

**KOPARKI GAŚIENICOWE SERII D**  
**CX300D | CX350D | CX370D**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**CZAS**  
**NA WIĘCEJ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# DZIEDZICTWO TRADYCJA PIONIERÓW BRANŻY



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Powstaje firma CASE.

**1869** Pierwsza przenośna maszyna parowa marki Case daje początek rozwojowi drogownictwa.

**1957** Pierwsza w branży i na świecie koparko-ladowarka Case zbudowana na linii montażowej w fabryce.

**1969** CASE rozpoczyna produkcję miniladowarek ze sterowaniem burtowym (skid-steerów).

**1992** Firma Sumitomo zostaje dostawcą koparek o masie od 7 do 80 ton dla CASE Corporation.

**1998** CASE Corporation i Sumitomo

podpisują umowę globalną.

**2001** CASE wprowadza pierwszą koparkę z serii CX, czyli nowych, potężnych „myślących maszyn” stworzonych z myślą o zwiększeniu wydajności dzięki zastosowaniu inteligentnych funkcji.

**2007** Koparka CX210B otrzymuje nagrodę Good Design Award przyznaną przez japoński Instytut Promocji Designu.

**2008** Koparka CX210B wygrywa 18. edycję Energy Conservation Award organizowaną

przez agencję japońskiego Ministerstwa Gospodarki ds. zasobów naturalnych i energii.

**2011** CASE staje się pierwszym producentem sprzętu budowlanego oferującym technologię selektywnej redukcji katalizacyjnej SCR i układ recyrkulacji schłodzonych spalin jako rozwiązania pozwalające spełnić surowe normy emisji.

**2015** Premiera nowych koparek gaśnicowych marki CASE serii D zgodnych z normami Tier 4 final/EU Stage IV.

# DNA KOPAREK GĄSIENICOWYCH STWORZONE Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI I KONTROLI



## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

### Udoskonalony Design do trwałych osiągnięć

- Wysięgnik i ramię zostały przeprojektowane zgodnie z najnowszymi kryteriami analizy naprężeń, aby zmniejszyć punkty naprężenia przy zachowaniu optymalizacji masy, żeby zapewnić najlepszą wydajność podnoszenia.
- Nowe odlewane elementy o dużym stopniu wytrzymałości oraz odlewane ucha tłoczyk siłowników zmniejszają naprężenie i zwiększają trwałość.
- Przeprojektowano podwozie i zmieniono jego kształt w celu ułatwienia procesu spawania, zwiększając niezawodność wytworzonych konstrukcji.
- Projekt dolnej ramy z jednostronnym nachyleniem skraca czas wymagany do czyszczenia podwozia.
- Zwiększono grubość płyt konstrukcyjnych, zwłaszcza w częściach, w których wymagany jest wysoki poziom ochrony komponentów jezdnych i hydraulicznych.

## WYSOKA JAKOŚĆ

### Dokładna, prosta i solidna konstrukcja dla zwiększonej trwałości

- Wierna godnej pozazdrośczenia reputacji CASE ze względu na niezawodność i trwałość, seria D zapewnia wiodące rozwiązania projektowe oraz jakość produkcji.
- Szeroki wybór rozwiązań w zakresie ramion, w tym ramię heavy-duty z płytą wzmacniającą i uźebrowaniem od dolnej strony.
- Standardowo wzmocnione: wysięgnik i ramię w modelu CX370D.



## WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

### Płynne sterowanie dzięki inteligentnemu układowi hydraulicznemu CASE

Sprawdzony Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE zapewnia imponujące sterowanie maszyną z niezrównaną oszczędnością energii we wszystkich fazach cyklu (w czasie kopania, podnoszenia i obrotu wysięgnika, wysypywania).

# KOPARKI GAŚNICOWE SERII D



## WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ

Tryby pracy łatwo dostosowywane do każdego obciążenia roboczego

Znane systemy trybów pracy oferują 3 tryby zasilania, aby dopasować się do różnych potrzeb klientów.

TRYB **A** : do równania, podnoszenia i pracy precyzyjnej.

TRYB **H** : zapewniający najlepszą równowagę między produktywnością a zużyciem paliwa.

TRYB **SP** : z dodatkową prędkością i mocą do najbardziej wymagających prac wymagających maksymalnej wydajności.

**Automatyczne zwiększanie mocy automatycznie zwiększa ciśnienie hydrauliczne w zależności od wymagań danej operacji.**

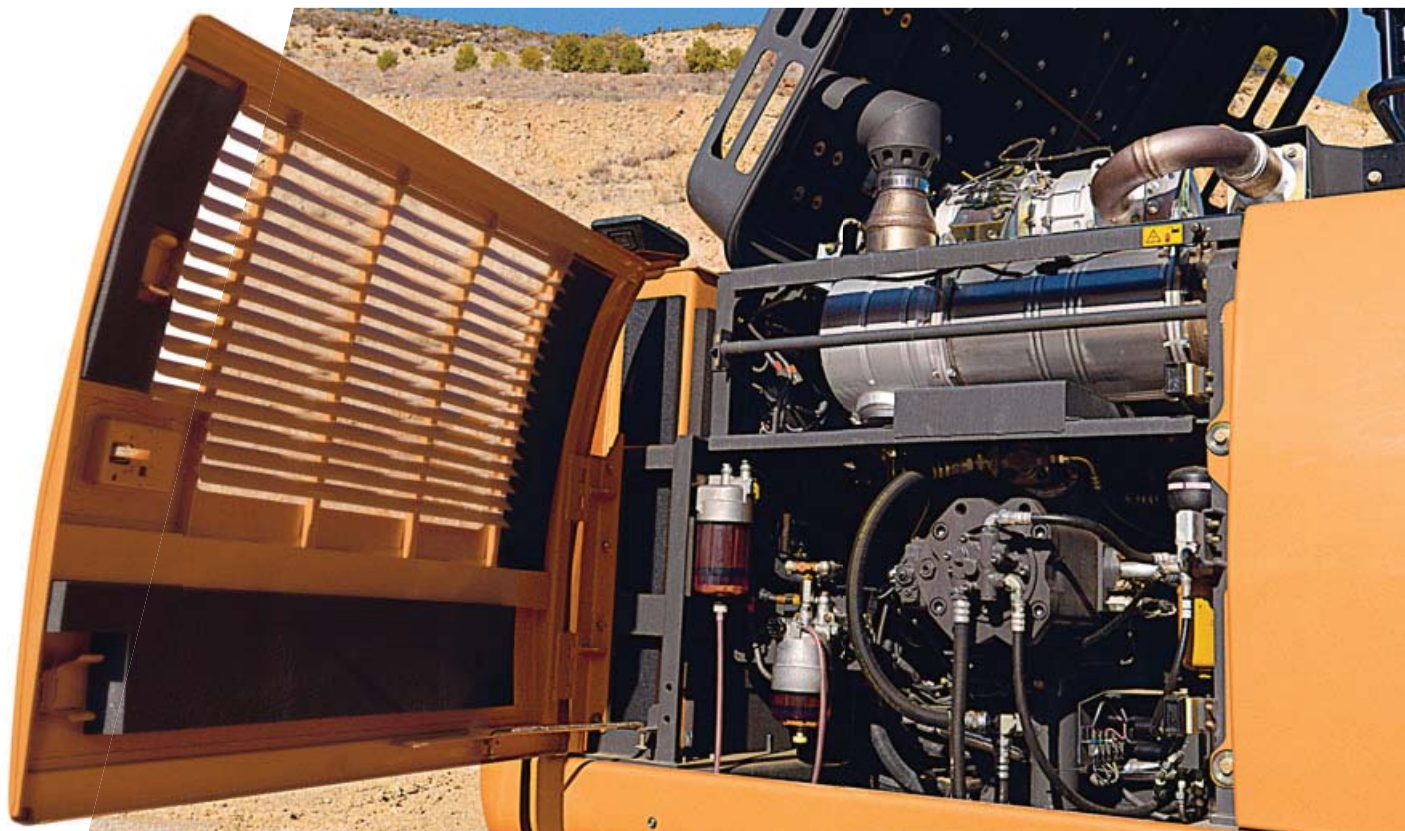


## SZYBKIE CYKLE

Świetne osiągi z niskim zużyciem paliwa

- Nowe pompy ze sterowaniem elektronicznym i większym głównym rozdzielaczem hydraulicznym zapewniają krótsze czasy cykli.
- Przepływ oleju można dostosować do potrzeb roboczych lub łagodnie zwiększyć podczas rozpoczynania jazdy i opuszczania wysięgnika.
- W wyniku tego reakcja maszyny na obciążenie robocze ulega zwielokrotnieniu, co daje cykle o 12% krótsze niż w maszynach poprzedniej generacji.

