieżar 4700 kg



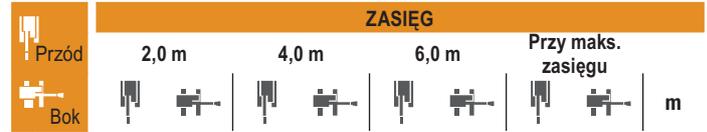
UDŹWIG CX210D MONO



PODWOZIE LC

Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,97 m

8,0 m						5390*	5390*	4,98	
6,0 m				5570*	5310	5510*	4340	6,77	
4,0 m			8420*	8420*	6270*	5080	5520	3480	7,66
2,0 m			11610*	8400	7370	4770	4810	3180	7,97
0 m			12600*	8080	7130	4560	4920	3230	7,76
-2,0 m	10000*	10000*	11920*	8110	7100	1530	5730	3730	6,98
-4,0 m			9450*	8400			6730*	5480	5,39



PODWOZIE LC

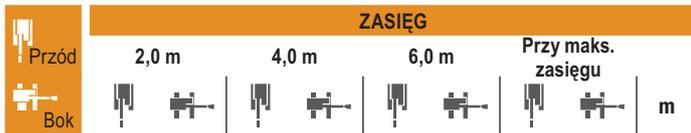
Ramię krótkie S 1,90 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,51 m

6,0 m						6180*	5250	6230*	4940	6,22		
4,0 m						9380*	9190	6730*	5060	5780	3850	7,18
2,0 m								7370	4780	5280	3500	7,51
0 m						12180*	8170	7190	4610	5450	3580	7,28
-2,0 m						11510*	8260	7210	4640	6520	4240	6,45
-4,0 m						8320*	8320*			6900*	6880	4,68



PODWOZIE LC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,45 m

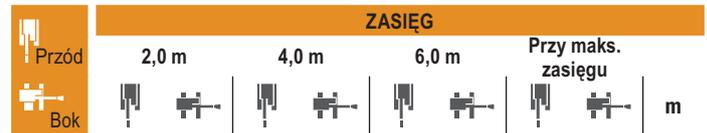
8,0 m									4170*	4170*	5,72			
6,0 m									5020*	5020*	7,33			
4,0 m						7470*	7470*	5820*	5170	4650*	3290	3660*	3180	8,16
2,0 m						10820*	8610	7040*	4830	4800	3180	3870*	2930	8,45
0 m						12470*	8120	7160	4570	4700	3090	4390*	2960	8,25
-2,0 m	9340*	9340*	12280*	8060	7070	4490						5110	3340	7,53
-4,0 m	17360*	17360*	10430*	8270	6680*	4640						6510*	4560	6,09



PODWOZIE NLC

Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,97 m

8,0 m						5920*	5920*	5,01	
6,0 m				5570*	4680	5500*	3810	6,79	
4,0 m			8470*	8030	6290*	4460	5390	3060	7,67
2,0 m			11640*	7120	7390*	4160	4980	2790	7,97
0 m			12590*	6830	7390	3960	5110	2830	7,75
-2,0 m	10140*	10140*	11890*	6870	7360	3930	5960	3270	6,96
-4,0 m			9380*	7140			6720*	4800	5,36



PODWOZIE NLC

Ramię bardzo krótkie 1,90 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,51 m

6,0 m						6180*	4630	6220*	4330	6,24		
4,0 m						9430*	7860	6740*	4440	5970	3390	7,19
2,0 m								7630	4170	5470	3080	7,51
0 m						12360*	6920	7440	4010	5650	3150	7,27
-2,0 m						11480*	7010	7470	4040	6780	3720	6,43
-4,0 m						8230*	7360			6880*	6010	4,65



PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 8,45 m

8,0 m									4170*	4170*	5,75			
6,0 m									5030*	4780	7,35			
4,0 m						7520*	7520*	5840*	4540	4690*	2900	3660*	2800	8,17
2,0 m						10860*	7320	7050*	4210	4970	2790	3870*	2570	8,45
0 m						12480*	6860	7410	3970	4870	2700	4400*	2600	8,24
-2,0 m	9440*	9440*	12270*	6810	7320	3900						5320	2930	7,51
-4,0 m	17260*	17260*	10380*	7010	6630*	4050						6510*	4000	6,06

* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wywracającej. Wartości oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

