

TOOLMEX TRUCK®

SIEDZIBA FIRMY

TOOLMEX TRUCK SP. Z O.O.
ul. Metalowa 7B, 26-500 Szydłowiec

Sprzedaż: (+48) 530 557 964

Serwis: (+48) 48 616 91 21

Części: (+48) 48 616 91 28

Wynajem długoterminowy: (+48) 694 403 783

Wynajem krótkoterminowy: (+48) 662 651 311

Przetargi: (+48) 664 744 629

Logistyka: (+48) 662 651 331

Sprzęt używany: (+48) 600 875 924

Leasing i finansowanie: (+48) 616 91 24

Marketing: (+48) 530 283 604

Księgowość: (+48) 617 48 06 (wewnętrzny 9)

Szkolenia na wózki widłowe: (+48) 533 601 668

Sekretariat: (+48) 48 617 48 06

WEJDŹ NA NASZĄ STRONĘ I ZOBACZ PEŁNĄ
OFERTĘ PRODUKTÓW!



ODDZIAŁY SERWISOWE

Oddział Czeladź

ul. Letnia 3, 41-253 Czeladź
slask@toolmex-truck.com.pl

Oddział Piła

al. Wojska Polskiego 100, 64-920 Piła
pila@toolmex-truck.com.pl

Oddział Gdynia

ul. Handlowa 1, 81-061 Gdynia
gdansk@toolmex-truck.com.pl

Oddział Świdnica

ul. Szarych Szeregów 6, 58-100 Świdnica
swidnica@toolmex-truck.com.pl

Oddział Łomianki

ul. Kolejowa 380, 05-092 Łomianki
lomianki@toolmex-truck.com.pl

Oddział Ostrołęka

Ławy 72, 07-411 Rzekuń
ostroleka@toolmex-truck.com.pl

Oddział Rzeszów

ul. Przy Torze 1, 35-205 Rzeszów
rzeszow@toolmex-truck.com.pl

Oddział Jasło

ul. Przemysłowa 11/7, 38-200 Jasło
jaslo@toolmex-truck.com.pl



ISO45001:2018



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.



Pro



SERIA XC

4-kołowy wózek elektryczny z zasilaniem LI-ION

o udźwigu od 1,500 do 3,800kg

PEŁNY KOMFORT

Deska rozdzielcza w kabinie kierowcy znajduje się po prawej stronie panelu, jest dostępna i łatwa w obsłudze. Wygodna kontrola przyspieszenia i funkcja hamowania regeneracyjnego mogą skutecznie zmniejszyć zmęczenie kierowcy.

Dzięki standardowej dźwigni manipulatora rozdzielacza wielodrożnego siła potrzebna do obsługi zostaje zmniejszona o **20%**. Połączenie standardowego czujnika podnoszenia z nowym typem rozdzielacza wielodrożnego z układem czujnika obciążenia zapewnia wygodniejszą obsługę oraz lepszą precyzję ruchów przy manewrowaniu.



Opcjonalny zintegrowany system sterowania opuszkami palców oraz system sterowania dźwignią kołyskową. Zintegrowany podłokietnik operacyjny obejmuje awaryjny wyłącznik, klakson oraz przełączniki itp. Sterowanie odbywa się elektrycznie za pośrednictwem magistrali CAN, co zapewnia wysoką niezawodność.



Cały wózek, kontynuując zalety wyjątkowej serii XC, ma dużą przestrzeń roboczą, większą o **ponad 50%** od tradycyjnego wózka.

Szerokokątny maszt o zoptymalizowanej konstrukcji nie będzie zasłaniał pola widzenia operatora. Większy rozmiar otworu karetki widel umożliwia szerszy widok.

MIĘKKIE ŁADOWANIE

Inteligentne czujniki umożliwiają MIĘKKIE ŁADOWANIE. Gdy widły znajdują się 100 - 60 mm od podłoża, opuszczanie automatycznie zwalnia, dzięki czemu towary i paleta nie uderzą w podłoże, a towary i podłoże mogą być skutecznie chronione.

100-60mm



Wyświetlacz z kolorowym ekranem został zaprojektowany z graficznymi interfejsami użytkownika, umożliwiającymi intuicyjny odczyt danych oraz efektywną interakcję.



Cały pojazd charakteryzuje się cichą pracą, brakiem zanieczyszczeń, oszczędnością energii i innymi zaletami, a także spełnia wymogi ochrony środowiska.



Dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości i dobrej stabilności, kierowca czuje się komfortowo podczas pokonywania zakrętów.



Ergonomicznie zaprojektowana, regulowana pod kątem pochylecia kierownica o małej średnicy sprawia, że kierowca czuje się dobrze. Siedzenie można regulować w przód i w tył o 210 mm. Operator może wybrać najlepszą pozycję do jazdy.



GLÓWNE AKCESORIA

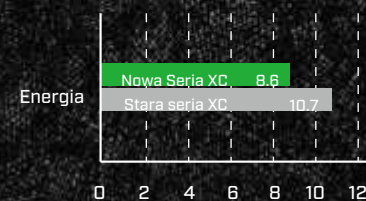
- Główne komponenty elektryczne, takie jak sterownik silnika, stycznik, wtyczka zasilania, wyłącznik awaryjny, deska rozdzielcza, pedał gazu, są produktami znanych zagranicznych marek.
- Wyłącznik awaryjny wyposażony w standardową konfigurację jest zgodny z europejskimi przepisami bezpieczeństwa.
- Elektroniczne i hydrauliczne urządzenia zabezpieczające przed przeciążeniem.



ZAAWANSOWANIE

Zintegrowany sterownik MOSFET o wysokiej częstotliwości zapewnia płynne i precyzyjne sterowanie jazdą oraz podnoszeniem, a także doskonałą regulację prędkości. Charakteryzuje się bardzo dobrą współpracą elektronicznego układu sterowania z silnikiem oraz oferuje funkcje hamowania rekuperacyjnego, hamowania wstecznego i zabezpieczenia przed zsuwaniem się na pochyłościach, co gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa i niezawodności.

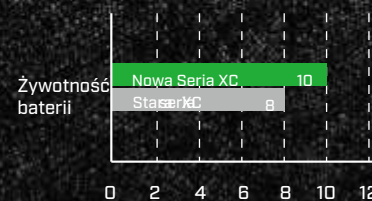
Porównanie zużycia energii



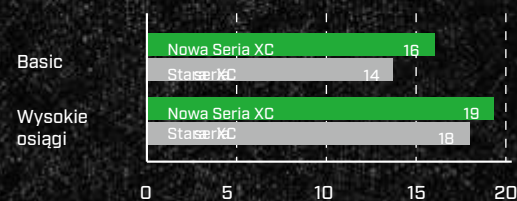
Dzięki silnikowi pompy olejowej o dużej mocy i dopasowanemu uchwytowi, system charakteryzuje się wysoką wydajnością, pełnymi funkcjami zabezpieczającymi, wbudowanymi czujnikami prędkości i temperatury oraz znacznie zwiększoną niezawodnością i żywotnością.