# WYDAJNOŚĆ CZAS NA LEPSZE OSIĄGI



## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

### Świetne osiągi z niskim zużyciem paliwa

Zaawansowane zarządzanie absorpcją energii w maszynie CASE zapewnia możliwość oszczędzania paliwa i niższą emisję spalin, a także pomaga przedłużyć żywotność maszyny. Składa się z 5 systemów regulacji:

- Regulacja momentu obrotowego zmniejsza główne obciążenia pompy, aby zapobiec spadkowi obrotów silnika przy zwiększonej wrażliwości regulowania/monitorowania głównych obciążeń pompy.
- Regulacja ciśnienia w obwodzie podnoszenia wysięgnika(BEC). Zwiększona oszczędność paliwa w czasie opuszczania i obrotu nadwozia, jak i przy opróżnianiu łyżki.
- Regulacja ciśnienia obrotu (SWC). Precyzyjnie zarządza rozkładem energii hydraulicznej przy operacji obracania w celu dostarczenia jak najbardziej efektywnego przepływu i ciśnienia.
- Regulacja skoku szpuli (SSC). Wykonuje automatyczną regulację ciśnienia podczas kopania i wyrównywania.
- Funkcje „Idle”: automatyczna funkcja „Auto Idle” obniża obroty silnika po 5 sekundach bezruchu joysticków bez względu na położenie zaworu dławiącego, natomiast funkcja „Idle Shutdown” wyłącza silnik po ustawionym czasie nieaktywności. Obie ustawia się ręcznie.



## CZYSTA I BEZOBSŁUGOWA MOC

### Silniki marki CASE zgodne z wymogami EU STAGE IV/TIER4

- Bezobsługowe rozwiązania SCR i DOC.
- Brak konieczności instalowania filtra cząstek stałych (DPF) lub regeneracji spalin, ponieważ żadne cząstki stałe nie pozostają uwięzione w systemie, czego wynikiem jest maksymalny czas pracy i niższe koszty eksploatacji.
- Wysoka wydajność silnika najnowszej generacji sterowanego elektronicznie, wielowtryskowy, wysokociśnieniowy układ typu „common rail” układu zasilania silnika zapewnia bardzo dobre osiągi i małe zużycie paliwa.
- CASE dodaje turbosprężarkę doładowującą o zmiennej geometrii, żeby zwiększyć efektywności recyrkulacji spalin bez utraty mocy.
- System jest również bardzo oszczędny w zużyciu AdBlue, które stanowi zaledwie 2,5% - 3% zużycia paliwa. Duży zbiornik AdBlue wystarczy uzupełniać przy tylko co 10 tankowaniu, więc oszczędzamy nasz cenny czas.

# KOPARKI GAŚNIENICOWE SERII D



## WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

Ergonomiczna konstrukcja fotela  
i przestronna kabina

- Doskonała konstrukcja kabiny i dużo miejsca na nogi dla operatora.
- w pełni regulowane stanowisko pracy.
- Nowy ergonomiczny fotel z wysokim oparciem i amortyzacją pneumatyczną zapewniającą najwyższą wygodę.
- Opcjonalne przechyłanie i podgrzewacz fotela.
- Wyposażenie najwyższej klasy obejmuje kolorowy monitor led o przekątnej 178 mm, radio z bluetooth, pojemny schowek, 12 V gniazdo na akcesoria uchwyt nanotatnik, uchwyt na telefon komórkowy, podgrzewany lub chłodzony schowek, połączenie i dostęp do skrzynki bezpieczników, i ergonomiczny podłokietnik.



## PŁYNNA JAZDA, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

Wyciszona kabina  
ciśnieniowa

system amortyzujący obniża poziom hałasu i wibracji, zapewniając operatorowi najwyższy komfort pracy.



# KOMFORT PRZEDE WSZYSTKIM DOSKONAŁA KABINA I FOTEL



# KOPARKI GAŚNIENICOWE SERII D



## BEZPIECZNA PRACA

### Kabina ROPS i FOPS poziom II

Bezpieczne środowisko pracy dla operatora:

- Wzmocniona konstrukcja kabiny zgodna z wymogami ROPS/FOPS.
- Standardowa ochrona głowy spełniająca wymagania FOPS poziom 2.
- Szeroka oferta opcjonalnych osłon czołowych.
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy dla większego bezpieczeństwa na placu budowy wokół maszyny.



## WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

### Kabina zaprojektowana z myślą o bezpieczeństwie

Kabina zaprojektowana tak, aby stworzyć dostrzegalnie bezpieczne środowisko pracy:

- Duża przeszklona powierzchnia.
- Tylne i boczne kamery.
- Wyjątkowy 178 mm monitor LED z ciągłym widokiem z kamery.
- Efektywne wykorzystanie przestrzeni w komorze silnika: zwarta zabudowa jednostki napędowej wraz z układami chłodzenia i oczyszczania spalin, aby zapewnić doskonałą widoczność z tyłu.
- Opcjonalny pakiet oświetleniowy LED zapewnia głębszą i szerszą widoczność obszaru wokół maszyny podczas pracy po zmroku.





# BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

## BEZPIECZNA PRACA W KAŻDYCH WARUNKACH



### BEZPIECZNY DOSTĘP DO NADWOZIA

Solidna i wytrzymała platforma i poręcz

- Szerokie, solidne i wygodne stopnie do bezpiecznego dostępu do górnej części pokrywy silnika.
- Solidna poręcz do ochrony na górnej części maski silnika.
- Górna część nadwozia: płyty antypoślizgowe; pokrywa komory silnika jest wspomagana przez 2 tłoki gazowe i zabezpieczone przez 2 blokady mechaniczne po otwarciu.
- Szeroka platforma (do 60 cm) na górnej części nadwozia, aby bezpiecznie pracować w obrębie komory silnika.



### ŁATWA KONSERWACJA

CASE pozostaje „na ziemi”

- Wszystkie filtry i punkty wlewu przy tankowaniu pogrupowane celem ułatwienia dostępu.
- Częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona na 500 godzin.
- Chłodnice zamontowane obok siebie, żeby zapewnić łatwy dostęp podczas czyszczenia i usprawnić chłodzenie.
- Standardowa pompa do tankowania o przepustowości 100 l/min. z automatycznym odcięciem skraca czas przestoju przy zwykłym tankowaniu.
- Opcjonalny otwór do pobierania próbek oleju hydraulicznego i silnikowego dostępny na poziomie podłoża dla łatwego sprawdzenia.
- Przełącznik wyłączania akumulatora daje możliwość bezpiecznej konserwacji instalacji elektrycznej.
- Wszystkie tuleje koparek gaśnicowych serii D cechują się wydłużonym systemem konserwacji (EMS), zapewniając częstotliwość smarowania co 1000 godzin na wszystkich sworzniach z wyjątkiem sworzni obrotu łyżki.



# NAJWAŻNIEJSZE POWODY, ABY WYBRAĆ KOPARKĘ SERII D



## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

- System oszczędzania energii pozwala wykorzystać wszystkie możliwości niższego spalania: oszczędność paliwa większa nawet o 8%
- Duża niezależność od uzupełniania poziomu AdBlue dzięki zwiększonej pojemności zbiornika AdBlue i niewielkiemu jego zużyciu.



## WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

- Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE: synonim wysokiej wydajności i płynnego sterowania.



## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

- Niezawodność i trwałość dzięki nowemu, przeprojektowanemu ramieniu, wysięgnikowi i podwoziu.



## SZYBKIE CYKLE

- Nowe, elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne
- Nowy, większy rozdzielacz hydrauliczny





## WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

- Duża przeszklona powierzchnia
- Tylna i boczna kamera
- Duży monitor LED
- Opcjonalny pakiet oświetlenia LED



## PŁYNNA JAZDA, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

- Kabina z systemem amortyzacji
- Niski poziom hałasu i drgań



## WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

- Bardzo obszerna kabina
- W pełni regulowane stanowisko pracy
- Nowe, wysokie oparcie fotela



## ZYSTA I BEZOBSŁUGOWA MOC

- Zgodność z EU Stage IV/Tier4 final
- Brak filtra cząstek stałych (DPF)
- Bezobsługowe rozwiązania DOC i SCR-only



## WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ

- Dostępne 3 tryby pracy przystosowane do potrzeb klienta (A, H, SP)
- Automatyczne zwiększenie mocy w zależności od wykonywanej pracy pozwala automatycznie zwiększyć ciśnienie hydrauliczne.



