

TOOLMEX TRUCK®

SIEDZIBA FIRMY

TOOLMEX TRUCK SP. Z O.O.
ul. Metalowa 7B, 26-500 Szydłowiec

Sprzedaż: (+48) 530 557 964

Serwis: (+48) 48 616 91 21

Części: (+48) 48 616 91 28

Wynajem długoterminowy: (+48) 694 403 783

Wynajem krótkoterminowy: (+48) 662 651 311

Przetargi: (+48) 664 744 629

Logistyka: (+48) 662 651 331

Sprzęt używany: (+48) 600 875 924

Leasing i finansowanie: (+48) 616 91 24

Marketing: (+48) 530 283 604

Księgowość: (+48) 617 48 06 (wewnętrzny 9)

Szkolenia na wózki widłowe: (+48) 533 601 668

Sekretariat: (+48) 48 617 48 06

**WEJDŹ NA NASZĄ STRONĘ I ZOBACZ PEŁNĄ
OFERTĘ PRODUKTÓW!**



www.toolmex-truck.com.pl

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

ODDZIAŁY SERWISOWE

Oddział Czeladź

ul. Letnia 3, 41-253 Czeladź
slask@toolmex-truck.com.pl

Oddział Piła

al. Wojska Polskiego 100, 64-920 Piła
pila@toolmex-truck.com.pl

Oddział Gdynia

ul. Handlowa 1, 81-061 Gdynia
gdansk@toolmex-truck.com.pl

Oddział Świdnica

ul. Szarych Szeregów 6, 58-100 Świdnica
swidnica@toolmex-truck.com.pl

Oddział Łomianki

ul. Kolejowa 380, 05-092 Łomianki
lomianki@toolmex-truck.com.pl

Oddział Ostrołęka

Ławy 72, 07-411 Rzekuń
ostroleka@toolmex-truck.com.pl

Oddział Rzeszów

ul. Przy Torze 1, 35-205 Rzeszów
rzeszow@toolmex-truck.com.pl

Oddział Jasło

ul. Przemysłowa 11/7, 38-200 Jasło
jaslo@toolmex-truck.com.pl



HANGCHA trucks conform to the European Safety Requirements.



SERIA XE

WÓZEK ELEKTRYCZNY
Z ZASILANIEM LITOWYM

o udźwigu od 1,500 do 3,800kg

XE
SERIES



XE SERIES



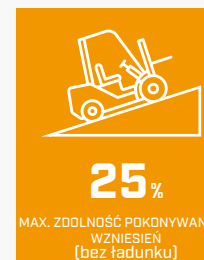
PODEJMIJ SIĘ WIELKICH ZADAŃ

STYLOWY WYGLĄD

- Zgodny z koncepcją stylistyczną rodziny wózków widłowych z akumulatorami litowymi XH i XC;
- Charakteryzuje się łagodnymi i wyrazistymi liniami nadwozia oraz prostą i elegancką karoserią, prezentując jednocześnie modny wygląd i solidność.

ENERGOOSZCZĘDNY I WYDAJNY

- Wydajny silnik o wysokiej mocy obrotowej w połączeniu z przekładnią o dużym przełożeniu znacznie poprawia prędkość jazdy, zdolność pokonywania wzniesień i prędkość podnoszenia.
- Wbudowany wentylator chłodzący powietrzem w silniku jezdnym i podnoszącym zapewnia lepsze odprowadzanie ciepła i bardziej wydajną pracę.
- Reduktory pompy olejowej zostały po raz pierwszy zastosowane w układach pomp olejowych, umożliwiając silnikowi podnoszącemu bardziej wydajną i energooszczędną pracę.



SKORZYSTAJ Z WIĘKSZEJ MOCY



ni systemu *silnika*
z *podwójnym magnesem*
ci *80 V* i większej
także doskonale
eduktora prędkości,
ania elektrycznego, w
runkach pracy, w
dycyjnym modelem
nicznego, zużycie energii
o 15-20%.

15-20%
OSZCZĘDNOŚĆ
ENERGII





ZASTOSOWANIE W RÓŻNYCH SYTUACJACH



1

Płynna jazda: Większa odległość od podłoża pozwala wózkowi widłowemu dostosować się do nierównej nawierzchni na zewnątrz.