Żywotność baterii

*(W tych samych warunkach pracy)



Prędkość jazdy (km/h)



Mocny silnik jezdny zapewnia dużą zdolność pokonywania wzniesień, szybką reakcję i płynny start.



Hałas może wynosić zaledwie 70 dBA.

BEZPIECZNY I NIEZAWODNY

- Standardowa funkcja buforowania opuszczania widet
- Opcjonalne buforowanie podnoszenia widet dla ochrony ładunku i podłoża.
- Ręczny hamulec z opcjonalnym sygnalizatorem dźwiękowym przypominającym o jego zaciągnięciu.
- Opcjonalny elektryczny hamulec postojowy z funkcją automatycznego parkowania i utrzymania wózka na pochyłościach.



Opcjonalna funkcja blokady opuszczania może wyłączyć funkcję opuszczania, gdy kierowca opuści fotel, zapewniając wysoki poziom bezpieczeństwa.

ŁATWA OBSŁUGA I NAPRAWA

- Dzięki w pełni uszczelnionej masce i bocznym panelom wszystkie główne podzespoły, w tym elementy sterowane elektrycznie, silnik i komponenty elektryczne, są chronione przed kurzem i wodą.
- Silnik napędowy o wysokim stopniu ochrony jest pyłoszczelny i wodoszczelny, zapewniając wysoką niezawodność.
- Stopień odporności na wodę wózka wynosi IPX4.



Akumulatory mogą być łatwo wyjmowane przy użyciu wózka ręcznego lub elektrycznego, a ich naprawa i konserwacja są wygodne i proste w realizacji.



Maska (wyposażona w samoczynną sprężynę gazową) może być otwierana pod dużym kątem, co ułatwia konserwację i wymianę akumulatora.



MIEJ WSZYSTKO NA OKU

Hangcha FIMS to system, który dostarcza informacji w czasie rzeczywistym o wózkach widłowych i kierowcach. Niezależnie od tego, czy masz dziesiątki czy setki wózków widłowych w wielu lokalizacjach, możesz uzyskać dostęp do gromadzenia, monitorowania i oceny wszystkich danych floty w dowolnym czasie i miejscu.

» Funkcje

- Kontrola dostępu
- Śledzenie GPS
- Zdalny monitoring
- Przypomnienie o przeglądzie Zarządzanie pojazdami
- Monitorowanie drgań
- Kontrola przed zmianą
- [opcjonalnie] Zarządzanie zmianami [opcjonalnie] OpenAPI [opcjonalnie]

WYBIERAJ TO, CO NAJLEPSZE



**WYKORZYSTAJ MOŻLIWOŚCI
NIEZAWODNA TECHNOLOGIA LITOWO-
JONOWA**

4000 pełnych cykli ładowania przy co najmniej 75% pojemności.



Zwiększ elastyczność swoich działań, oszczędzaj koszty w dłuższej perspektywie.



Brak konieczności uzupełniania wody i sprawdzania poziomu kwasu.



Wysoki poziom energii baterii litowo-jonowej zapewnia długą pracę i zwiększa dyspozycyjność.



Baterie litowo-jonowe utrzymują wysoką wydajność w temperaturach poniżej zera.



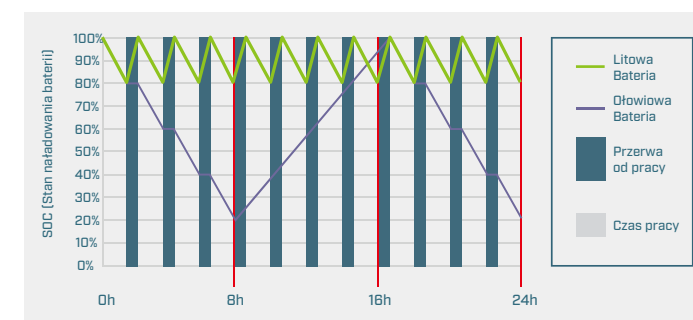
Inteligentne zarządzanie baterią monitoruje każdą ważną funkcję, brak emisji gazów akumulatorowych.



Pełna wydajność podczas kilku zmian dzięki efektywnemu ładowaniu okresowemu.

Wydajność

Dzięki szybkiemu ładowaniu każdy przestój, np. przerwa na lunch, może zostać efektywnie wykorzystany, a bateria naładowana w bardzo krótkim czasie. Ładowanie pośrednie nie wpływa na żywotność baterii.



Bezpieczeństwo

- / Inteligentne zarządzanie baterią monitorujące każdą ważną funkcję.
- / Większe bezpieczeństwo użytkownika dzięki bezkwasowemu użytkownikowi.
- / Przyjazny dla użytkownika dzięki uniknięciu wymiany baterii.
- / Brak emisji gazów baterii.



Q: Jakie są cechy baterii litowych, zwłaszcza gdy są stosowane w środowiskach o wysokiej i niskiej temperaturze?

Temperatura ładowania:	-30 °C ~ 65 °C
Temperatura rozładowania:	-30 °C ~ 65 °C
Temperatura środowiska przechowywania:	-30 °C ~ 65 °C

Po wyłączeniu stacyjki wózka widłowego należy sprawdzić stan baterii:

1. Upewnij się, że na desce rozdzielczej nie ma komunikatu alarmowego dotyczącego systemu akumulatorowego.
2. Przed użyciem sprawdź poziom naładowania akumulatora. Zaleca się korzystanie z urządzenia przy poziomie naładowania SOC między 50% a 100%.
3. Jeśli poziom naładowania SOC jest niższy niż 20%, nie zaleca się dalszego korzystania z urządzenia. Należy jak najszybciej naładować akumulator.

Q: Jaki jest czas ładowania i czas użytkowania baterii litowej w wózku widłowym?

1. Dostępna moc akumulatora litowego [kWh] = napięcie znamionowe × moc znamionowa × 90% [Aby uniknąć uszkodzenia akumulatora w wyniku nadmiernego rozładowania, wózek widłowy jest wyposażony w zabezpieczenie przed niskim poziomem naładowania (poniżej 10%)].
2. Czas ładowania [h] = pojemność znamionowa akumulatora litowego [Ah] × 90% ÷ prąd wyjściowy ładowarki [A].
3. Energia zużyta do ładowania [kWh] = dostępna moc akumulatora litowego + 93% [wydajność ładowania ładowarki wynosi 93%].
4. Czas użytkowania [h] = dostępna moc akumulatora litowego ÷ dane dotyczące zużycia energii.

Szczegółowe wartości zużycia energii można znaleźć w tabeli technicznej na platformie udostępniającej.

Q: W jaki sposób Hangcha BMS zapewnia bezpieczeństwo baterii litowej?

HANGCHA BMS (system zarządzania baterią) może monitorować ogniwa przez cały czas.