## BEZPIECZNA PRACA I KONSERWACJA

- Kabina ROPS i FOPS poziom II
- Przedłużone poręcze i bariery ochronne w standardzie
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy
- Punkty serwisowe rozmieszczone tak, aby zapewnić łatwy i bezpieczny dostęp





## PRAKTYCZNA STRONA NAUKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje supernowoczesny moduł elektroniczny montowany opcjonalnie w maszynie do zbierania i zestawiania informacji z danej maszyny i z satelitów GPS.

Dane te są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci komórkowej do internetowego portalu telematycznego CASE.

SiteWatch - centralne miejsce do kontrolowania floty w zasięgu ręki

### 📶 Sprawdź rzeczywiste użycie swojej floty i zoptymalizuj je

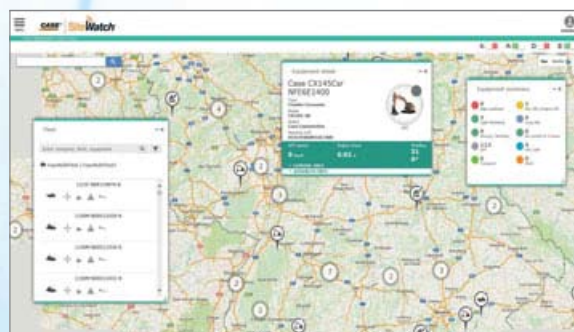
- Wyeliminuj fikcyjne użycie maszyn - SiteWatch pozwala zarazem zidentyfikować nieużywane jednostki jak i te nadmiernie przeciążone zadaniami.
- Przydziel jednostki tam, gdzie są one bardziej potrzebne.
- Planowanie przeglądów z wyprzedzeniem jest łatwiejsze, ponieważ podgląd na aktualną liczbą motogodzin jest zawsze dostępny.
- Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty - SiteWatch można zainstalować również na dowolnej maszynie innej marki.

### 📶 Oceń zasadność swoich całkowitych kosztów utrzymania!

- Bądź w stanie zestawić ze sobą zużycia paliwa różnych typów maszyn, co pozwoli Ci wybrać odpowiedni sprzęt.
- Zaoszczędzić na kosztach transportu dzięki planowaniu i pogrupowaniu czynności konserwacyjnych.
- Spokój ducha, zoptymalizowany czas pracy i niższe koszty naprawy – dzięki profilaktycznej konserwacji możesz uniknąć usterek i awarii zakłócających cykl prac, bo np. dostaniesz z wyprzedzeniem alert, gdy silnik będzie wymagał serwisowania.
- Bądź w stanie porównać współczynnik zwrotu kosztów inwestycji swoich aktywów na poszczególnych placach budowy.
- Twój sprzęt jest używany tylko w ustalonych godzinach pracy. Można na przykład zaprogramować otrzymywanie informacji, gdy maszyna pracuje w trakcie weekendu lub w nocy.
- Integracja z harmonogramem obsługi serwisowej gwarantuje, że Twój sprzęt jest we właściwym miejscu, we właściwym czasie.

### 📶 Więcej bezpieczeństwa, niższa składka ubezpieczeniowa.

- Chronić sprzęt przed złodziejami – dzięki geolokalizacji, łatwo odwieść ich od swoich zamiarów. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go szybko znaleźć.
- Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie Ty o tym zadecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i odbierać mailem powiadomienie, gdy maszyna opuści ten obszar.



# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

## I OPCJE

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

#### SILNIK

6-cylindrowy silnik Diesla Isuzu z turbosprężarką  
Zgodny z normą emisji Tier 4 Final/EU stage IV  
Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)  
Katalizator utleniający (DOC)  
Układ recyrkulacji schłodzonych spalin (CEGR)  
Turbosprężarka o zmiennej geometrii  
Elektroniczny wtrysk paliwa  
Wysokociśnieniowy układ paliwowy common rail  
Neutralny układ bezpiecznego rozruchu  
Automatyczny układ rozgrzewania silnika, wyłącznik awaryjny  
Układ wstępnego rozgrzewania świec żarowych  
Funkcja ochrony silnika (Engine Protection Feature, EPF)  
Dwustopniowa filtracja paliwa  
Dwuczęściowy układ filtra paliwa  
Zdalny filtr oleju  
Spust oleju z zielonym korkiem  
Częstotliwość wymiany oleju silnikowego co 500 godzin  
Instalacja elektryczna 24 V  
Odłącznik akumulatora  
Specjalny układ chłodzenia w wysokiej temperaturze otoczenia  
Zewnętrzne wskaźniki poziomu paliwa i AdBlue  
Chłodnica paliwa  
Wskaźnik zablokowania filtra paliwa  
Zawór odcinający dopływ paliwa  
Rozruch na obrotach biegu jałowego  
Osłona ochronna chłodnicy, chłodnicy oleju, chłodnicy międzystopniowej  
Pompa do tankowania

#### SYSTEMY ZAPEWNIAJĄCE OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

System utrzymujący obroty biegu jałowego/system oszczędzania paliwa:  
Funkcja Auto-idle  
Funkcja One-touch idle  
Automatyczna funkcja Idle-Shutdown  
Regulacja momentu obrotowego  
Regulacja energii pracy wysięgnikawysięgnika (BEC)  
Regulacja ciśnienia obrotu (SWC)  
Regulacja skoku szpulii (SSC)

### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

#### UKŁAD HYDRAULICZNY

Obwód chwybaka (tylko CX300D)  
Obwód o niskim nat. przepływu, sterowanie proporcjonalne  
Obwód jednokierunkowy (lina pod młot) z przepływem uruchamiany pedałem  
Obwód jednokierunkowy (lina pod młot) z elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym  
Obwód uniwersalny uruchamiany pedałem (linia podmłot/wysokie nat. przepływu)  
Obwód uniwersalny (linia pod młot/wysokie nat. przepływu) z elektrycznym sterowaniem proporcjonalnym

#### OSPRZĘT

Ramię - 2,65/3,7 m (CX300D)

#### UKŁAD HYDRAULICZNY

Elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne  
Automatyczne zwiększenie mocy  
Automatyczna zmiana prędkości jazdy  
Wybieralne tryby pracy  
Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu  
Elementy sterujące zgodne z ISO  
Wstępne ustawienia pompy pomocniczej  
Wybór urządzeń pomocniczych przełącznikiem  
Zawór pomocniczy  
Wskaźnik zablokowania filtra oleju hydraulicznego  
Chłodnica oleju  
Częstotliwość wymiany oleju hydraulicznego co 5 000 godzin  
Częstotliwość wymiany filtra oleju hydraulicznego co 2000 godzin

#### NADWOZIE

Lusterka zgodne z ISO  
Poręcz – dostęp z prawej strony  
Bariery ochronne zgodne z ISO  
Amortyzowana/izolowana kabina (amortyzacja hydrauliczna i mechaniczna - sprężyny)  
Uszy do podnoszenia przeciwwagi  
Zamykany korek wlewu paliwa, drzwiczki serwisowe i skrzynka narzędziowa  
Tylna i boczna kamera bezpieczeństwa

#### STANOWISKO OPERATORA

Osłona ROPS  
Osłona FOPS, OPG poziom II  
Kabina ciśnieniowa  
Szyby z bezpiecznego szkła hartowanego  
Otwierana szyba przednia z szybką blokadą  
Osłona przeciwsłoneczna i osłona przeciwdeszczowa  
Klimatyzacja/ogrzewanie/odmrażanie z automatyczną regulacją temperatury  
Podgrzewany i chłodzony schowek, uchwyt na kubek i popielniczka  
Oświetlenie wewnętrzne o profilu kopuły  
Amortyzowany fotel z obiciem z tkaniny i wysokim oparciem  
Przesuwanie fotela – 90 mm

Ramię - 2,20/2,60/4,05 m (CX350D)  
Ramię wzmocnione - 2,20/2,60 m (CX370D)  
Przygotowanie pod szybkozłazce hydrauliczne  
Zawory bezpieczeństwa i układ mocowania łyżki z hakiem

#### STANOWISKO OPERATORA

Przednia osłona kabiny – żebra pionowe (OPG poziom 2)  
Przednia osłona kabiny – żebra pionowe (OPG poziom 1)  
Przednia siatka ochronna  
Alarm jazdy  
Radio z AM/FM/CD, anteną i 2 głośnikami  
Światła robocze LED  
Kamera boczna ze światłami LED (prawe i lewe)