2

Promień skrętu
2035-2350mm

Elastyczne skręcanie: Dzięki niewielkiemu promieniu skrętu wózek widłowy może elastycznie poruszać się w pomieszczeniach zamkniętych, takich jak np. mroźnie.

(opcjonalnie) itp.



3

Odporność na niskie temperatury: W standardowej konfiguracji akumulator jest wyposażony w moduł ogrzewania elektrycznego, który zapewnia prawidłowe działanie w niskich temperaturach.



4

Odporność na deszcz: Poziom ochrony pojazdu osiąga poziom IPX4, dzięki czemu z łatwością wytrzymuje ulewne deszcze.

KOMFORTOWE DOŚWIADCZENIE

- Dzięki zaletom wózków widłowych zasilanych akumulatorami litowymi, ten ergonomicznie zaprojektowany wózek widłowy zapewnia szeroki widok i dużą przestrzeń roboczą.
- Opcjonalny elektroniczny hamulec ręczny zapewnia większy komfort jazdy.
- Kolorowy wyświetlacz został zaprojektowany tak, aby zapewnić przejrzysty i intuicyjny interfejs graficzny.



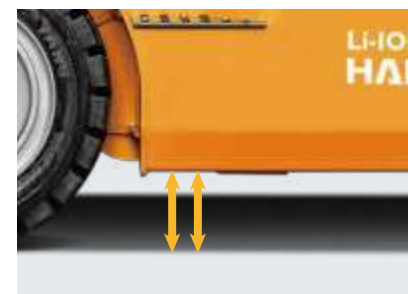
Kolorowy wyświetlacz



Ergonomicznie
zaprojektowany
wózek widłowy
zapewnia szerokie

NIEZAWODNY I TRWAŁY

- Ulepszona oś napędowa i skrzynia biegów z masztem, osie skrętne z łożyskami stożkowymi (w modelu do ciężkich zastosowań) oraz duże opony do wózków widłowych z silnikiem spalinowym mogą sprostać wymaganiom zastosowań w trudnych warunkach pracy.
- Nisko położony środek ciężkości i wysoki margines obciążenia zapewniają większą stabilność pracy;
- Dzięki podwójnym standardom dla wózków elektrycznych i spalinowych oraz zwiększonej wytrzymałości testowej, która jest wyższa niż w przypadku standardu spalinowego, ten wózek jest niezawodny i trwały.



Zwiększony prześwit



MIEJ WSZYSTKO NA OKU

Hangcha FIMS to system, który dostarcza informacji w czasie rzeczywistym na temat wózków widłowych i kierowców. Niezależnie od tego, czy dysponujesz dziesiątkami, czy setkami wózków widłowych w wielu lokalizacjach, możesz uzyskać dostęp do gromadzenia, monitorowania i oceny wszystkich danych dotyczących floty w dowolnym czasie i miejscu.

» Funkcje

- Kontrola dostępu
- Śledzenie GPS
- Zdalne monitorowanie
- Przypomnienie o serwisie
- Zarządzanie pojazdem
- Monitorowanie drgań
- Kontrola przed zmianą (opcjonalnie)
- Zarządzanie zmianami (opcjonalnie)
- OpenAPI (opcjonalnie)

ZASILANIE LITOWE

WYBIERAJ TO, CO NAJLEPSZE



Li
Lithium

ROZSZERZAJ MOŻLIWOŚCI DZIĘKI
NIEZAWODNEJ TECHNOLOGII
LITOWO-JONOWEJ

ZALETY BATERII LITOWEJ



Długa żywotność

4000 pełnych cykli ładowania przy co najmniej 75% pojemności.



Zwrot inwestycji

Zwiększ elastyczność swoich działań, oszczędzaj koszty w dłuższej perspektywie.



Bezobsługowy

Brak konieczności uzupełniania wody i sprawdzania poziomu kwasu



Wysoki poziom energii

Wysoki poziom energii baterii Li-Ion zapewnia długi czas pracy i zwiększa wysoką dostępność.