Zarządzanie bezpieczeństwem baterii:

Zabezpieczenie przed przeładowaniem/przeładowaniem
Zabezpieczenie przed przetężeniem/przegrzaniem/niską
temperaturą Wielopoziomowa diagnostyka usterek
Podwójne monitorowanie usterek



Wykrywanie parametrów baterii:

- Wykrywanie i analiza napięcia akumulatora
- Wykrywanie i analiza prądu akumulatora
- Wykrywanie i analiza temperatury akumulatora



Zarządzanie równowagą:

Wyrównanie oparte na trybie napięciowym
Wyrównanie oparte na trybie czasowym
Wyrównanie oparte na stanie naładowania ogniwa
akumulatora (SOC) Opcjonalne wyrównanie aktywne/pasywne



Inne funkcje:

- Niski koszt, niskie zużycie energii
- Rejestr danych historycznych
- Elastyczna rozbudowa kaskadowa
- Weryfikacja danych CRC

BATERIE LITOWE I PROSTOWNIKI

ŁATWIEJ I SZYBCIEJ Z HANGCHA

Innowacyjna i niezawodna technologia litowo-jonowa (Litowo-żelazowo-fosforanowa), opracowana wspólnie przez HANGCHA i CATL. Ogniwa i moduły akumulatorowe pochodzą od CATL, cechują się wysoką niezawodnością i są przeznaczone wyłącznie dla wózków HANGCHA.



Parametry baterii

	Napięcie [V]	Pojemność [Ah]	Waga baterii [kg]	Temperatura pracy-rozładowanie [°C]	Temperatura robocza-ładowanie[°C]	Klasa ochrony
XIPD151-730000-800	80V	304Ah	210kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD151-730000-810	80V	230Ah	230kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD253-730000-800	80V	304Ah	225kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD253-730000-810	80V	304Ah	300kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD252-730000-510	80V	410Ah	300kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD253-730000-830	80V	280Ah	225kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD352-730000-800	80V	460Ah	300kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD352-730000-810	80V	560Ah	385kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67
XIPD352-730000-830	80V	410Ah	300kg	-30 C - 65 C	0 C - 60 C	IP67

HANGCHA GWARANCJA SERWISOWA

6 YEARS
WARRANTY

Zintegrowany System Zarządzania Baterią (BMS) stale monitoruje zarządzanie energią i zapewnia niezawodną pracę. HANGCHA zapewnia baterię litowo-jonową (LiFePO4) z

gwarancją na 6 LAT lub 12 000 motogodzin!



Pojemność baterii EVE (Std.)

	XC-pro Standard				XC-pro High performance	
Pojemność [Ah]	1.5-mini	2.0t	2-2.5t	3-3.5t	3.8t	
173	•	/	/	/	/	/
230	o	•	/	/	/	/
280	o	o	/	/	/	/
304	o	o	•	/	•	/
346	/	o	o	/	o	/
460	/	o	o	•	o	•
560	/	/	o	o	/	o
608	/	/	o	o	/	o

Note: • Standard p Optional

Pojemność baterii CATL (Opt.)

	XC-pro Standard				XC-pro High performance	
Pojemność [Ah]	1.5-mini	2.0t	2-2.5t	3-3.5t	3.8t	
173	o	/	/	/	/	/
228	o	o	/	/	/	/
302	o	o	o	/	o	/
456	/	o	o	o	o	o
604	/	/	o	o	/	o

Note: • Standard p Optional

SZYBKI
MOCNY
MĄDRY

Pro



1. 5 t- specyfikacja masztu

Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość			Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig	
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm	
				Bez kraty	Z kratą				Pojedyncza opona	Podwójna opona
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	kg
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	XCP15M270	2700	1845	3243	3655	135	135	6/12	1500	1500
	XCP15M300	3000	1995	3543	3955	135	135	6/12	1500	1500
	XCP15M330	3300	2145	3843	4255	135	135	6/12	1500	1500
	XCP15M350	3500	2245	4043	4455	135	135	6/12	1500	1500
	XCP15M370	3700	2395	4243	4655	135	135	6/12	1500	1500
	XCP15M400	4000	2595	4550	4955	135	135	6/12	1500	1500
	XCP15M450	4500	2845	5050	5455	135	135	6/6	1500	1500
	XCP15M500	5000	3095	5550	5955	135	135	6/6	1350	1400
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP15U270	2700	1845	3274	3645	1271	900	6/12	1500	1500
	XCP15U300	3000	1995	3574	3945	1421	1050	6/12	1500	1500
	XCP15U330	3300	2145	3874	4245	1571	1200	6/12	1500	1500
	XCP15U350	3500	2245	4074	4445	1671	1300	6/12	1500	1500
	XCP15U370	3700	2345	4274	4645	1771	1400	6/12	1500	1500
	XCP15U400	4000	2545	4574	4945	1971	1600	6/12	1500	1500
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP15N400	4000	1945	4584	4955	1371	1000	6/6	1500	1500
	XCP15N430	4300	2045	4884	5255	1471	1100	6/6	1500	1500
	XCP15N450	4500	2095	5084	5455	1521	1150	6/6	1500	1500
	XCP15N470	4700	2195	5284	5655	1621	1250	6/6	1400	1500
	XCP15N480	4800	2195	5384	5755	1621	1250	6/6	1400	1500
	XCP15N500	5000	2295	5584	5955	1721	1350	6/6	1400	1450
	XCP15N550	5500	2445	6084	6455	1871	1500	3/6	1250	1350
	XCP15N600	6000	2645	6584	6955	2071	1700	3/6	1100	1150
XCP15N650	6500	2845	7084	7455	2271	1900	3/6	/	900	

Z przesuwem bocznym minus 150 kg, z wbudowanym przesuwem bocznym minus 100 kg.

1.8 t - specyfikacja masztu

Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość			Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig	
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm	
				Bez kraty	Z kratą				Pojedyncza opona	Podwójna opona
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	kg
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	XCP18M270	2700	1845	3348	3655	135	135	6/12	1800	1800
	XCP18M300	3000	1995	3648	3955	135	135	6/12	1800	1800
	XCP18M330	3300	2145	3948	4255	135	135	6/12	1800	1800
	XCP18M350	3500	2245	4148	4455	135	135	6/12	1800	1800
	XCP18M370	3700	2395	4348	4655	135	135	6/12	1800	1800
	XCP18M400	4000	2595	4648	4955	135	135	6/12	1800	1800
	XCP18M450	4500	2845	5148	5455	135	135	6/6	1650	1700
	XCP18M500	5000	3095	5648	5955	135	135	6/6	1550	1600
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP18U270	2700	1845	3384	3645	1161	900	6/12	1800	1800
	XCP18U300	3000	1995	3684	3945	1311	1050	6/12	1800	1800
	XCP18U330	3300	2145	3984	4245	1461	1200	6/12	1800	1800
	XCP18U350	3500	2245	4184	4445	1561	1300	6/12	1800	1800
	XCP18U370	3700	2345	4384	4645	1661	1400	6/12	1800	1800
	XCP18U400	4000	2545	4684	4945	1861	1600	6/12	1800	1800
	XCP18N400	4000	1945	4694	4955	1261	1000	6/6	1800	1800
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP18N430	4300	2045	4994	5255	1361	1100	6/6	1650	1800
	XCP18N450	4500	2095	5194	5455	1411	1150	6/6	1650	1750
	XCP18N470	4700	2195	5394	5655	1511	1250	6/6	1600	1650
	XCP18N480	4800	2195	5494	5755	1511	1250	6/6	1600	1650
	XCP18N500	5000	2295	5694	5955	1611	1350	6/6	1550	1600
	XCP18N550	5500	2445	6194	6455	1761	1500	3/6	1500	1550
	XCP18N600	6000	2645	6694	6955	1961	1700	3/6	1300	1400
	XCP18N650	6500	2845	7194	7455	2161	1900	3/6	/	1150

Z przesuwem bocznym minus 150 kg, z wbudowanym przesuwem bocznym minus 100 kg.