UDŹWIG

CX210D WYSIĘGNIK ŁAMANY



PODWOZIE LC

Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,97 m

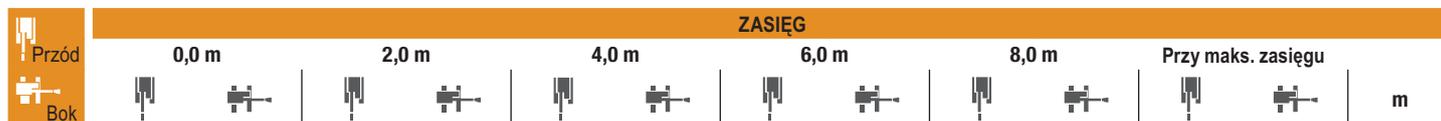
8,0 m				7330*	7330*			6360*	6360*	4,97	
6,0 m				7450*	7450*	5770*	5470	4930*	4330	6,77	
4,0 m				9580*	9570*	6170*	5390	4490*	3430	7,66	
2,0 m			10540*	10540*	12330*	9320	7210*	5170	4480*	3120	7,96
0 m			15390*	15390*	12410*	8800	7400	4800	4830*	3160	7,75
-2,0 m	17410*	17410*	24690*	24690*	12660*	8420	7180	4540	5130*	3670	6,98
-4,0 m			18900*	18900*	8680*	8390					



PODWOZIE LC

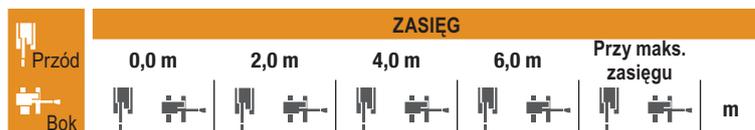
Ramię bardzo krótkie 1,90 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 7,50 m

8,0 m				8180*	8180*			7750*	7750*	4,18
6,0 m				8060*	8060*	6200*	5290	5650*	4940	6,21
4,0 m				10830*	9660	6590*	5660	5080*	3810	7,18
2,0 m				12410*	9460*	7540	5070	5060*	3440	7,5
0 m	16090*	16090*	12550*	8740	11610*	7460	5420	3520	7,27	
-2,0 m	24810*	24810*	12590*	8490	6920*	4590	5270*	4180	6,44	



PODWOZIE LC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,45 m

8,0 m										4230*	4230*	5,73		
6,0 m							5390*	5390*		3730*	3730*	7,34		
4,0 m				17100*	17100*	8560*	8560*	5820*	5440*	4280*	3280	3650*	3140	8,17
2,0 m				18050*	18050*	12000*	9410	6820*	5330	4830	3180	3840*	2870	8,45
0 m	12910*	12910*	15240*	15240*	12370*	8980	7400	4930	4960	3040	4300*	2900	8,25	
-2,0 m	14060*	14060*	20570*	20570*	12560*	8450	7220	4580			5020*	3280	7,53	
-4,0 m	14600*	14600*	22650*	22650*	10680*	8310								



PODWOZIE NLC

Ramię krótkie 2.40 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,97 m

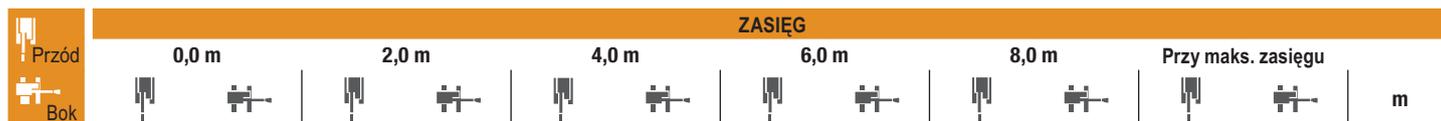
8,0 m				7310*	7310*			6320*	6260	5,01	
6,0 m				7460*	7460*	5770*	4820	4910*	3780	6,78	
4,0 m				9630*	8550	6190*	4800	4490*	3000	7,67	
2,0 m			10390*	10390*	12340*	8320	7230*	4540	4480*	2720	7,97
0 m			15510*	15510*	12410*	7460	7660	4170	4840*	2750	7,75
-2,0 m	17460*	17460*	24850*	23290	12660*	7120	7460	3920	5110*	3190	6,96
-4,0 m			18640*	18640*	8540*	7090					



PODWOZIE NLC

Ramię bardzo krótkie 1,90 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 7,50 m

8,0 m				8200*	8200*			7680*	7680*	4,22
6,0 m				8080*	8080*	6210*	4650	5630*	4310	6,23
4,0 m				10910*	8540	6600*	4950	5080*	3330	7,18
2,0 m				12420*	8150	7670*	4430	5060*	3000	7,5
0 m	16290*	16290*	12550*	7410	11320*	6160	5510*	3060	7,27	
-2,0 m	24760*	23570	12560*	7180	6850*	3980	5250*	3640	6,42	



PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 2,95 m, ostrogi 500 mm, zasięg maks. 8,45 m

8,0 m										4210*	4210*	5,76		
6,0 m							5390*	5000		3720*	3380	7,35		
4,0 m				17150*	17150*	8610*	8550	5830*	4880*	4290*	2870	3650*	2740	8,17
2,0 m				18110*	18110*	12020*	8220	6830*	4680	5970*	3340	3840*	2500	8,45
0 m	12810*	12810*	15290*	15290*	12370*	7620	7640	4290	4880	2650	4300*	2520	8,25	
-2,0 m	14100*	14100*	20660*	20660*	12570*	7140	7510	3960			5010*	2850	7,51	
-4,0 m			22520*	22520*	10590*	7010								

* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wywracającej. Wartości oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

UDŹWIG CX210D LONG REACH

Przód Bok	ZASIĘG									m
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m	Przy maks. zasięgu	

PODWOZIE LC - Ramię bardzo długie 6,40 m, ostrogi 800 mm, zasięg maks. 14,40 m

10,0 m																		1360*	1360*	11.83
8,0 m												2130*	2010					1310*	1310*	13
6,0 m											2280*	2280*	2220*	1940				1300*	1300*	13.77
4,0 m									2940*	2940*	2610*	2550	2410*	1830	1740*	1320	1340*	1270	14.23	
2,0 m				6950*	6950*	4810*	4810*	3610*	3280	2990*	2330	2640*	1700	2040	1260	1410*	1190	14.4		
0 m				3660*	3660*	5890*	4290	4230*	2920	3330	2120	2520	1580	1970	1200	1530*	1150	14.28		
-2,0 m			2280*	2280*	3940*	3940*	6530	3920	4330	2680	3160	1960	2430	1490		1730*	1180	13.88		
-4,0 m	2950*	2950*	3320*	3320*	4890*	4890*	6380	3780	4190	2550	3070	1870	2380	1440		2030*	1270	13.16		
-6,0 m	3840*	3840*	4470*	4470*	6230*	6230*	6400	3810	4180	2540	3060	1870	2410	1470		2390	1460	12.07		
-8,0 m			5800*	5800*	8080*	7380	6090*	3960	4290	2640	3170	1960				2980	1860	10.49		
-10 m					6810*	6810*	4830*	4280	3460*	2900						3360*	2840	8.14		

CX210D LC

ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	○
0,96	1100	745	○	○	○
1,01	1200	782	○	○	●
1,23	1350	864	●	●	■
1,39	1500	922	■	●	■

UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	●	○	●
1,01	1200	767	●	○	■
1,23	1350	846	■	■	■
1,39	1500	904	×	■	×

CX210D LC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM

ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	○
0,96	1100	745	○	○	●
1,01	1200	782	○	○	●
1,23	1350	864	●	●	■
1,39	1500	922	■	■	■

UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	●	○	●
1,01	1200	767	●	●	■
1,23	1350	846	■	■	×
1,39	1500	904	×	■	×

○ Znamionowa gęstość materiału do 2 ton/m³

● Znamionowa gęstość materiału do 1,6 tony/m³

■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 tony/m³

× Nie dotyczy

ŁYŻKI

CX210D NLC

ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	●
0,96	1100	745	●	○	●
1,01	1200	782	●	●	■
1,23	1350	864	■	■	■
1,39	1500	922	×	■	×

UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	●
0,85	1000	680	●	○	■
0,96	1100	730	■	●	■
1,01	1200	767	■	●	■
1,23	1350	846	×	■	×

CX210D NLC Z ŁAMANYM WYSIĘGNIKIEM

ŁYŻKA UNIWERSALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	●
0,96	1100	745	●	○	●
1,01	1200	782	●	●	■
1,23	1350	864	■	■	×
1,39	1500	922	×	■	×

UNIWERSALNA ŁYŻKA CZERPAKOWA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 2,40 m	RAMIĘ 1,90 m	RAMIĘ 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	●
0,85	1000	680	●	○	■
0,96	1100	730	■	●	■
1,01	1200	767	■	■	■
1,23	1350	846	×	■	×

CX210D LONG REACH

ŁYŻKA SKARPUJĄCA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 6,40 m
(**) 0,54	1830	345	●
		475 (*)	■

(*) z dokręcaną krawędzią tnącą (**) zdjąć do transportu drogowego

UCHYLNĄ ŁYŻKA NASYPOWA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ W m ³ (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ W mm	MASA W kg	RAMIĘ 6,40 m
0,46	1500	634	■