Zastosowanie w zimnych obszarach

Akumulatory litowo-jonowe zachowują wysoką wydajność w temperaturach poniżej zera.



Wysokie bezpieczeństwo i niezawodność

Inteligentne zarządzanie baterią monitoruje każdą ważną funkcję, brak emisji gazów akumulatorowych.



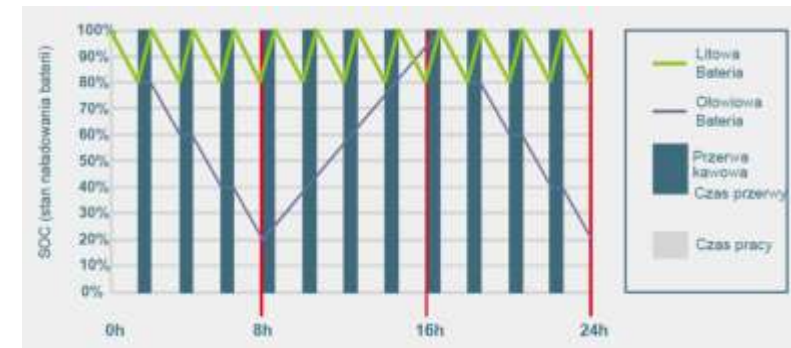
Możliwość ładowania

Pełna wydajność podczas kilku zmian dzięki efektywnemu ładowaniu okresowemu.

FUNKCJE I KORZYŚCI CZYM WYRÓŻNIA SIĘ HANGCHA

Wydajność

Dzięki szybkiemu ładowaniu można efektywnie wykorzystać każdą przerwę, np. przerwę obiadową, a akumulator zostanie naładowany w bardzo krótkim czasie. Ładowanie chwilowe nie ma wpływu na żywotność akumulatora.



Bezpieczeństwo

/ Inteligentne zarządzanie akumulatorem monitorujące wszystkie ważne funkcje.
/ Większe bezpieczeństwo użytkownika dzięki bezkwasowemu użytkownikowi.
/ Przyjazny dla użytkownika dzięki uniknięciu wymiany baterii.
/ Brak emisji gazów z baterii.



PYTANIE 1

P: Jakie są cechy baterii litowych, zwłaszcza w przypadku stosowania w środowiskach o wysokich i niskich temperaturach?

Temperatura ładowania: -30 °C - 65 °C
Temperatura rozładowania: -30 °C - 65 °C
Temperatura przechowywania: -30 °C - 65 °C

Po wyłączeniu stacyjki wózka widłowego należy sprawdzić stan baterii:

1. Upewnij się, że na desce rozdzielczej nie ma komunikatu alarmowego dotyczącego systemu akumulatorowego.
2. Przed użyciem sprawdź poziom naładowania akumulatora. Zaleca się korzystanie z urządzenia przy poziomie naładowania SOC między 50% a 100%.
3. Jeśli poziom naładowania SOC jest niższy niż 20%, nie zaleca się dalszego korzystania z urządzenia. Należy jak najszybciej naładować akumulator.

PYTANIE 2

P: Jak wygląda czas ładowania i czas użytkowania akumulatora litowego wózka widłowego?

1. Dostępna moc akumulatora litowego [kWh] = napięcie znamionowe × moc znamionowa × 90% (Aby uniknąć uszkodzenia akumulatora w wyniku nadmiernego rozładowania, wózek widłowy jest wyposażony w zabezpieczenie przed niskim poziomem naładowania [poniżej 10%]).
2. Czas ładowania [h] = pojemność znamionowa akumulatora litowego [Ah] × 90% ÷ prąd wyjściowy ładowarki [A].
3. Energia zużyta do ładowania [kWh] = dostępna moc akumulatora litowego ÷ 93% (wydajność ładowania ładowarki wynosi 93%).
4. Czas użytkowania [h] = dostępna moc akumulatora litowego ÷ dane dotyczące zużycia energii.

Szczegółowe wartości zużycia energii można znaleźć w tabeli technicznej na udostępnionej platformie.