Mini 2.0 t - specyfikacja masztu

Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość			Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig	
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm	
				Bez kraty	Z kratą				Pojedyncza opona	Podwójna opona
									2.0t	2.0t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	kg	kg
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	XCPX20M270	2700	1845	3263	3655	140	140	6/12	2000	2000
	XCPX20M300	3000	1995	3563	3955	140	140	6/12	2000	2000
	XCPX20M330	3300	2145	3863	4255	140	140	6/12	2000	2000
	XCPX20M350	3500	2245	4063	4455	140	140	6/12	2000	2000
	XCPX20M370	3700	2395	4263	4655	140	140	6/12	2000	2000
	XCPX20M400	4000	2595	4563	4955	140	140	6/12	2000	2000
	XCPX20M450	4500	2845	5063	5455	140	140	6/6	1850	1900
	XCPX20M500	5000	3095	5563	5955	140	140	6/6	1850	1750
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCPX20U270	2700	1845	3253	3645	1292	900	6/12	2000	2000
	XCPX20U300	3000	1995	3553	3945	1442	1050	6/12	2000	2000
	XCPX20U330	3300	2145	3853	4245	1592	1200	6/12	2000	2000
	XCPX20U350	3500	2245	4053	4445	1692	1300	6/12	2000	2000
	XCPX20U370	3700	2345	4253	4645	1792	1400	6/12	2000	2000
	XCPX20U400	4000	2545	4553	4945	1992	1600	6/12	2000	2000
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCPX20N400	4000	1945	4563	4955	1392	1000	6/6	1950	2000
	XCPX20N430	4300	2045	4863	5255	1492	1100	6/6	1850	1950
	XCPX20N450	4500	2095	5063	5455	1542	1150	6/6	1800	1900
	XCPX20N470	4700	2195	5263	5655	1642	1250	6/6	1750	1850
	XCPX20N480	4800	2195	5363	5755	1642	1250	6/6	1750	1850
	XCPX20N500	5000	2295	5563	5955	1742	1350	6/6	1700	1800
	XCPX20N550	5500	2445	6063	6455	1892	1500	3/6	1650	1750
	XCPX20N600	6000	2645	6563	6955	2092	1700	3/6	1450	1500
	XCPX20N650	6500	2845	7063	7455	2292	1900	3/6	/	1350

Z przesuwem bocznym minus 150 kg, ze zintegrowanym przesuwem bocznym minus 100 kg.

2.0-2.5 t - specyfikacja masztu

Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość			Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig			
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm			
				Bez kraty	Z kratą				Pojedyncza opona		Podwójna opona	
									2.0t	2.5t	2.0t	2.5t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	kg	kg	kg	kg
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	XCP25M270	2700	1850	3337	3746	140	140	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25M300	3000	2000	3637	4046	140	140	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25M330	3300	2150	3937	4346	140	140	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25M350	3500	2250	4137	4546	140	140	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25M370	3700	2400	4337	4746	140	140	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25M400	4000	2600	4637	5046	140	140	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25M430	4300	2750	4937	5346	140	140	6/6	2000	2500	2000	2500
	XCP25M450	4500	2850	5137	5546	140	140	6/6	2000	2450	2000	2500
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP25U270	2700	1850	3361	3746	1189	804	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25U300	3000	2000	3661	4046	1339	954	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25U330	3300	2150	3961	4346	1489	1104	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25U350	3500	2250	4161	4546	1589	1204	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25U370	3700	2350	4361	4746	1689	1304	6/12	2000	2500	2000	2500
	XCP25U400	4000	2550	4661	5046	1889	1504	6/12	2000	2500	2000	2500
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP25N400	4000	1950	4661	5046	1289	904	6/6	2000	2500	2000	2500
	XCP25N430	4300	2050	4961	5346	1389	1004	6/6	2000	2450	2000	2500
	XCP25N450	4500	2100	5161	5546	1439	1054	6/6	2000	2350	2000	2450
	XCP25N470	4700	2200	5361	5746	1539	1154	6/6	1950	2250	2000	2350
	XCP25N480	4800	2200	5461	5846	1539	1154	6/6	1950	2250	2000	2350
	XCP25N500	5000	2300	5661	6046	1639	1254	6/6	1850	2150	1950	2250
	XCP25N550	5500	2450	6161	6546	1789	1404	3/6	1750	2050	1900	2100
	XCP25N600	6000	2650	6661	7046	1989	1604	3/6	1550	1850	1800	1950
XCP25N650	6500	2850	7161	7546	2189	1804	3/6	/	/	1550	1800	

Z przesuwem bocznym minus 150 kg, ze zintegrowanym przesuwem bocznym minus 100 kg.

3.0 t - specyfikacja masztu

Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość			Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig	
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm	
				Bez kraty	Z kratą				Pojedyńcza opona	Podwójna opona
									3.0t	3.0t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	kg	kg
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	XCP30M270	2700	1857	3386	3842	145	145	6/12	3000	3000
	XCP30M300	3000	2007	3686	4142	145	145	6/12	3000	3000
	XCP30M330	3300	2157	3986	4442	145	145	6/12	3000	3000
	XCP30M350	3500	2257	4186	4642	145	145	6/12	3000	3000
	XCP30M370	3700	2407	4386	4842	145	145	6/12	3000	3000
	XCP30M400	4000	2607	4686	5142	145	145	6/12	3000	3000
	XCP30M450	4500	2857	5186	5642	145	145	6/6	3000	3000
XCP30M500	5000	3107	5686	6142	145	145	6/6	2850	2900	
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP30U270	2700	1907	3440	3842	1152	765	6/12	3000	3000
	XCP30U300	3000	2057	3740	4142	1302	915	6/12	3000	3000
	XCP30U330	3300	2207	4040	4442	1452	1065	6/12	3000	3000
	XCP30U350	3500	2307	4240	4642	1552	1165	6/12	3000	3000
	XCP30U370	3700	2407	4440	4842	1652	1265	6/12	3000	3000
	XCP30U400	4000	2607	4740	5142	1852	1465	6/12	3000	3000
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP30N400	4000	2007	4730	5142	1277	865	6/6	3000	3000
	XCP30N430	4300	2107	5030	5442	1377	965	6/6	3000	3000
	XCP30N450	4500	2157	5230	5642	1427	1015	6/6	3000	3000
	XCP30N470	4700	2257	5430	5842	1527	1115	6/6	2900	2950
	XCP30N480	4800	2307	5530	5942	1577	1165	6/6	2900	2950
	XCP30N500	5000	2407	5730	6142	1677	1265	6/6	2850	2900
	XCP30N550	5500	2607	6230	6642	1877	1465	3/6	2670	2750
	XCP30N600	6000	2857	6730	7142	2127	1715	3/6	2350	2500
XCP30N650	6500	3057	7230	7642	2327	1915	3/6	/	2200	