CX SERIA D

CX250D LC-NLC

SILNIK

Model _____ ISUZU AQ-4HK1X
 Typ _____ Chłodzony wodą, 4-cykl.
 diesel, rzędowy, 4-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy common rail (sterowany elektronicznie), turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa chłodzona powietrzem, układ SCR.
 Liczba cylindrów/Pojemność (l) _____ 4 / 5,52
 Poziom emisji _____ Tier 4 final/Eu stage IV
 Średnica i skok cylindra (mm) _____ 115 x 125

Moc znamionowa
 SAE J1349, ISO 9249 _____ 132,1 kW/177 KM przy 2000 min⁻¹
 ISO 14396 _____ 140 kW/188 KM przy 2000 min⁻¹

Maksymalny moment obrotowy
 SAE J 1349, ISO 9249 _____ 621 N-m przy 1800 min⁻¹
 ISO 14396 _____ 642 N-m przy 1800 min⁻¹

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompy główne _____ 2 osiowe pompy wielotłoczkowe o zmiennym wydatku z układem regulacji
 Maks. przepływ oleju _____ 2 x 234 l/min. przy 2000 min⁻¹

Ciśnienie robocze w obwodzie
 Wysięgnik/Ramię/Lyżka _____ 34,3 MPa - 37,3 MPa
 z automatycznym zwiększeniem mocy
 Obwód obrotu nadwozia _____ 28,9 MPa
 Obwód jazdy _____ 34,3 MPa
 Pompa obwodu wspomagania _____ 1 pompa zębata
 Maks. przepływ oleju (l/min) _____ 20
 Ciśnienie robocze w obwodzie _____ 3,9 MPa

Siłowniki wysięgnika
 Średnica _____ 130 mm
 Skok _____ 1335 mm

Siłownik ramienia
 Średnica _____ 145 mm
 Skok _____ 1660 mm

Siłownik łyżki
 Średnica _____ 130 mm
 Skok _____ 1070 mm

UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu _____ Osiowy silnik tłokowy o stałym wydatku

OSIĄGI

		Ramię 3,00 m	Ramię 2,50 m	Ramię 3,52 m
Długość wysięgnika	mm	5850	5850	5850
Promień obrotu łyżki	mm	1570	1570	1570
Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki	°	175°	175°	175°
A Zasięg maksymalny na poz. gruntu	mm	10100	9630	10620
B Zasięg maksymalny	mm	10280	9820	10790
C Maks. głębokość kopania	mm	6900	6400	7420
D Maks. wysokość kopania	mm	9760	9560	10070
E Maks. wysokość wyładunku	mm	6760	6550	7060
F Min. promień obrotu	mm	4030	3980	4050

SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

		Ramię 3,00 m	Ramię 2,50 m	Ramię 3,52 m
Siła odspajania ramienia	kN	120	141	107
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN	130	153	116
Siła odspajania łyżki	kN	162	162	162
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN	176	176	176

Maksymalna prędkość obrotu _____ 10,6 min⁻¹
 Moment obrotowy _____ 74,900 Nm

FILTRY

Filtr po stronie ssawnej _____ 105 µm
 Filtr powrotny _____ 6 µm
 Filtr na przewodzie pilotowym _____ 8 µm

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie _____ 24 V
 Alternator _____ 50 Amp
 Rozrusznik _____ 24 V 5,0 kW
 Akumulator _____ 2X12V 128 Ah/5 HR

PODWOZIE

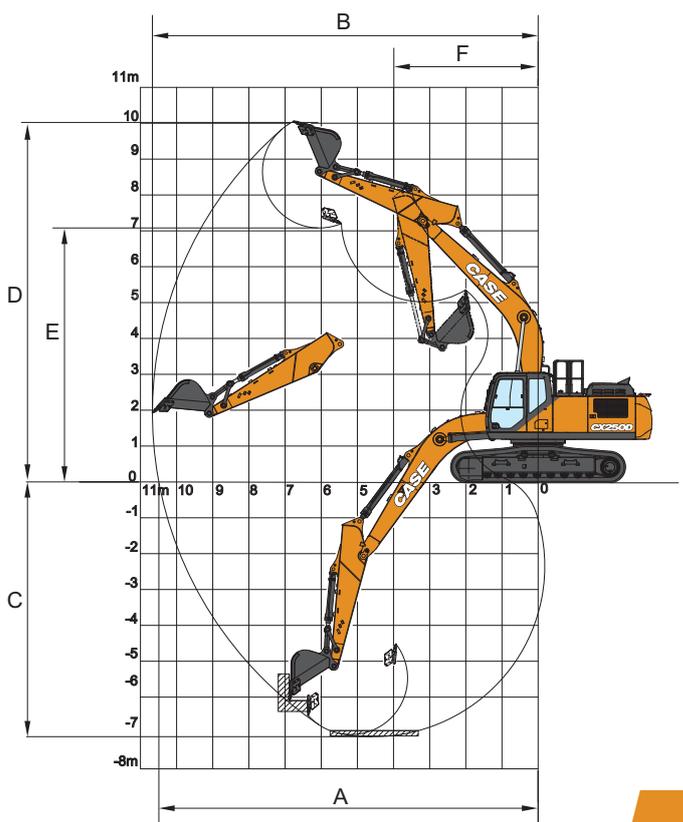
Silnik jazdy _____ Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku
 Wysoka prędkość obrotowa (automatyczna zmiana prędkości jazdy) (km/h) _____ 5,5
 Niska prędkość jazdy (km/h) _____ 3,5
 Uciąg belki zaczepowej (KN) _____ 200
 Liczba rolek prowadzących (po obu stronach) _____ 2
 Liczba rolek gąsienicy (po obu stronach) _____ 9
 Liczba ostróg gąsienicy (po obu stronach) _____ 51
 Typ ostrogi gąsienicy _____ Potrójne
 Zdolność pokonywania wzniesień _____ 70 % (35°)