PYTANIE 3

P: W jaki sposób system Hangcha BMS zapewnia bezpieczeństwo akumulatorów litowych?

System zarządzania baterią (BMS) firmy HANGCHA monitoruje ogniwo przez cały czas. Dzięki temu baterie litowe Hangcha są niezawodnym rozwiązaniem.



Zarządzanie Bezpieczeństwem Baterii: Zabezpieczenie przed przeładowaniem/rozładowaniem Zabezpieczenie przed przetężeniem/przegrzaniem/niską temperaturą / Wielopoziomowa diagnostyka usterek/Podwójne monitorowanie usterek



Wykrywanie Parametrów Baterii: Wykrywanie i analiza napięcia akumulatora/Wykrywanie i analiza zużycia energii akumulatora/Wykrywanie i analiza temperatury akumulatora



Zarządzanie równowagą: Wyrównanie oparte na trybie napięciowym Wyrównanie oparte na trybie czasowym Wyrównanie oparte na stanie naładowania ogniwa akumulatora (SOC) Opcjonalne wyrównanie aktywne/pasywne



Inne funkcje: Niski koszt, niskie zużycie energii Rejestr danych historycznych Elastyczna rozbudowa kaskadowa Weryfikacja danych CRC

BATERIE LITOWE I ŁADOWARKI

ŁATWIEJ I SZYBCIEJ Z HANGCHA

Innowacyjna, niezawodna technologia litowo-jonowa (litowo żelazowo-fosforanowa), opracowana wspólnie przez firmy HANGCHA i CATL. Ogniwa i moduły akumulatorowe pochodzą od firmy CATL i charakteryzują się niezawodną jakością, wyłącznie dla firmy HANGCHA.



Standardowa bateria
80V/150~460Ah

Waga baterii: 150~310kg

HANGCHA GWARANCJA SERWISOWA

6 YEARS
WARRANTY

Zintegrowany system zarządzania baterią (BMS) stale monitoruje zarządzanie energią i zapewnia niezawodną pracę. HANGCHA zapewnia baterię litowo-jonową (LiFePO4) z gwarancją na 6 LAT lub 12 000 motogodzin!



Bateria EVE

Pojemność(Ah)	1.5~mini2.0t 80V	2.0~2.5t 80V		3.0~3.8t 80V	
	HA	HA	H2	HA	H2
150	●	/	/	/	/
230	○	●	/	●	/
304	○	○	●	○	/
460	/	○	○	○	●
560	/	/	/	○	○
608	/	/	/	/	○