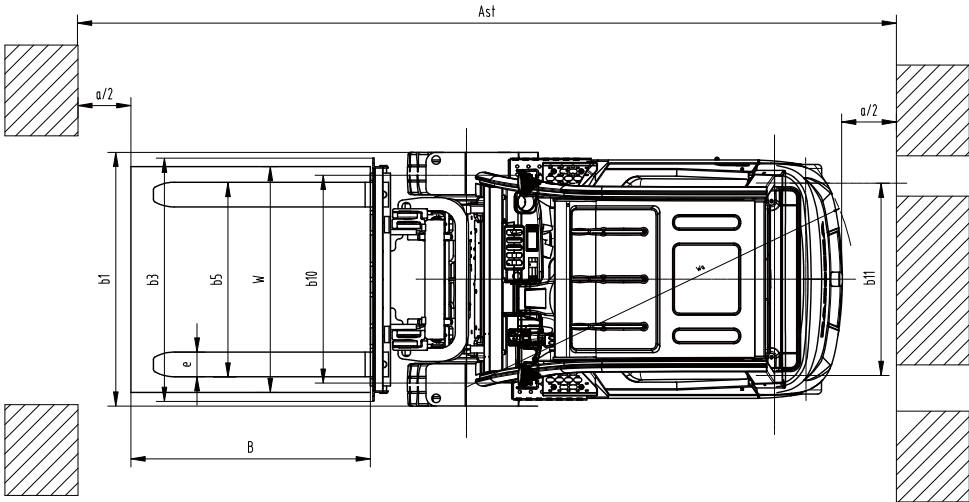
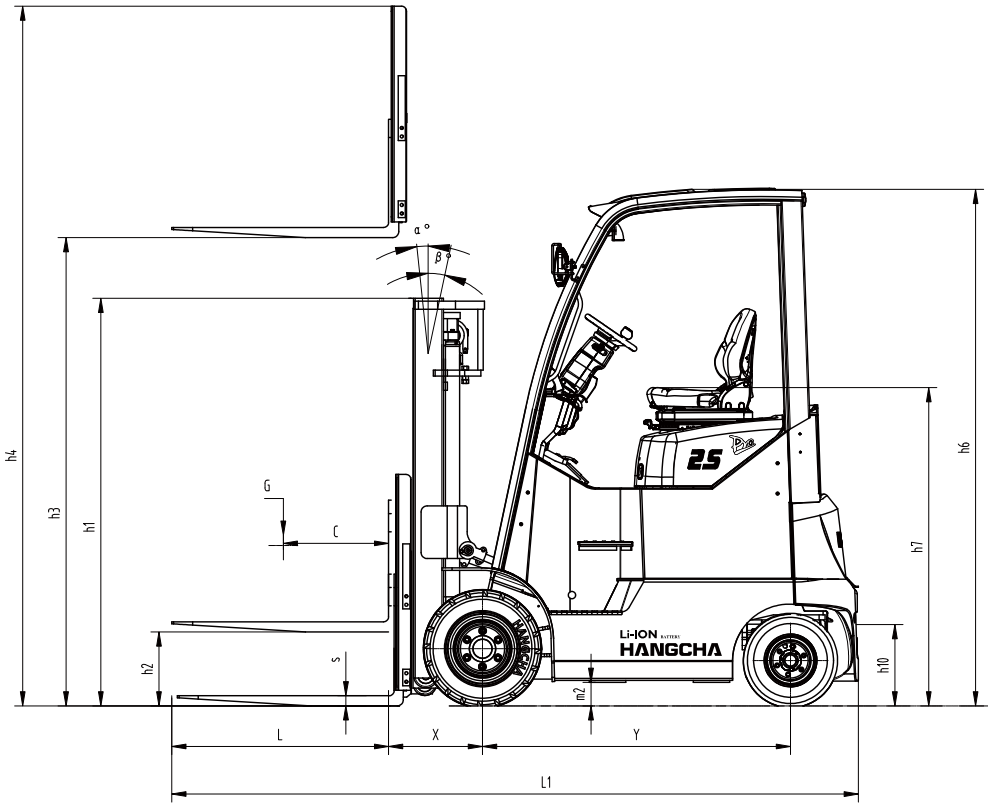
Z przesuwem bocznym minus 200 kg, z wbudowanym przesuwem bocznym minus 100 kg.

3.5-3.8 t - specyfikacja masztu

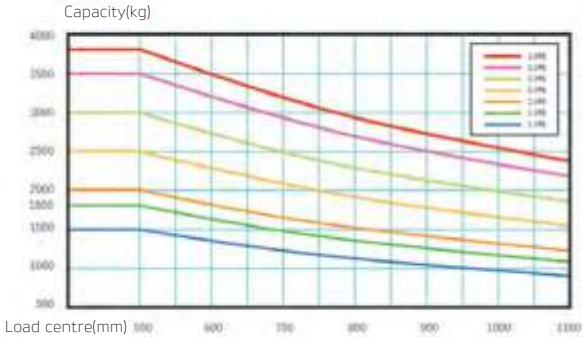
Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość			Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig			
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm			
				Bez kraty	Z kratą				Pojedyńcza opona		Podwójna opona	
									3.5t	3.8t	3.5t	3.8t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	kg	kg	kg	kg
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	XCP35M270	2700	2007	3486	3842	150	150	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35M300	3000	2157	3786	4142	150	150	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35M330	3300	2307	4086	4442	150	150	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35M350	3500	2407	4286	4642	150	150	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35M370	3700	2507	4486	4842	150	150	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35M400	4000	2757	4786	5142	150	150	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35M450	4500	3007	5286	5642	150	150	6/6	3300	3600	3400	3700
XCP35M500	5000	3257	5786	6142	150	150	6/6	3100	3400	2900	3500	
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP35U270	2700	2007	3530	3842	1177	865	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35U300	3000	2157	3830	4142	1327	1015	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35U330	3300	2307	4130	4442	1477	1165	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35U350	3500	2407	4330	4642	1577	1265	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35U370	3700	2507	4530	4842	1677	1365	6/12	3500	3800	3500	3800
	XCP35U400	4000	2707	4830	5142	1877	1565	6/12	3500	3800	3500	3800
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	XCP35N400	4000	2107	4830	5142	1277	965	6/6	3500	3700	3500	3800
	XCP35N430	4300	2207	5130	5442	1377	1065	6/6	3400	3600	3500	3700
	XCP35N450	4500	2307	5330	5642	1477	1165	6/6	3200	3500	3300	3600
	XCP35N470	4700	2407	5530	5842	1577	1265	6/6	3100	3400	3200	3500
	XCP35N480	4800	2457	5657	5942	1600	1315	6/6	3100	3400	3200	3500
	XCP35N500	5000	2607	5830	6142	1777	1465	6/6	3050	3350	3150	3450
	XCP35N550	5500	2857	6357	6642	2000	1715	3/6	3000	3250	3100	3350
	XCP35N600	6000	3107	6907	7142	2200	1965	3/6	2650	2900	2800	3050
XCP35N650	6500	3357	7357	7642	2500	2215	3/6	/	/	2400	2650	