Pas bezpieczeństwa  
Regulowane podłokietniki  
Przechyłane konsole - 4-pozycyjne  
Łatwe w obsłudze elementy sterujące na joysticku  
Przesuwana konsola sterownicza – 180 mm  
Układ wyboru osprzętów  
Dodatkowe gniazdo na urządzenia elektroniczne operatora  
Uniwersalny kolorowy monitor LED (180 mm)  
Do wyboru 26 wersji językowych interfejsu monitora  
System przeciwkradzieżowy (rozruch po wprowadzeniu kodu)  
Gumowy dywanik  
Gniazdo elektryczne 12 V  
Zapalniczka 24 V  
Jednocześnie okno prawe  
Wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne  
Światła robocze (oświetlenie wysięgnika i nadwozia)  
Światła robocze na dachu kabiny  
Wycieraczka/spryskiwacz szyby przedniej  
Przezroczyste okno dachowe (Lexan) z osłoną przeciwsłoneczną  
Schowki  
Pokładowy system diagnostyki

#### OSPRZĘT

Wysięgnik standardowy 6,15 m (CX300D)  
Wysięgnik standardowy 6,45 m (CX350D)  
Wysięgnik standardowy 6,45 m (CX370D)  
Ramię 3,2 m (CX300D)  
Ramię 3,25 m (CX350D)  
Ramię wzmocnione 3,25 m (CX370D)  
Dodatkowe mocowania do przewodów hydraulicznych  
Centralny zbiornik oleju smarowego  
Zawór amortyzacji osprzętu

#### PODWOZIE

Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 600 mm  
Całkowicie zamknięta osłona łożyska obrotnicy  
Uszczelniony łańcuch łącznika  
Punkty mocowania/doczepiania

#### PODWOZIE

Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 700 mm (CX350D)  
Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 800 mm (CX300D, CX350D, CX370D)  
Stalowe, klepki gąsienicowe z potrójnymi ostrogami 900 mm (CX350D LC)

#### TELEMATYKA

Trzyletnia subskrypcja „zaawansowana” w SiteWatch obejmująca monitoring zdalny i licencję dla jednego użytkownika

# CX SERIA D

## CX300D

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-6HK1X  
 Typ \_\_\_\_\_ Chłodzony wodą, 4-suwowy diesel, rzędowy, 6-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy common rail (sterowany elektronicznie), turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa chłodzona powietrzem, układ SCR.

Liczba cylindrów/Pojemność \_\_\_\_\_ 6 / 7,79 l  
 Średnica i skok cylindra \_\_\_\_\_ 115 mm × 125 mm

#### Moc znamionowa (KM)

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 154 kW / 206 KM przy 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 161 kW / 216 KM przy 1800 min<sup>-1</sup>

#### Maksymalny moment obrotowy

SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 849 Nm przy 1500 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 880 Nm przy 1500 min<sup>-1</sup>

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompy główne \_\_\_\_\_ 2 osiowe pompy wielotłoczkowe o zmiennym wydatku z układem regulacji

Maks. przepływ oleju \_\_\_\_\_ 2 × 243 litrów/min. przy 1800 min<sup>-1</sup>

#### Ciśnienie robocze w obwodzie

Wysięgnik/Ramię/Lyżka \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 37,3 MPa z automatycznym zwiększeniem mocy

Obwód obrotu nadwozia \_\_\_\_\_ 30,4 MPa

Obwód jazdy \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

Pompa obwodu wspomagania \_\_\_\_\_ 27 l/min

Ciśnienie robocze w obwodzie \_\_\_\_\_ 3,9 MPa

#### Siłowniki wysięgnika

Średnica \_\_\_\_\_ 140 mm

Skok \_\_\_\_\_ 1369 mm

#### Siłownik ramienia

Średnica \_\_\_\_\_ 150 mm

Skok \_\_\_\_\_ 1650 mm

#### Siłownik łyżki

Średnica \_\_\_\_\_ 135 mm

Skok \_\_\_\_\_ 1078 mm

### UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu \_\_\_\_\_ Osiowy silnik tłokowy o stałym wydatku

Maksymalna prędkość obrotu \_\_\_\_\_ 10,0 min<sup>-1</sup>

Moment obrotowy \_\_\_\_\_ 92,400 Nm

### OSIĄGI CX300D

		Ramię 3,2 m	Ramię 2,65 m	Ramię 3,7 m
Długość wysięgnika	mm	6150	6150	6150
Promień obrotu łyżki	mm	1570	1570	1570
Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki		176°	176°	176°
A Zasięg maksymalny na poz. gruntu	mm	10490	10030	10980
B Zasięg maksymalny	mm	10670	10220	11160
C Maks. głębokość kopania	mm	7100	6570	7580
D Maks. wysokość kopania	mm	10050	9930	10390
E Maks. wysokość wyładunku	mm	7080	6930	7390
F Min. promień obrotu	mm	4030	3980	4080

### SIŁA KOPANIA (ISO 6015)

		Ramię 3,2 m	Ramię 2,65 m	Ramię 3,7 m
Siła odspajania ramienia	kN	128,4	147,0	114,3
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN	139,6	159,9	124,3
Siła odspajania łyżki	kN	175,0	175,0	175,0
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN	190,3	190,3	190,3

### FILTRY

Filtr po stronie ssawnej \_\_\_\_\_ 105 µm

Filtr powrotny \_\_\_\_\_ 6 µm

Filtr na przewodzie pilotowym \_\_\_\_\_ 8 µm

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie \_\_\_\_\_ 24 V

Alternator \_\_\_\_\_ 50 A

Rozrusznik \_\_\_\_\_ 24 V 5,0 kW

Akumulator \_\_\_\_\_ 2X12V 128 Ah/5 GODZ.

### PODWOZIE

Silnik jazdy \_\_\_\_\_ Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku

Wysoka prędkość jazdy(automatyczna zmiana prędkości jazdy) \_\_\_\_\_ 5,4 km/h

Niska prędkość jazdy \_\_\_\_\_ 3,2 km/h

Uciąg belki zaczepowej \_\_\_\_\_ 233 kN

Liczba rolekprzewodzących (na stronę) \_\_\_\_\_ 2

Liczba rolekgąsienicy (po obu stronach) \_\_\_\_\_ 9

Liczba płyt (na stronę) \_\_\_\_\_ 50

Typ ostrogi gąsienicy \_\_\_\_\_ Potrójne

Zdolność pokonywania wzniesień \_\_\_\_\_ 70% (35°)

### POZIOM HAŁASU

Gwarantowany poziom hałasu na zewnątrz

(wg dyrektywy 2000/14/WE) \_\_\_\_\_ LwA 102 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie operatora (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