Note: ● Standard ○ Optional

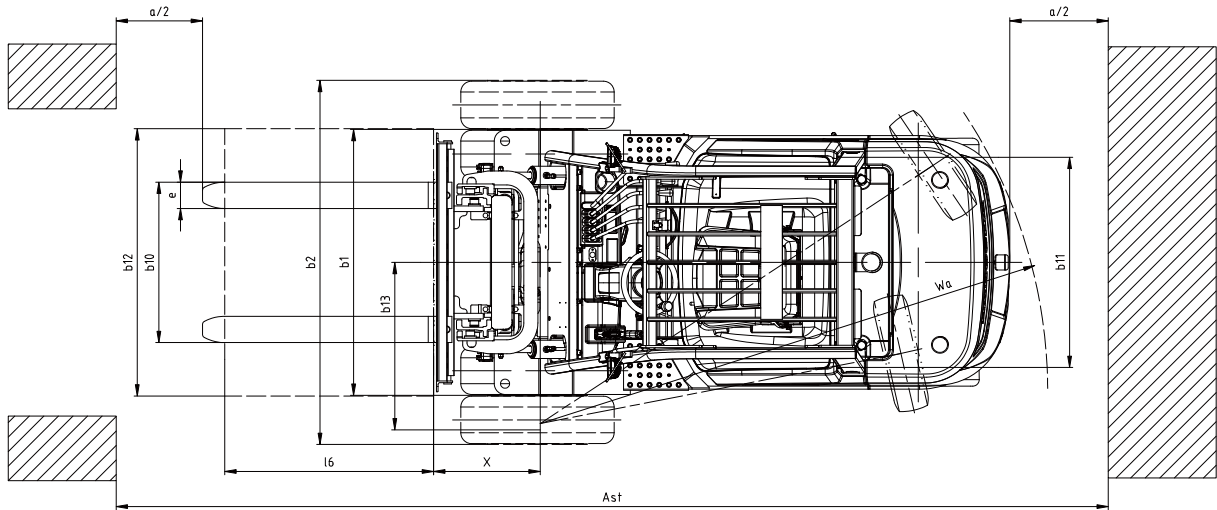
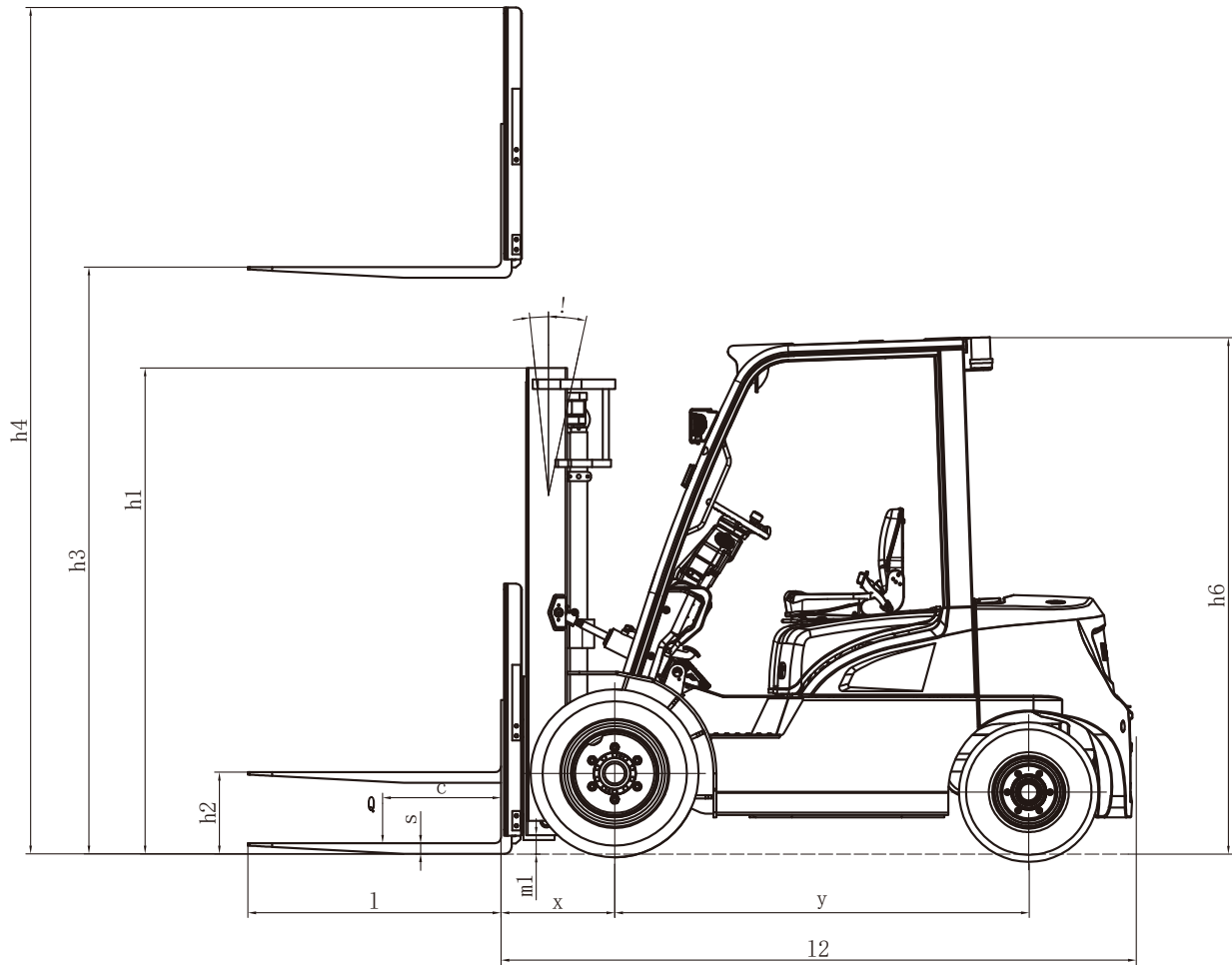
Bateria CATL