Dane techniczne [z wysoką rozdzielczością]

Znak rozpoznawczy	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
	1.2	Oznaczenie typu producenta		CPD20-XY2-SIGW	CPD25-XY2-SIGW	CPD30-XY2-SIGW	CPD35-XY2-SIGW
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Typ operowania		Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
	1.5	Udźwig znamionowy	Q [kg]	2000	2500	3000	3500
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c [mm]	500	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x [mm]	431	431	463	478
	1.9	Rozstaw osi	y [mm]	1520	1520	1650	1650
	2.1	Waga serwisowa	kg	3580	3920	4620	5100
Waga	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	4900/680	5690/730	6660/923	7575/950
	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	1660/1920	1635/2285	1914/2670	2010/3020
Opony, łańcuchy	3.1	Rodzaj ogumienia		pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	guma pełna
	3.2	Rozmiar opony, przód		23×9-10-18PR	23×9-10-18PR	23×10-12-18PR	23×10-12
	3.3	Rozmiar opony, tył		18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-18PR	200/50
	3.5	Koła, liczba przód/tył [x = koła napędzane]		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Bieżnik, przód	b10 [mm]	1046	1046	1044	1044
	3.7	Bieżnik, tył	b11 [mm]	960	960	960	950
Wymiary	4.1	Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu	α/β[°]	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 [mm]	2000	2000	2007	2157
	4.3	Wolny skok	h2 [mm]	140	140	145	150
	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4 [mm]	4046	4046	4142	4142
	4.7	Wysokość osłony górnej	h6 [mm]	2550	2550	2550	2550
	4.8	Wysokość siedziska	h7 [mm]	1555	1555	1605	1605
	4.12	Wysokość sprzęgła	h10 [mm]	400	400	390	390
	4.19	Długość całkowita	l1 [mm]	3376	3376	3553	3568
	4.20	Długość do czoła wideł	l2 [mm]	2306	2306	2483	2498
	4.21	Całkowita szerokość (pojedyncze/podwójne opony przednie)	b1 [mm]	1271/1783	1271/1783	1298/1783	1298/1783
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l[mm]	40/122/1070	40/122/1070	45/122/1070	50/122/1070
	4.23	Karetka wideł DIN 15 173 --- ISO 2328, klasa/typ A,B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A
	4.24	Szerokość karetki wideł	b3 [mm]	1038	1038	1038	1100
	4.25	Odległość między ramionami wideł	bs [mm]	776	776	838	838
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m1 [mm]	120	120	127	127
	4.32	Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 [mm]	115	115	115	115
	4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	As1 [mm]	3786	3786	3848	3863
	4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	As1 [mm]	3914	3914	4048	4063
	4.35	Promień skrętu	Wa [mm]	2035	2035	2185	2185
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	16/17	16/17	16/17	16/17
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.35/0.46	0.35/0.46	0.35/0.46	0.35/0.46
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.51/0.54	0.51/0.54	0.50/0.53	0.50/0.53
	5.6	Max. Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku	N	12000/11000	12000/11000	13000/12000	13000/12000
	5.8	Max. Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ład.	%	15/25	15/25	15/25	15/25
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku [0-10m]	s	5.1/5.0	5.1/5.0	5.9/5.4	5.9/5.4
	5.10	Hamulec serwisowy		Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
	5.11	Hamulec ręczny		Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Silnik elektryczny	6.1	Moc silnika napędowego S2 60 min	KW	17	17	17	17
	6.2	Moc silnika podnoszenia przy S3 15%	KW	23	23	23	23
	6.3	Bateria wg DIN 43531/35/36 A,B,C, ładne		no	no	no	no
	6.4	Napięcie baterii, pojemność znamionowa K5	V / Ah	80/230	80/230	80/304	80/304
	6.5	Waga baterii	kg	±180	±180	±220	±220
	9.1	Producent		ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER
Dane dodatkowe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	≤160	≤160	≤160	≤160
	10.2	Ilość oleju do osprzętu	L / min	25	25	25	25
	10.3	Zbiornik hydrauliczny – pojemność [opróżnij i napełnij]	L	31	31	31	31
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego na siedzeniu kierowcy	dB [A]	≤70	≤70	≤70	≤70