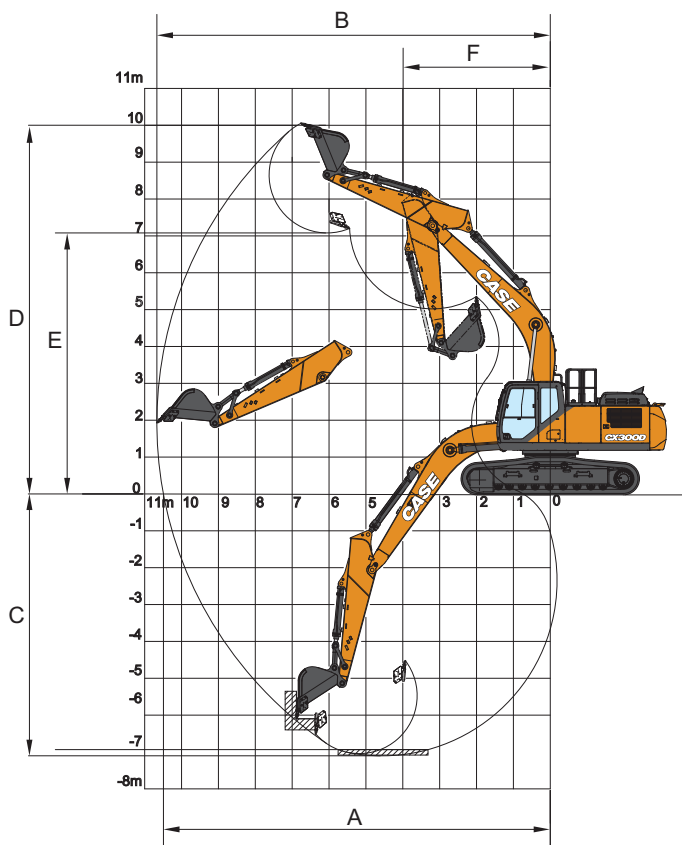
### POJEMNOŚĆ OBWODÓW I PODZESPOŁÓW

Zbiornik paliwa \_\_\_\_\_ 457 l

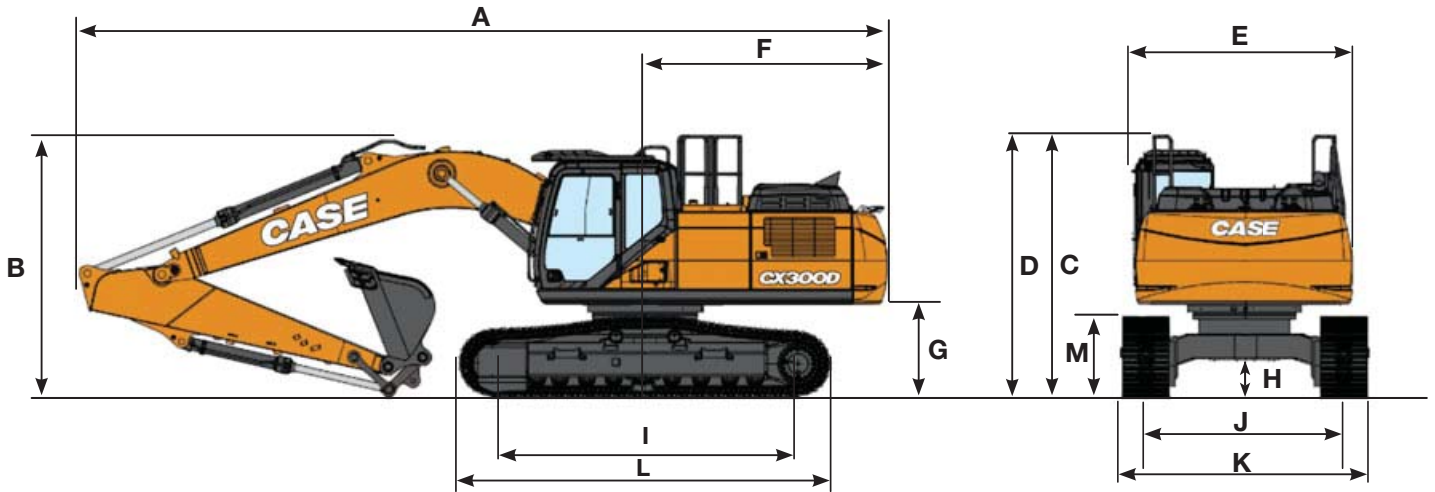
Układ hydrauliczny \_\_\_\_\_ 300 l

Zbiornik hydrauliczny \_\_\_\_\_ 147 l

Zbiornik AdBlue \_\_\_\_\_ 120 l



## WYMIARY OGÓLNE



LC/NLC		Ramię 3,2 m	Ramię 2,65 m	Ramię 3,7 m
	Długość całkowita (bez wysięgnika)	mm	5580	5580
A	Długość całkowita (z wysięgnikiem)	mm	10510	10520
B	Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3350	3340
C	Wysokość kabiny	mm	3210	3210
D	Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)	mm	3420	3420
E	Szerokość całkowita nadwozia	mm	2890	2890
F	Obrót (promień skrętu tyłu)	mm	3160	3160
G	Wysokość prześwitu pod nadwoziem	mm	1190	1190
H	Prześwit minimalny pod podwoziem	mm	460	460
I	Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	mm	3980	3980
L	Długość całkowita gąsienicy	mm	4850	4850
M	Wysokość gąsienicy	mm	1040	1040

LC		Ramię 3,2 m	Ramię 2,65 m	Ramię 3,7 m
J	Rozstaw gąsienic	mm	2600	2600
K	Szerokość całkowita podwozia (z klepkami 600 mm)	mm	3200	3200

NLC		Ramię 3,2 m	Ramię 2,65 m	Ramię 3,7 m
J	Rozstaw gąsienic	mm	2390	2390
K	Szerokość całkowita podwozia (z klepkami 600 mm)	mm	2990	2990

## CIĘŻAR ROBOCZY NACISK NA PODŁOŻE CX300D

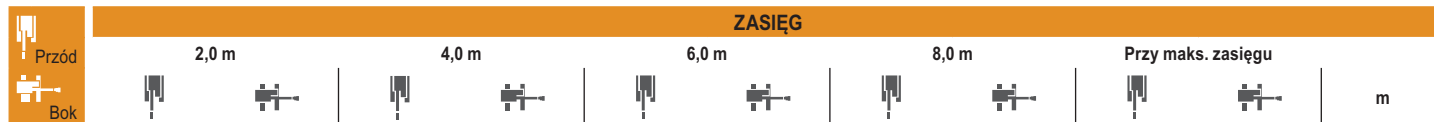
z ramieniem 3,20 m, łyżką o poj. 1,1 m<sup>3</sup>, klepkami gąsienicy 600 mm, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

CX300D LC	Masa	Nacisk na podłoże
	30000 kg	0,057 MPa

CX300D NLC	Masa	Nacisk na podłoże
	29900 kg	0,057 MPa

Przeciwwaga 5100 kg

# UDŹWIG CX300D



## PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,2 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,10 m

8,0 m								6080*	6080*	6,72	
6,0 m						6310*	5410	5690*	5270	8,12	
4,0 m			13320*	13320*	9620*	8160	7810	5270	5730*	4480	8,85
2,0 m			15990*	13640	11380*	7610	7560	5050	6130*	4180	9,1
0 m			13740*	12990	11310	7230	7370	4870	6340	4220	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	12940	11150	7090	7310	4830	7080	4690	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	13190	10250*	7210			8430*	6060	6,85

## PODWOZIE LC - Ramię krótkie 2,65 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,65 m

8,0 m					8450*	8450*			7930*	7930*	6,1
6,0 m					8930*	8530			7290*	5820	7,61
4,0 m			14840*	14840*	10290*	8090	7790	5270	7210	4880	8,39
2,0 m					11710	7590	7580	5080	6750	4540	8,65
0 m			11770*	11770*	11350	7270	7430	4940	6910	4610	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	13130	11270	7200			7860	5210	7,69
-4,0 m			13510*	13460	9170*	7420			8550*	7050	6,24

## PODWOZIE LC - Ramię długie 3,7 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5460	4560*	4560*	8,66
4,0 m					8970*	8240	7690*	5280	4570*	4090	9,35
2,0 m			16920*	13850	10850*	7640	7550	5030	4820*	3820	9,58
0 m			14380*	12940	11270	7190	7310	4820	5410*	3850	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	12760	11050	6990	7210	4720	6390	4220	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	12940	10870*	7050			7970*	5260	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

## PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,2 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m							6310*	4970	5690*	4840	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	7480	7790	4840	5730*	4110	8,85
2,0 m			15990*	12240	11380*	6940	7550	4620	6130*	3820	9,1
0 m			13740*	11610	11280	6560	7350	4450	6320	3850	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	11560	11130	6430	7300	4400	7070	4270	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	11810	10250*	6550			8430*	5520	6,85

## PODWOZIE NLC - Ramię krótkie 2,65 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,65 m

8,0 m					8450*	7910			7930*	7690	6,1
6,0 m					8930*	7840			7290*	5350	7,61
4,0 m			14840*	13460	10290*	7410	7770	4830	7200	4480	8,39
2,0 m					11690	6920	7570	4650	6740	4160	8,65
0 m			11770*	11700	11320	6610	7410	4510	6890	4220	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	11750	11240	6540			7840	4750	7,69
-4,0 m			13510*	12070	9170*	6750			8550*	6430	6,24

## PODWOZIE NLC - Ramię długie 3,7 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m							6530*	5020	4560*	4360	8,66
4,0 m					8970*	7550	7960*	4850	4570*	3740	9,35
2,0 m			16920*	12430	10850*	6970	7530	4600	4820*	3490	9,58
0 m			14380*	11560	11250	6520	7300	4390	5410*	3500	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	11380	11020	6330	7190	4290	6380	3840	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	11560	10870*	6380			7970*	4780	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

\* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wyrwającej. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.