Pojemność(Ah)	1.5~mini2.0t 80V	2.0~2.5t 80V		3.0~3.8t 80V	
	HA	HA	H2	HA	H2
228	○	/	/	/	/
302	○	○	○	○	/
456	/	○	○	○	○
604	/	/	/	○	○

Note: ● Standard ○ Optional

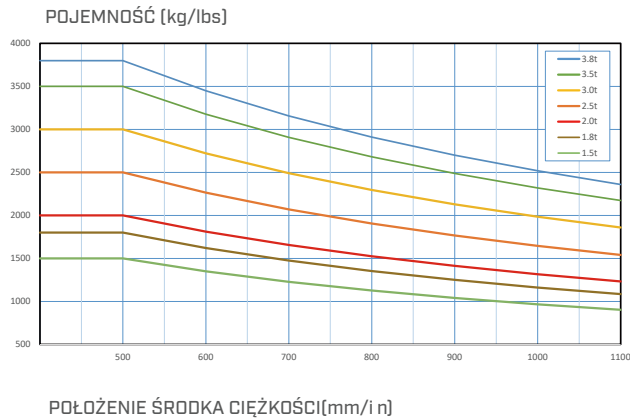
Specyfikacja techniczna

Znak identyfikacyjny	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO.,LTD.												
	1.2	Oznaczenie typu producenta		CPD15-XEY2HA-SI	CPD18-XEY2HA-SI	CPD20-XEY2HA-SI	CPD20-XEY2HA-SI	CPD25-XEY2HA-SI	CPD30-XEY2HA-SI	CPD35-XEY2HA-SI	CPD38-XEY2HA-SI	CPD20-XEY2H2-SI	CPD25-XEY2H2-SI	CPD30-XEY2H2-SI	CPD35-XEY2H2-SI	CPD38-XEY2H2-SI
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Typ operowania		Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
Waga	1.5	Udźwig znamionowy	kg	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2000	2500	3000	3500	3800
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c [mm]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x [mm]	405	410	405	462.5	462.5	477.5	482.5	482.5	462.5	462.5	477.5	482.5	482.5
Opony, łańcuchy	1.9	Rozstaw osi	y [mm]	1450	1450	1450	1650	1650	1750	1750	1750	1650	1650	1750	1750	1750
	2.1	Waga serwisowa	kg	2880	3130	3230	3470	3880	4310	4690	4920	3525	3915	4470	4850	5080
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	3730/650	4280/650	4600/630	4720/750	5510/850	6370/940	7190/1000	7670/1050	4815/710	5580/835	6515/955	7335/1015	7810/1070
Wymiary	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	1180/1700	1210/1920	1270/1960	1560/1910	1590/2270	1720/2590	1770/2920	1790/3130	1575/1950	1615/2300	1780/2680	1840/3010	1845/3235
	3.1	Rodzaj ogumienia		Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
	3.2	Rozmiar opony, przód		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
Osiągi	3.3	Rozmiar opony, tył		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x = koła napędzane)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Bieżnik, przód	b10 [mm]	890	890	890	965	965	1005	1005	1005	965	965	1005	1005	1005
	3.7	Bieżnik, tył	b11 [mm]	920	920	920	975	975	975	975	975	973	973	975	975	975
	4.1	Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu	a/b [°]	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 [mm]	1995	1995	1995	1999	1999	2054	2169	2169	2034	2034	2054	2169	2169
	4.3	Wolny skok	h2 [mm]	155	155	160	160	160	165	170	170	160	160	165	170	170
	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4 [mm]	3955	3955	3955	4046	4046	4145	4145	4145	4046	4046	4145	4145	4145
	4.7	Wysokość ostony górnej	h6 [mm]	2155[2190]	2155[2190]	2155[2190]	2165[2200]	2165[2200]	2180[2215]	2180[2215]	2180[2215]	2165[2200]	2165[2200]	2180[2215]	2180[2215]	2180[2215]
	4.8	Wysokość siedziska	h7 [mm]	1101	1101	1101	1111	1111	1126	1126	1126	1111	1111	1144	1144	1144
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego	h10 [mm]	500	500	500	500	500	515	515	515	500	500	515	515	515
	4.19	Długość całkowita	h [mm]	3150	3150	3150	3570	3570	3735	3740	3740	3570	3570	3735	3740	3740
	4.20	Długość do czoła wideł	l2 [mm]	2230	2235	2230	2500	2500	2665	2670	2670	2500	2500	2665	2670	2670