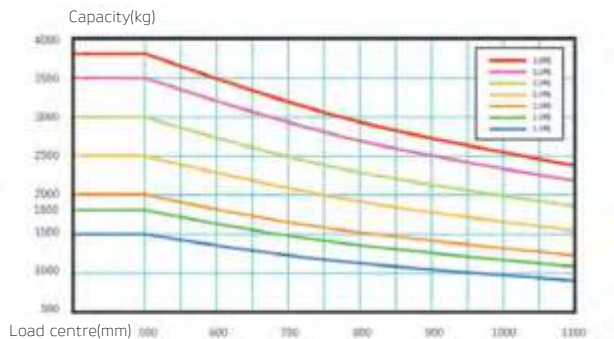
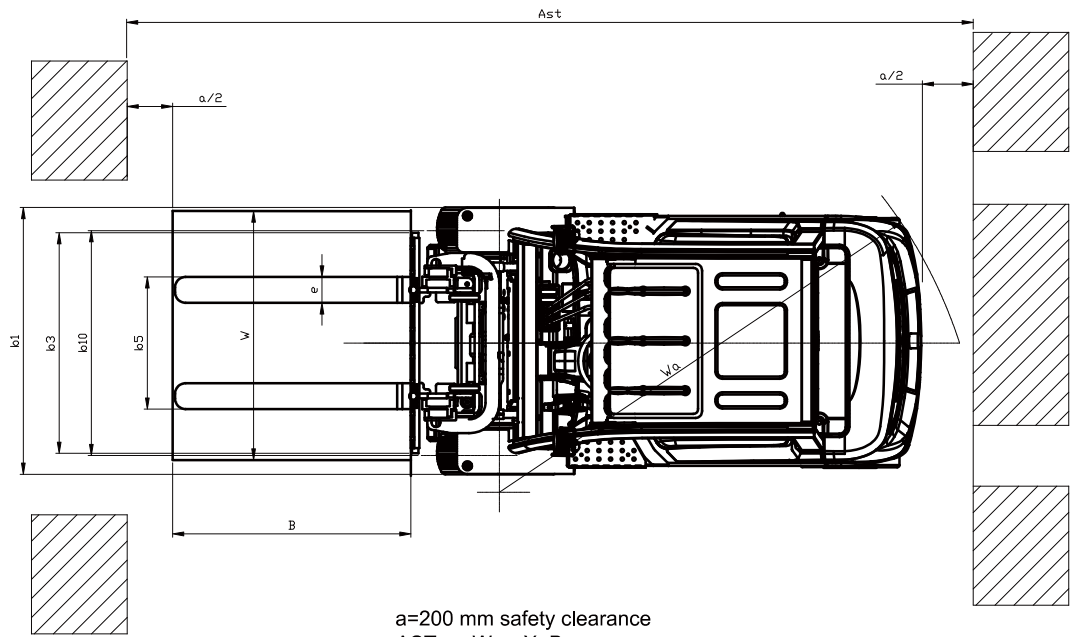
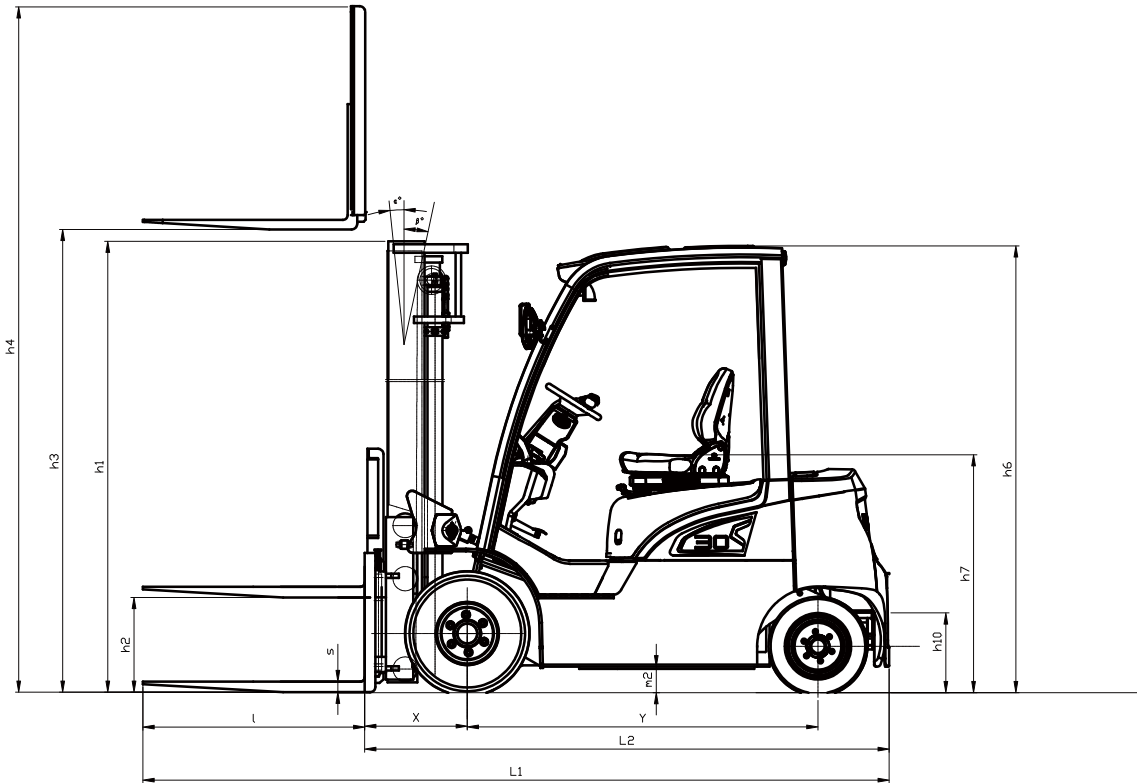