## CX300D LC

### ŁYŻKA WZMOCNIONA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1039	○	○	○
1,11	1100	1143	○	○	○
1,24	1200	1233	○	○	●
1,43	1350	1311	●	●	■
1,63	1500	1460	■	●	■
1,88	1700	1568	×	■	×

### ŁYŻKA CZERPAKOWA WZMOCNIONA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1027	○	○	○
1,11	1100	1133	●	○	●
1,24	1200	1225	●	●	■
1,43	1350	1305	■	●	×
1,63	1500	1446	×	■	×

### ŁYŻKA SKALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1187	○	○	○
1,24	1200	1274	○	○	●
1,43	1350	1353	●	●	■
1,63	1500	1500	■	●	■

### ŁYŻKA CZERPAKOWA SKALNA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1068	○	○	○
1,11	1100	1177	●	○	●
1,24	1200	1265	●	●	■
1,43	1350	1347	■	■	×
1,63	1500	1486	×	■	×

## CX300D NLC

### ŁYŻKA WZMOCNIONA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1039	○	○	○
1,11	1100	1143	○	○	●
1,24	1200	1233	●	○	●
1,43	1350	1311	■	●	■
1,63	1500	1460	■	■	×

### ŁYŻKA CZERPAKOWA WZMOCNIONA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1027	○	○	●
1,11	1100	1133	●	●	■
1,24	1200	1225	■	●	■
1,43	1350	1305	×	■	×

### ŁYŻKA SKALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1187	○	○	●
1,24	1200	1274	●	○	●
1,43	1350	1353	■	●	■
1,63	1500	1500	■	■	×

### ŁYŻKA CZERPAKOWA SKALNA (Z SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,2 m	RAMIĘ 2,65 m	RAMIĘ 3,7 m
0,85	900	1068	○	○	●
1,11	1100	1177	●	●	■
1,24	1200	1265	■	●	×
1,43	1350	1347	×	■	×

# CX SERIA D

## CX350D - CX370D

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-6HK1X  
Typ \_\_\_\_\_ Chłodzony wodą, 4-suwowy  
diesel, rzędowy, 6-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy  
common rail (sterowany elektronicznie), turbosprężarka i chłodnica  
międzystopniowa chłodzona powietrzem, układ SCR.  
Liczba cylindrów/Pojemność \_\_\_\_\_ 6 / 7,79 l  
Średnica i skok cylindra \_\_\_\_\_ 115 mm × 125 mm  
**Moc znamionowa (KM)**  
SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 200 kW/268 KM przy 1900 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 210 kW/282 KM przy 1900 min<sup>-1</sup>  
**Maksymalny moment obrotowy**  
SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 988 Nm przy 1500 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 1020 Nm przy 1500 min<sup>-1</sup>

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompy główne \_\_\_\_\_ 2 osiowe pompy wielotłoczkowe o zmiennym wydatku  
z układem regulacji  
Maks. przepływ oleju \_\_\_\_\_ 2 x 300 litrów/min. przy 1900 min<sup>-1</sup>  
**Ciśnienie robocze w obwodzie**  
Wysięgnik/Ramię/Łyżka \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 37,3 MPa MPa z automatycznym  
zwiększeniem mocy  
Obwód obrotu nadwozia \_\_\_\_\_ 30,4 MPa  
Obwód jazdy \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
Pompa obwodu wspomagania \_\_\_\_\_ 28,5 litrów/min.  
Ciśnienie robocze w obwodzie \_\_\_\_\_ 3,9 MPa  
**Siłowniki wysięgnika**  
Średnica \_\_\_\_\_ 145 mm  
Skok \_\_\_\_\_ 1495 mm  
**Siłownik ramienia**  
Średnica \_\_\_\_\_ 170 mm  
Skok \_\_\_\_\_ 1748 mm  
**Siłownik łyżki**  
Średnica \_\_\_\_\_ 150 mm  
Skok \_\_\_\_\_ 1210 mm

### UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu \_\_\_\_\_ Osiowy silnik tłokowy o stałym wydatku  
Maksymalna prędkość obrotu \_\_\_\_\_ 9,7 min<sup>-1</sup>  
Moment obrotowy \_\_\_\_\_ 112 000 Nm

### OSIĄGI CX350D/CX370D

	Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,60 m	Ramię 4,05 m*
Długość wysięgnika	mm 6450	6450	6450	6450
Promień obrotu łyżki	mm 1680	1680	1680	1680
Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki	173°	173°	173°	173°
A Zasięg maksymalny na poz. gruntu	mm 10980	9970	10450	11710
B Zasięg maksymalny	mm 11170	10180	10650	11900
C Maks. głębokość kopania	mm 7340	6300	6720	8140
D Maks. wysokość kopania	mm 10380	9830	10280	10650
E Maks. wysokość wyładunku	mm 7240	6730	7110	7530
F Min. promień obrotu	mm 4510	4410	4440	4530

### SIŁA ODSPAJANIA (ISO 6015)

	Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,60 m	Ramię 4,05 m*
Siła odspajania ramienia	kN 164,5	225,3	194,7	140,0
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN 178,8	245,0	211,7	152,2
Siła odspajania łyżki	kN 229,7	229,7	229,7	229,7
z automatycznym zwiększeniem mocy	kN 249,8	249,8	249,8	249,8

\* Tylko CX350D

### FILTRY

Filtr po stronie ssawnej \_\_\_\_\_ 105 µm  
Filtr powrotny \_\_\_\_\_ 6 µm  
Filtr na przewodzie pilotowym \_\_\_\_\_ 8 µm

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie \_\_\_\_\_ 24 V  
Alternator \_\_\_\_\_ 50 A  
Rozrusznik \_\_\_\_\_ 24 V 5,0 kW  
Akumulator \_\_\_\_\_ 2X12V 128 Ah/5 GODZ.

### PODWOZIE

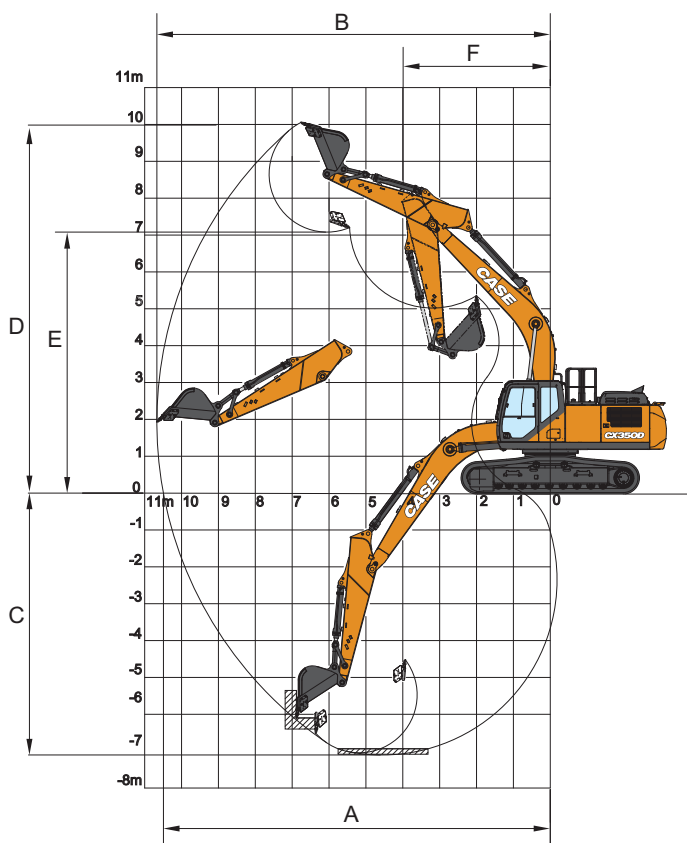
Silnik jazdy \_\_\_\_\_ Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku  
Wysoka prędkość jazdy  
(automatyczna zmiana prędkości jazdy) \_\_\_\_\_ 5,5 km/h  
Niska prędkość jazdy \_\_\_\_\_ 3,3 km/h  
Uciąg belki zaczepowej \_\_\_\_\_ 273 kN  
Liczba rolek prowadzących (na stronę) \_\_\_\_\_ 2  
Liczba rolek gąsienicy (po obu stronach) \_\_\_\_\_ 8  
Liczba klepek (na stronę) \_\_\_\_\_ 48  
Typ ostrogi gąsienicy \_\_\_\_\_ Potrójne  
Zdolność pokonywania wzniesień \_\_\_\_\_ 70% (35°)