POZIOM HAŁASU

Gwarantowany poziom hałasu na zewnątrz (wg dyrektywy 2000/14/WE) _____ LwA 102 dB(A)
 Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie operatora (ISO 6396) _____ LpA 70 dB(A)

POJEMNOŚĆ OBWODÓW I PODZESPOŁÓW

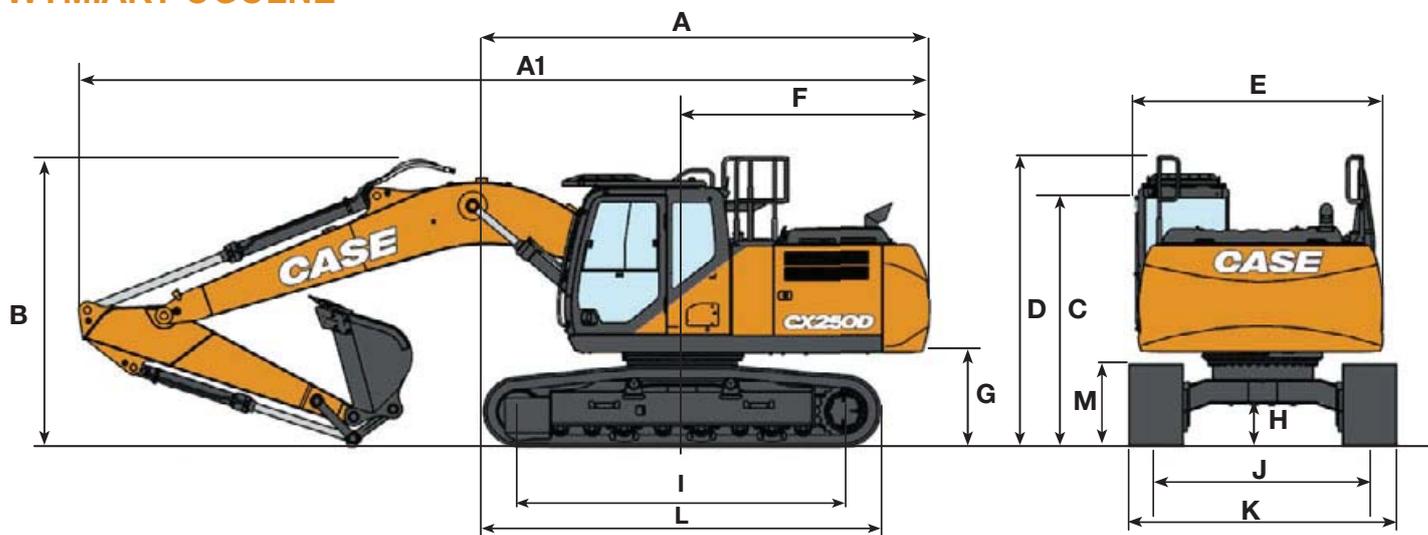
Zbiornik paliwa _____ 410 l
 Układ hydrauliczny _____ 250 l
 Zbiornik hydrauliczny _____ 147 l
 Zbiornik AdBlue _____ 120 l