a=200 mm safety clearance
AST=a+Wa+X+B



Dane techniczne

Znak rozpoznawczy	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO.,LTD.												
	1.2	Oznaczenie typu producenta		CPD15-XCY2-SI	CPD18-XCY2-SI	CPD20-XCXY2-SI	CPD20-XCY2-SI	CPD20-XCY2H-SI	CPD25-XCY2-SI	CPD25-XCY2H-SI	CPD27-XCY2H-SI	CPD30-XCY2-SI	CPD30-XCY2H-SI	CPD35-XCY2-SI	CPD35-XCY2H-SI	CPD38-XCY2-SI
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Typ operowania		Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
	1.5	Udźwig znamionowy	Q [kg]	1500	1800	2000	2000	2000	2500	2500	2700	3000	3000	3500	3500	3800
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c [mm]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x [mm]	385	390	405	431	431	431	431	463	463	463	478	478	478
	1.9	Rozstaw osi	y [mm]	1370	1370	1370	1520	1520	1520	1520	1520	1650	1650	1650	1650	1650
	Waga	2.1	Waga serwisowa	kg	2810	3040	3240	3580	3580	3920	3920	4100	4620	4620	5100	5100
2.2		Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	3710/600	4200/640	4500/735	4900/680	4900/680	5690/730	5690/730	5970/830	6660/923	6660/923	7575/950	7575/950	8035/1002
2.3		Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	1200/1610	1190/1850	1170/2070	1660/1920	1660/1920	1635/2285	1635/2285	1613/2487	1914/2670	1914/2670	2010/3020	2010/3020	1987/3250
Opony, podwozie	3.1	Rodzaj ogumienia		Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Guma pełna	Guma pełna	Guma pełna
	3.2	Rozmiar opony, przód		6.00-9-10PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	23×9-10-18PR	23×9-10-18PR	23×9-10-18PR	23×9-10-18PR	23×9-10-18PR	23×10-12-18PR	23×10-12-18PR	23×10-12	23×10-12	23×10-12
	3.3	Rozmiar opony, tył		16×6-8-16PR	16×6-8-16PR	16×6-8-16PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-16PR	18×7-8-16PR	200/50	200/50	200/50
	3.5	Koła, liczba przód/tył [x = koła napędzane]		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Bieżnik, przód	b10 [mm]	938	938	938	1046	1046	1046	1046	1044	1044	1044	1044	1044	1044
	3.7	Bieżnik, tył	b11 [mm]	915.5	915.5	915.5	960	960	960	960	960	960	960	950	950	950
	Wymiary	4.1	Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu	α/β[°]	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2		Wysokość, maszt opuszczony	h1 [mm]	1995	1995	1995	2000	2000	2000	2000	2007	2007	2007	2157	2157	2157
4.3		Wolny skok	h2 [mm]	135	135	140	140	140	140	140	145	145	145	150	150	150
4.4		Wysokość podnoszenia	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5		Wysokość, maszt rozłożony	h4 [mm]	3955	3955	3955	4046	4046	4046	4046	4142	4142	4142	4142	4142	4142
4.7		Wysokość osłony górnej [kabina]	he [mm]	2080[2160]	2080[2160]	2080[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]	2100[2180]
4.8		Wysokość siedziska	h7 [mm]	1075	1075	1075	1105	1105	1105	1105	1105	1155	1155	1155	1155	1155
4.12		Wysokość sprzęgła	h10 [mm]	370	370	370	400	400	400	400	400	390	390	390	390	390
4.19		Długość całkowita	l1 [mm]	3015	3020	3076	3376	3376	3376	3376	3448	3553	3553	3568	3568	3595
4.20		Długość do czoła wideł	l2 [mm]	2095	2100	2156	2306	2306	2306	2306	2378	2483	2483	2498	2498	2525
4.21		Szerokość całkowita	b1 [mm]	1120/-	1138/-	1138/-	1271/1783	1271/1783	1271/1783	1271/1783	1271/1783	1298/1783	1298/1783	1298/1783	1298/1783	1298/1783
4.22		Wymiary wideł	s/e/l[mm]	35/100/920	35/100/920	40/100/920	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/122/1070	45/122/1070	45/122/1070	50/122/1070	50/122/1070	50/122/1070
4.23		Karetka wideł DIN 15 173 --- ISO 2328, klasa/typ A,B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A
4.24		Szerokość karetki wideł	b3 [mm]	1000	1000	1000	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1100	1100	1100
4.25		Odległość między ramionami wideł	bs [mm]	770	770	770	776	776	776	776	838	838	838	838	838	838
4.31		Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m1 [mm]	115	115	115	120	120	120	120	127	127	127	127	127	127
4.32		Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 [mm]	90	90	90	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
4.34.1		Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast [mm]	3619	3623	3662	3786	3786	3786	3786	3801	3848	3848	3863	3863	3888
4.34.2		Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	Ast [mm]	3744	3749	3789	3914	3914	3914	3914	4001	4048	4048	4063	4063	4088
4.35		Promień skrętu	Wa [mm]	1910	1910	1935	2035	2035	2035	2035	2050	2185	2185	2185	2185	2210
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	16/17	16/17	16/17	16/17	19/20	16/17	19/20	16/17	16/17	19/20	16/17	19/20	16/17
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.36/0.50	0.36/0.50	0.36/0.50	0.35/0.46	0.50/0.60	0.35/0.46	0.50/0.60	0.35/0.46	0.35/0.46	0.45/0.55	0.35/0.46	0.45/0.55	0.35/0.46
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.51/0.54	0.51/0.54	0.51/0.54	0.51/0.54	0.51/0.54	0.51/0.54	0.51/0.54	0.50/0.53	0.50/0.53	0.50/0.53	0.50/0.53	0.50/0.53	0.50/0.53
	5.6	Max. Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku	N	9000/8000	9000/8000	9000/8000	12000/11000	16000/12000	12000/11000	16000/12000	16000/12000	13000/12000	21000/20000	13000/12000	21000/20000	13000/12000
	5.8	Max. Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ład.	%	15/25	15/25	15/25	15/25	20/28	15/25	20/28	20/28	15/25	20/28	15/25	20/28	15/25
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku [0-10m]	s	5.1/5.0	5.2/5.1	5.3/5.2	5.1/5.0	5.2/5.2	5.1/5.0	5.2/5.2	5.1/5.0	5.9/5.4	5.2/4.6	5.9/5.4	5.2/4.6	5.5/5.0
	5.10	Hamulec serwisowy		Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
	5.11	Hamulec ręczny		Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Słuk elektryczny	6.1	Moc silnika napędowego S2 60 min	KW	10	10	10	17	20	17	20	20	17	20	17	20	20
	6.2	Moc silnika podnoszenia przy S3 15%	KW	18	18	18	23	28	23	28	28	23	28	23	28	28
	6.3	Bateria wg DIN 43531/35/36 A,B,C, żadne		no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no
	6.4	Napięcie baterii, pojemność znamionowa K5	V / Ah	80/173	80/173	80/173	80/230	80/304	80/230	80/304	80/304	80/304	80/460	80/304	80/460	80/460
	6.5	Waga baterii	kg	≥180	≥180	≥180	≥180	≥220	≥180	≥220	≥220	≥220	≥320	≥220	≥320	≥320
Dane dodatkowe	9.1	Producent		ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER	ENPOWER
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu 3rd valve/4th valve	bar	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160	≤160
	10.2	Ilość oleju do osprzętu 3rd valve/4th valve	L / min	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	10.3	Zbiornik hydrauliczny – pojemność [opróżnij i napełnij]	L	24	24	24	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego na siedzeniu kierowcy	dB [A]	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70



Funkcje

Nr.	Konfiguracja	Standardowe	Opcjonalne
1	Kolor	Ciemnozielony	Inny niestandardowy kolor
2	Rynek	/	CE Standard
3	Praca w chłodni	/	-30°C
4	Maszt	Standardowy maszt Duplex	Tabela konfiguracji masztu
5	Widły oraz osprzęt	Standardowe widły Uchwyt ramienia widel Oparcie ładunku	Widły niestandardowe Różne osprzęty
6	Opony	Opona pneumatyczna (pojedyncza)	Opona pneumatyczna (podwójna) Opona pełna (pojedyncza) Opona pełna (podwójna)
7	Zawór wielodrogowy	Podwójny zawór wielodrogowy	Zawór potrójny Zawór poczwórny Zawór pięciokrotny
8	Dźwignia	Podnoszenie i przechylanie	Przełącznik kciukowy Przełącznik dźwigniowy i podłokietnik
9	Bateria	Standardowa bateria litowa	Akumulator litowy o dużej pojemności Akumulator litowy z funkcją szybkiej wymiany
10	Światła	Reflektor LED Kierunkowskaz Tylna lampa zespolona LED	Wspólne światło alarmowe Akustyczne i optyczne światło alarmowe Tylne światło LED Niebieskie światło Światło projekcyjne proste
11	Klakson	Klakson elektryczny Brzęczyk cofania	Prawy podłokietnik z przyciskiem klaksonu
12	Moduł smart	/	FIMS (Inteligentny system zarządzania flotą)
13	Konfiguracja bezpieczeństwa	Wyłącznik awaryjny Skrzynka bezpieczników Miękkie lądowanie	Radar cofania System DPS Gaśnica Buforowanie wznoszenia
14	Hamulec postojowy	Mechaniczny hamulec ręczny	EPB (elektryczny hamulec postojowy)
15	Hamulec napędowy	Hamowanie wspomagane hydraulicznie	/
16	Miejsce na instrumenty	Inteligentny kolorowy wyświetlacz (wybór trybu prędkości) Przełącznik kombinowany	Zapalniczka samochodowa Port USB Elektroniczny zamek szyfrowy (uruchomienie przez przesunięcie karty)
17	Miejsce do jazdy	Standardowy dach ochronny Centralne lusterko wsteczne Sufit z PCV	Przednia szyba Kabina Wentylator elektryczny Lusterka wsteczne po lewej i prawej stronie
18	Fotel	Standardowy fotel	Siedzenie w pełni zawieszzone Siedzenie półzawieszzone
19	Inna standardowa konfiguracja	Reduktor pompy oleju Cicha pompa zębata Przetwornica DC-DC Nakładka na pedał Sworzeń trakcyjny Zintegrowany tłoczony panel boczny i maska	/