### POZIOM HAŁASU

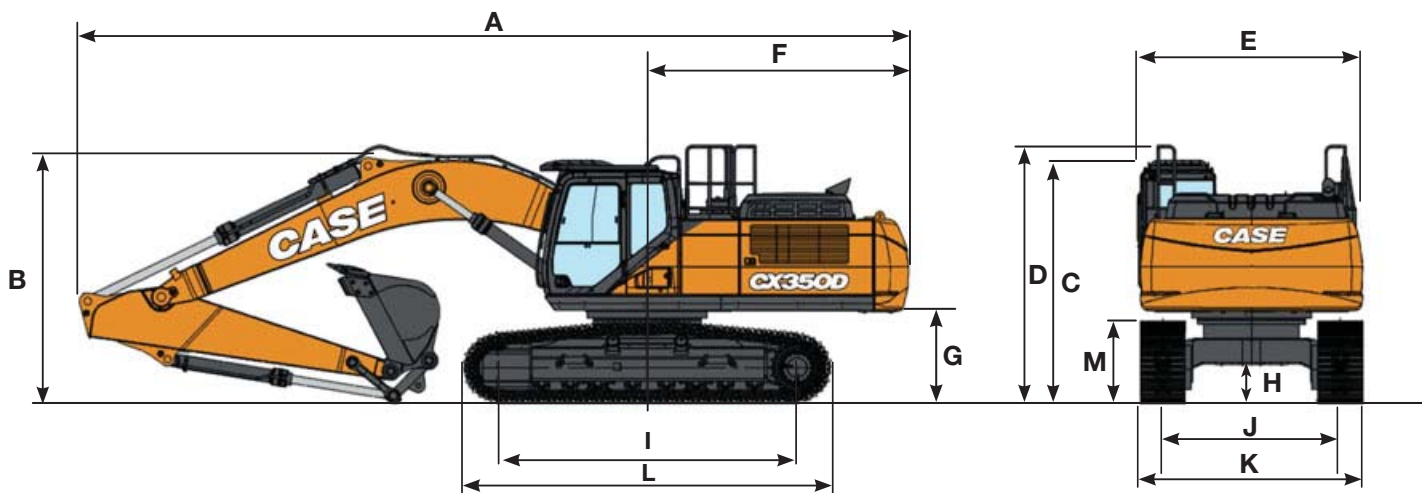
Gwarantowany poziom hałasu na zewnątrz  
(wg dyrektywy 2000/14/WE) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)  
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie operatora (ISO 6396) \_ LpA 71 dB(A)

### POJEMNOŚĆ OBWODÓW I PODZESPOŁÓW

Zbiornik paliwa \_\_\_\_\_ 580 l  
Układ hydrauliczny \_\_\_\_\_ 350 l  
Zbiornik hydrauliczny \_\_\_\_\_ 175 l  
Zbiornik AdBlue \_\_\_\_\_ 152 l



## WYMIARY OGÓLNE



LC/NLC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,60 m	Ramię 4,05 m*
	Długość całkowita (bez wysięgnika)	mm	6010	6010	6010
A	Długość całkowita (z wysięgnikiem)	mm	11170	11250	11220
B	Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	mm	3470	3620	3630
C	Wysokość kabiny	mm	3260	3260	3260
D	Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)	mm	3470	3470	3470
E	Szerokość całkowita nadwozia	mm	3030	3030	3030
F	Obrót (promień skrętu tyłu)	mm	3550	3550	3550
G	Wysokość prześwitu pod nadwoziem	mm	1210	1210	1210
H	Prześwit minimalny pod podwoziem	mm	470	470	470
I	Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	mm	4040	4040	4040
L	Długość całkowita gąsienicy	mm	4980	4980	4980
M	Wysokość gąsienicy	mm	1090	1090	1090

LC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,60 m	Ramię 4,05 m*
J	Rozstaw gąsienic	mm	2600	2600	2600
K	Szerokość całkowita podwozia (z klepkami 600 mm)	mm	3200	3200	3200

NLC		Ramię 3,25 m	Ramię 2,20 m	Ramię 2,60 m	Ramię 4,05 m*
J	Rozstaw gąsienic	mm	2390	2390	2390
K	Szerokość całkowita podwozia (z klepkami 600 mm)	mm	2990	2990	2990

\* Tylko CX350D

## CIĘŻAR ROBOCZYI NACISK NA PODŁOŻE CX350D

z ramieniem 3,25 m, łyżką o poj. 1,4 m<sup>3</sup>, klepkami 600 mm, operatorem, smarami, chłodzikiem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

CX350D LC	Masa	Nacisk na podłoże
	35800 kg	0,067 MPa

CX350D NLC	Masa	Nacisk na podłoże
	35700 kg	0,067 MPa

Przeciwwaga 6400 kg

## CIĘŻAR ROBOCZYI NACISK NA PODŁOŻE CX370D

z ramieniem 3,25 m, łyżką o poj. 1,4 m<sup>3</sup>, klepkami 600 mm, operatorem, smarami, chłodzikiem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

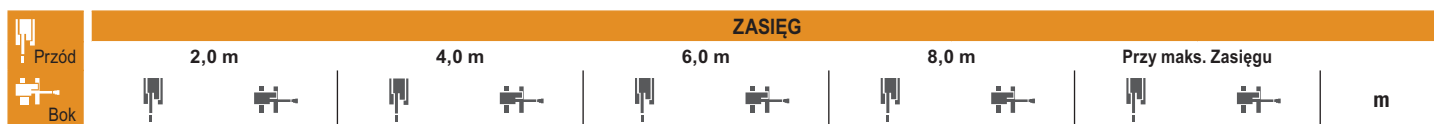
CX370D LC	Masa	Nacisk na podłoże
	38000 kg	0,071 MPa

CX370D NLC	Masa	Nacisk na podłoże
	37900 kg	0,071 MPa

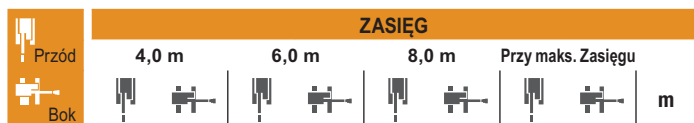
Przeciwwaga 7400 kg

# UDŹWIG CX350D



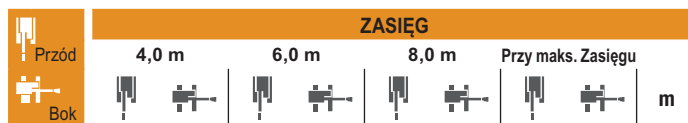
## PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,25 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27



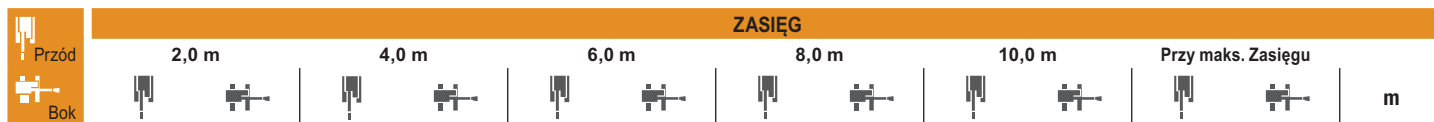
## PODWOZIE LC Ramię krótkie 2,60 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,97 m

8,0 m						9730*	8820	6,68
6,0 m		10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m		11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m		13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m		13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520		9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830		9220*	7870	6,57



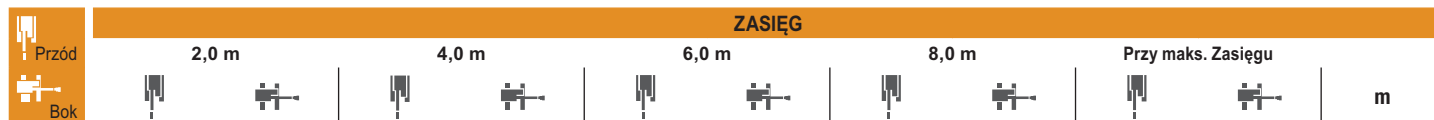
## PODWOZIE LC Ramię krótkie 2,20 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,50 m

8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700*	9290	5,91



## PODWOZIE LC - Ramię długie 4,05 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 10,20 m

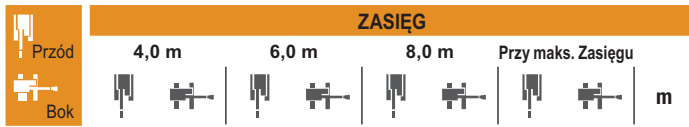
8,0 m						6160*	6160*		4960*	4960*	8,28			
6,0 m						7660*	6760		4710*	4710*	9,42			
4,0 m						9960*	9960*	8430*	6450	4950*	4430	4750*	4410	10,03
2,0 m			19200*	16750	12200*	9240	9240	6060	6530	4290	5020*	4140	10,22	
0 m			17890*	15490	13750	8590	8880	5740	5620*	4160	5590*	4160	10	
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	15220	13420	8300	8700	5580		6700*	4520	9,36		
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	5660		8520	5500	8,19		
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*				8150*	8150*	6,19		



## PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,25 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27

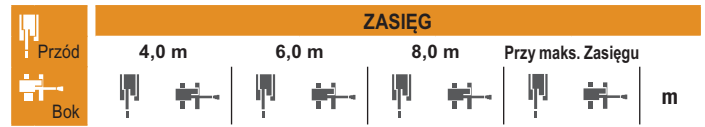
\* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wyracającej. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.