	4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 [mm]	1126/1488	1126/1488	1126/1488	1176/1597	1176/1597	1225/1745	1225/1745	1225/1745	1176/1597	1176/1597	1225/1745	1225/1745	1225/1745
	4.22	Wymiary wideł	s / e / l [mm]	35/100/920	35/100/920	40/100/920	40/122/1070	40/122/1070	45/122/1070	50/122/1070	50/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/122/1070	50/122/1070	50/122/1070
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A
	4.24	Szerokość karetki wideł	b3 [mm]	1000	1000	1000	1038	1038	1100	1100	1100	1038	1038	1100	1100	1100
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m1 [mm]	115	115	115	125	125	139	139	139	125	125	139	139	139
	4.32	Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 [mm]	130	130	130	140	140	155	155	155	140	140	155	155	155
4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast [mm]	3640	3645	3640	3862.5	3862.5	4027.5	4032.5	4032.5	3862.5	3862.5	4097.5	4102.5	4102.5	
4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż		3840	3845	3840	4062.5	4062.5	4227.5	4232.5	4232.5	4062.5	4062.5	4297.5	4302.5	4302.5	
4.35	Promień skrętu	Wa [mm]	2035	2035	2035	2200	2200	2350	2350	2350	2200	2200	2420	2420	2420	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b13 [mm]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Dodatkowe dane	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	15/15	15/15	15/15	16/17	16/17	17/18	17/18	17/18	20/20	20/20	20/20	20/20	19.5/19.5
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	mm/s	300/430	300/430	300/430	400/500	400/500	400/500	350/440	350/440	500/600	500/600	480/575	430/525	430/525
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	mm/s	490/560	490/560	490/560	450/500	450/500	440/370	440/370	440/370	450/500	450/500	500/390	500/390	500/390
	5.6	Max. Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku	N	7000	7000	7000	11000	11000	13000	13000	13000	16000	16000	20000	20000	20000
	5.8	Max. Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	18/25	16/25	15/25	20/25	20/25	20/25	18/25	17/25	20/25	20/25	20/25	20/25	18/25
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku [0-10m]	s	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	5.10	Hamulec serwisowy		Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Silnik elektryczny	5.11	Hamulec ręczny		Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
	6.1	Moc silnika napędowego S2 60 min	kW	10AC	10AC	10AC	16AC	16AC	16AC	16AC	16AC	20AC	20AC	20AC	20AC	20AC
	6.2	Moc silnika podnoszenia przy S3 15%	kW	13AC	13AC	13AC	24AC	24AC	24AC	24AC	24AC	28AC	28AC	28AC	28AC	28AC
	6.3	Bateria wg DIN 43531/35/36 A,B,C, żadne		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	6.4	Napięcie baterii, pojemność znamionowa K5	[V]/[Ah]orkWh	80/150	80/150	80/150	80/230	80/230	80/230	80/230	80/230	80/304	80/304	80/460	80/460	80/460
Dodatkowe dane	6.5	Waga baterii	kg	150	150	150	180	180	200	200	200	≥225	≥225	≥310	≥310	≥310
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	MPa	15	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	21	18.5	18.5	18.5	18.5	21
	10.2	Ilość oleju do osprzętu	ℓ/min	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65



AST=a+Wa+x+B a: Prześwit (200mm)