CX SERIA D

CX250D LC-NLC

WYMIARY OGÓLNE



			Ramię 3,00 m	Ramię wzmacnione 2,50 m	Ramię 3,52 m
A	Długość całkowita (bez wysięgnika)	mm	5270	5270	5270
A1	Długość całkowita (z wysięgnikiem)	mm	9880	9950	9910
B	Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3200	3350	3360
C	Wysokość kabiny	mm	3130	3130	3130
D	Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)	mm	3340	3340	3340
E	Szerokość całkowita nadwozia (LC/NLC)	mm	2770	2770	2770
F	Obrót (promień skrętu tyłu)	mm	2950	2950	2950
G	Wysokość prześwitu pod nadwoziem	mm	1100	1100	1100
H	Prześwit minimalny pod podwoziem	mm	440	440	440
I	Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	mm	3840	3840	3840
L	Długość całkowita gąsienicy	mm	4650	4650	4650
M	Wysokość gąsienicy	mm	940	940	940
J	Rozstaw gąsienic (LC/NLC)	mm	2590 / 2390	2590 / 2390	2590 / 2390
K	Szerokość całkowita podwozia (LC/NLC z ostrogami 600 mm)	mm	3190 / 2990	3190 / 2990	3190 / 2990

CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 3,00 m, łyżką o poj. 1,1 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

LC	Masa	Nacisk na podłoże
Ostrogi gąsienicy 600 mm	25.400 kg	0,050 MPa
Ostrogi gąsienicy 700 mm	25.700 kg	0,044 MPa
Ostrogi gąsienicy 800 mm	26.000 kg	0,039 MPa
Ostrogi gąsienicy 900 mm	26.400 kg	0,035 MPa

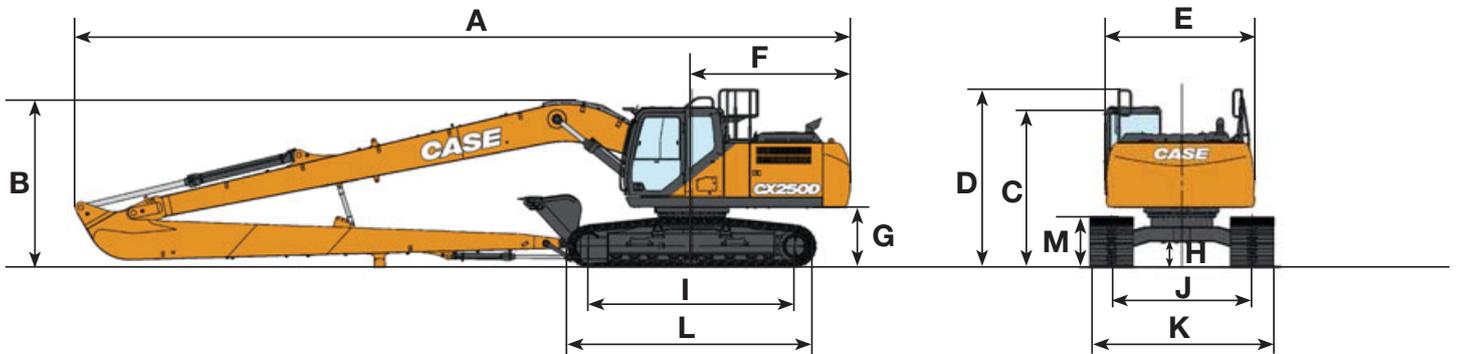
NLC	Masa	Nacisk na podłoże
Ostrogi gąsienicy 600 mm	25.300 kg	0,050 MPa
Ostrogi gąsienicy 700 mm	25.600 kg	0,043 MPa

Przeciwciężar 5220 kg

CX SERIA D

CX250D LONG REACH

WYMIARY OGÓLNE



		Ramię 8,00 m
Długość całkowita (bez wysięgnika)	mm	5270
A Długość całkowita (z wysięgnikiem)	mm	14380
B Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3130
C Wysokość kabiny	mm	3020
D Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)	mm	3340
E Szerokość całkowita nadwozia	mm	2770
F Obrót (promień skrzytu tyłu)	mm	2950
G Wysokość prześwitu pod nadwoziem	mm	1100
H Prześwit minimalny pod podwoziem	mm	440
I Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	mm	3840
L Długość całkowita gąsienicy	mm	4650
M Wysokość gąsienicy	mm	940
J Rozstaw gąsienic	mm	2590
K Szerokość całkowita podwozia (LC z ostrogami 800 mm)	mm	3390

SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

	Ramię 8,00 m
Siła kopania ramienia	40,0 kN
Siła kopania łyżki	77 kN

OSIĄGI

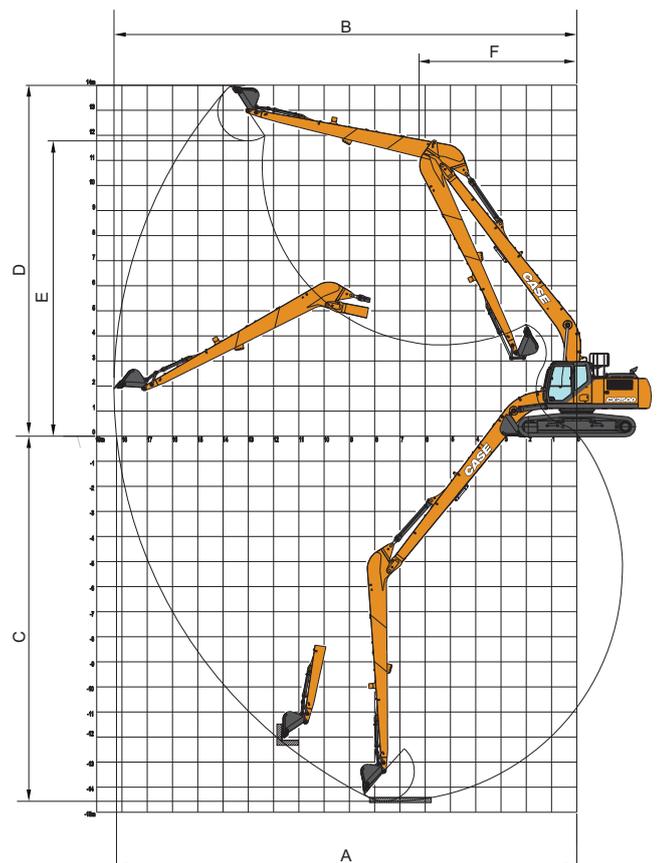
		Ramię 8,00 m
Długość wysięgnika	mm	10300
Promień obrotu łyżki	mm	1200
Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki	°	178
A Zasięg maksymalny na poz. gruntu	mm	18220
B Zasięg maksymalny	mm	18320
C Maks. głębokość kopania	mm	14560
D Maks. wysokość kopania	mm	13950
E Maks. wysokość wyładunku	mm	11780
F Min. promień obrotu	mm	6220

CIĘŻAR ROBOCZY I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 8,00 m, łyżką o poj. 0,37 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

	Masa	Nacisk na podłoże
Ostrogi gąsienicy 800 mm	28.100 kg	0,042 MPa

Przeciwcieżar 7.350 kg



CX SERIA D

CX250D LC-NLC

Przód Bok	ZASIĘG									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Przy maks. zasięgu	

PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,00 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17
6,0 m									4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6790	6290	4360	4120*	3980	8,45
2,0 m			14220*	11460	9140*	6360	6120	4200	4320*	3700	8,71
0 m			16030*	10880	9150	6050	5980	4070	4850*	3750	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	10820	9040	5950			6000*	4220	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	11070	8620*	6100			7770*	5660	6,37

PODWOZIE LC - Ramię krótkie 2,50 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5
6,0 m					7100*	7020			6070*	5260	7,14
4,0 m			11180*	11180*	8120*	6700			5950*	4320	7,97
2,0 m					9420	6290	6090	4180	5820	4000	8,24
0 m			14210*	10840	9130	6030	6000	4090	5980	4080	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	10880	9080	5980			6910	4680	7,25
-4,0 m			11990*	11220					8000*	6670	5,72

PODWOZIE LC - Ramię długie 3,52 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87
6,0 m							4500*	4480	3370*	3370*	8,24
4,0 m					6980*	6870	6270*	4380	3300*	3300*	8,97
2,0 m			13130*	11660	8630*	6390	6110	4190	3440*	3370	9,21
0 m			15640*	10860	9140	6020	5940	4030	3810*	3400	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	10690	8960	5870	5880	3970	4580*	3770	8,34
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	10860	9040	5940			6460*	4820	7,05

PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,00 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17
6,0 m									4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6240	6270	4010	4120*	3650	8,45
2,0 m			14220*	10330	9140*	5820	6100	3850	4320*	3390	8,71
0 m			16030*	9770	9130	5510	5960	3730	4850*	3430	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	9720	9010	5420			6000	3860	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	9960	8620	5570			7770*	5170	6,37

PODWOZIE NLC - Ramię krótkie 2,50 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5
6,0 m					7100*	6470			6070*	4840	7,14
4,0 m			11180*	11180*	8120*	6150			5950*	3970	7,97
2,0 m					9400	5750	6070	3830	5800	3660	8,24
0 m			14210*	9740	9100	5490	5980	3740	5960	3730	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	9780	9050	5450			6890	4280	7,25
-4,0 m			11990*	10100					8000*	6090	5,72