### PODWOZIE NLC

Ramię krótkie 2,60 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,97 m

8,0 m						9730*	8160	6,68
6,0 m		10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m		11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m		13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m		13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770		900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070		9220*	7220	6,57



### PODWOZIE NLC

Ramię krótkie 2,20 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,50 m

8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91



### PODWOZIE NLC - Ramię długie 4,05 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 10,20 m

8,0 m						6160*	6160*			4960*	4960*	8,28		
6,0 m						7660*	6250			4710*	4650	9,42		
4,0 m						9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22	
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10	
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36	
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19	
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19	

### ŁYŻKA WZMOCNIONA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m	RAMIĘ 4,05 m
0,91	900	1213	○	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○	●
1,54	1350	1533	●	○	○	■
1,75	1500	1666	■	●	●	■
2,03	1700	1829	■	■	■	×
2,17	1800	1894	×	■	■	×

### ŁYŻKA CZERPAKOWA WZMOCNIONA (ZE SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m	RAMIĘ 4,05 m
0,91	900	1188	○	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○	●
1,33	1200	1418	●	○	○	■
1,54	1350	1514	■	●	●	×
1,75	1500	1648	■	■	■	×
2,03	1700	1801	×	×	■	×

### ŁYŻKA SKALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m	RAMIĘ 4,05 m
0,91	900	1254	○	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○	●
1,54	1350	1576	●	○	○	■
1,75	1500	1706	■	●	●	■
2,03	1700	1872	■	■	■	×
2,17	1800	1939	×	■	■	×

### ŁYŻKA CZERPAKOWA SKALNA (ZE SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m	RAMIĘ 4,05 m
0,91	900	1188	○	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○	●
1,33	1200	1418	●	○	○	■
1,54	1350	1514	■	●	●	×
1,75	1500	1648	■	■	■	×
2,03	1700	1801	×	×	■	×

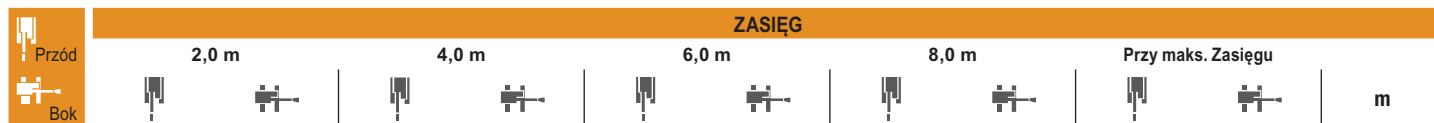
○ Znamionowa gęstość materiału do 2 ton/m<sup>3</sup>

● Znamionowa gęstość materiału do 1,6 tony/m<sup>3</sup>

■ Znamionowa gęstość materiału do 1,2 tony/m<sup>3</sup>

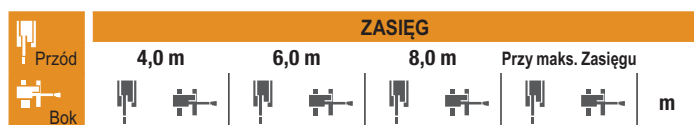
× Nie dotyczy

# UDŹWIG CX370D



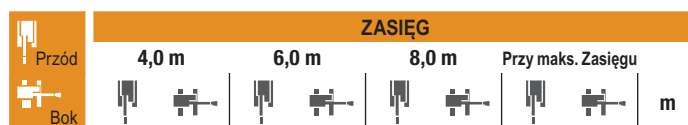
**PODWOZIE LC - Ramię standardowe 3,25 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,49 m**

8,0 m								6670*	6670*	7,37	
6,0 m						8430*	7070	6270*	6190	8,62	
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27



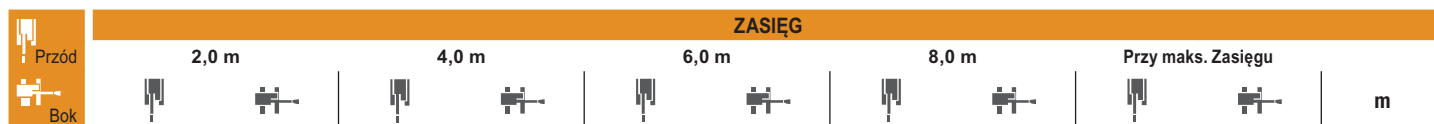
**PODWOZIE LC  
Ramię krótkie 2,60 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,97 m**

8,0 m						9680*	9460	6,68
6,0 m		10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m		11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m		13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m		14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180		9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490		9060*	8460	6,57



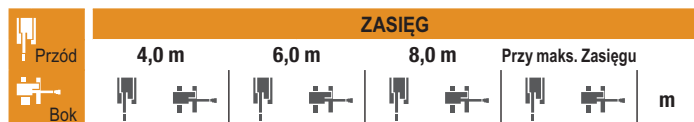
**PODWOZIE LC  
Ramię krótkie 2,20 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,50 m**

8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91



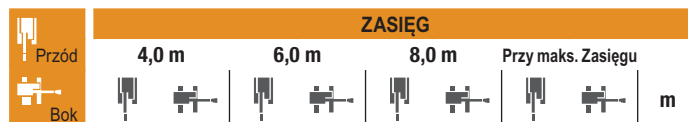
**PODWOZIE NLC - Ramię standardowe 3,25 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 9,49 m**

8,0 m								6670*	6670*	7,37	
6,0 m						8430*	6550	6270*	5720	8,62	
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27



**PODWOZIE NLC  
Ramię krótkie 2,60 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,97 m**

8,0 m						9680*	8760	6,68
6,0 m		10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m		11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m		13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m		14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390		9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690		9060*	7770	6,57



**PODWOZIE NLC  
Ramię krótkie 2,20 m, klepki 600 mm, zasięg maks. 8,50 m**

8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

\* Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznej siły wyracającej. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

## CX370D LC

### ŁYŻKA WZMOCNIONA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1213	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○
1,54	1350	1533	○	○	○
1,75	1500	1666	●	●	○
2,03	1700	1829	■	●	●
2,17	1800	1894	■	■	●

### ŁYŻKA SKALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1254	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○
1,54	1350	1576	○	○	○
1,75	1500	1706	●	●	○
2,03	1700	1872	■	●	●
2,17	1800	1939	■	■	●

## CX370D NLC

### ŁYŻKA WZMOCNIONA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1213	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○
1,54	1350	1533	●	○	○
1,75	1500	1666	■	●	●
2,03	1700	1829	■	■	●
2,17	1800	1894	×	■	■

### ŁYŻKA SKALNA (MONTAŻ NA SWORZNIACH)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1254	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○
1,54	1350	1576	●	○	○
1,75	1500	1706	■	●	●
2,03	1700	1872	■	■	■
2,17	1800	1939	×	■	■

### ŁYŻKA CZERPAKOWA UNIWERSALNA (ZE SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1188	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○
1,33	1200	1418	○	○	○
1,54	1350	1514	●	●	○
1,75	1500	1648	■	●	●
2,03	1700	1801	×	■	■
2,17	1800	1867	×	■	■

### ŁYŻKA CZERPAKOWA SKALNA (ZE SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1207	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1438	●	○	○
1,54	1350	1534	●	●	○
1,75	1500	1665	■	●	●
2,03	1700	1821	×	■	■
2,17	1800	1889	×	■	■

### ŁYŻKA CZERPAKOWA UNIWERSALNA (ZE SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1188	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○
1,33	1200	1418	●	○	○
1,54	1350	1514	■	●	●
1,75	1500	1648	×	■	●
2,03	1700	1801	×	×	■
2,17	1800	1867	×	×	■

### ŁYŻKA CZERPAKOWA SKALNA (ZE SZYBKOZŁĄCZEM CASE MULTI-FIT S)

POJEMNOŚĆ w m <sup>3</sup> (NASYPOWA WG ISO 7451)	SZEROKOŚĆ mm	MASA kg	RAMIĘ 3,25 m	RAMIĘ 2,60 m	RAMIĘ 2,20 m
0,91	900	1207	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1438	●	○	○
1,54	1350	1534	■	●	●
1,75	1500	1665	×	■	●
2,03	1700	1821	×	×	■



**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**  
**INFORMACJE KONTAKTOWE**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL POLSKA SP. Z O.O.**  
ul. Otolińska 25  
09-407 Płock  
POLSKA  
Tel: 00800 2273 7373

*UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dilerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.*

*Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE*