PODWOZIE NLC - Ramię długie 3,52 m, ostrogi 600 mm, zasięg maks. 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87
6,0 m							4500*	4120	3370*	3370*	8,24
4,0 m					6980*	6310	6270*	4020	3300*	3300*	8,97
2,0 m			13130*	10520	8630*	5850	6100	3840	3440*	3080	9,21
0 m			15640*	9760	9110	5490	5920	3680	3810*	3110	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	9590	8930	5330	5860	3630	4580*	3440	8,34
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	9750	9020	5410			6460*	4410	7,05

* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wyrcającej. Wartości oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

UDŹWIG CX250D LONG REACH

		ZASIĘG											
Przód	Bok	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m	16,0 m	Przy maks. zasięgu	m	

PODWOZIE LR - Ramię bardzo długie 8,00 m, ostrogi 800 mm, zasięg maks. 17,10 m

12,0 m																		1750*	1750*	13,79
10,0 m																		1980*	1980*	15,06
8,0 m																		2040*	2040*	15,98
6,0 m																		2260*	2260*	16,61
4,0 m																		2830*	2830*	16,98
2,0 m																		2540*	2540*	17,11
0 m																		2850*	2550	17,01
-2,0 m																		2550*	1940	17,11
-4,0 m																		2090	2220*	16,66
-6,0 m																		1580	1790*	16,06
-8,0 m																		1900*	1280	15,17
-10,0 m																		2010	1240	16,66
-12,0 m																		1790*	1370	16,06
																		1730*	1510	15,98
																		1700*	1700*	15,06
																		1980*	1980*	15,06
																		2040*	2040*	15,98
																		2260*	2260*	16,61
																		2830*	2830*	16,98
																		2540*	2540*	17,11
																		2850*	2550	17,01
																		2550*	1940	17,11
																		2090	2220*	16,66
																		1580	1790*	16,06
																		1900*	1280	15,17
																		2010	1240	16,66
																		1790*	1370	16,06
																		1730*	1510	15,98
																		1700*	1700*	15,06
																		1980*	1980*	15,06
																		2040*	2040*	15,98
																		2260*	2260*	16,61
																		2830*	2830*	16,98
																		2540*	2540*	17,11
																		2850*	2550	17,01
																		2550*	1940	17,11
																		2090	2220*	16,66
																		1580	1790*	16,06
																		1900*	1280	15,17
																		2010	1240	16,66
																		1790*	1370	16,06
																		1730*	1510	15,98
																		1700*	1700*	15,06
																		1980*	1980*	15,06
																		2040*	2040*	15,98
																		2260*	2260*	16,61
																		2830*	2830*	16,98
																		2540*	2540*	17,11
																		2850*	2550	17,01
																		2550*	1940	17,11
																		2090	2220*	16,66
																		1580	1790*	16,06
																		1900*	1280	15,17
																		2010	1240	16,66
																		1790*	1370	16,06
																		1730*	1510	15,98
																		1700*	1700*	15,06
																		1980*	1980*	15,06
																		2040*	2040*	15,98
																		2260*	2260*	16,61
																		2830*	2830*	16,98
																		2540*	2540*	17,11
																		2850*	2550	17,01
																		2550*	1940	17,11
																		2090	2220*	16,66
																		1580	1790*	16,06
																		1900*	1280	15,17
																		2010	1240	16,66
																		1790*	1370	16,06
																		1730*	1510	15,98
																		1700*	1700*	15,06
																		1980*	1980*	15,06
																		2040*	2040*	15,98
																		2260*	2260*	16,61
																		2830*	2830*	16,98
																		2540*	2540*	17,11
																		2850*	2550	17,01
																		2550*	1940	17,11
																		2090	2220*	16,66
																		1580	1790*	16,06
																		1900*	1280	15,17
																		2010	1240	16,66
																		1790*	1370	16,06
																		1730*	1510	15,98
																		1700*	1700*	15,06
																		1980*	1980*	15,06
																		2040*	2040*	15,98
																		2260*	2260*	16,61
																		2830*	2830*	16,98
																		2540*	2540*	17,11
																		2850*	2550	17,01
																		2550*	1940	17,11
																		2090	2220*	16,66

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20139PL - MediaCross Firenze - 05/17

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
INFORMACJE KONTAKTOWE

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL POLSKA SP. Z O.O.
ul. Otolińska 25
09-407 Płock
POLSKA
Tel: 00800 2273 7373

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dilerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.

Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE

Połączenie z telefonu stacjonarnego jest bezpłatne. Należy sprawdzić u swojego operatora sieci komórkowej, czy naliczanie będą opłaty przy połączeniu z telefonem komórkowego.

CASE
00800-2273-7373