WYKRES ZNAMIONOWYCH OBCIĄŻEŃ I ŚRODKOWYCH PUNKTÓW OBCIĄŻENIA



1.5-mini 2.0t [HA] - Specyfikacja masztu

Typ	Model			Wys. podnoszenia	Wysokość masztu złożonego			Całkowita wysokość				Wysokość wolnego skoku				Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwąg (maszt pionowo do podłoża)					
					Bez kraty		Z kratą		Bez kraty		Z kratą		Udźwąg przy 500 mm									
													Pojedyncza opona				Podwójna opona					
	1.5/1.8t	mini2.0t	1.5/1.8t		mini2.0t	1.5/1.8t	mini2.0t	1.5/1.8t	mini2.0t	1.5/1.8t	mini2.0t	1.5/1.8t	mini2.0t	1.5t	1.8t	mini2.0t	1.5t	1.8t	mini2.0t			
Maszt Duplex z częściowym wolnym skokiem	A2A15M200	A2A18M200	XEX20M200	2000	1495	1495	2548	2504	2955	2955	155	160	155	160	6/6	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15M250	A2A18M250	XEX20M250	2500	1745	1745	3048	3004	3455	3455	155	160	155	160	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15M270	A2A18M270	XEX20M270	2700	1845	1845	3248	3204	3655	3655	155	160	155	160	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15M300	A2A18M300	XEX20M300	3000	1995	1995	3548	3504	3955	3955	155	160	155	160	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15M330	A2A18M330	XEX20M330	3300	2145	2145	3848	3804	4255	4255	155	160	155	160	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15M360	A2A18M360	XEX20M360	3600	2345	2345	4148	4104	4555	4555	155	160	155	160	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15M400	A2A18M400	XEX20M400	4000	2595	2595	4548	4540	4955	4955	155	160	155	160	6/6	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15M430	A2A18M430	XEX20M430	4300	2745	2745	4848	4840	5255	5255	155	160	155	160	6/6	1500	1700	1850	1500	1750	2000	
	A2A15M450	A2A18M450	XEX20M450	4500	2845	2845	5048	5040	5455	5455	155	160	155	160	6/6	1500	1650	1850	1500	1700	1900	
	A2A15M480	A2A18M480	XEX20M480	4800	2995	2995	5348	5340	5755	5755	155	160	155	160	6/6	1400	1600	1750	1500	1650	1850	
A2A15M500	A2A18M500	XEX20M500	5000	3095	3095	5548	5540	5955	5955	155	160	155	160	6/6	1350	1550	1650	1400	1600	1750		
Maszt Duplex z pełnym wolnym skokiem	A2A15U250	A2A18U250	XEX20U250	2500	1760	1745	3074	3060	3445	3445	1185	1185	815	800	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15U270	A2A18U270	XEX20U270	2700	1860	1845	3274	3260	3645	3645	1285	1285	915	900	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15U300	A2A18U300	XEX20U300	3000	2010	1995	3574	3560	3945	3945	1435	1435	1065	1050	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15U330	A2A18U330	XEX20U330	3300	2160	2145	3874	3860	4245	4245	1585	1585	1215	1200	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15U360	A2A18U360	XEX20U360	3600	2310	2295	4174	4160	4545	4545	1735	1735	1365	1350	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
	A2A15U400	A2A18U400	XEX20U400	4000	2560	2545	4574	4560	4945	4945	1985	1985	1615	1600	6/12	1500	1800	2000	1500	1800	2000	
Maszt Triplex z pełnym wolnym skokiem	A2A15N400	A2A18N400	XEX20N400	4000	1960	1945	4694	4555	4955	4955	1276	1392	1015	1000	6/6	1500	1800	1950	1500	1800	2000	
	A2A15N430	A2A18N430	XEX20N430	4300	2060	2045	4994	4855	5255	5255	1376	1492	1115	1100	6/6	1500	1650	1850	1500	1800	1950	
	A2A15N450	A2A18N450	XEX20N450	4500	2110	2095	5194	5037	5455	5455	1426	1542	1165	1150	6/6	1500	1650	1800	1500	1750	1900	
	A2A15N470	A2A18N470	XEX20N470	4700	2210	2195	5394	5237	5655	5655	1526	1642	1265	1250	6/6	1400	1600	1750	1500	1650	1850	
	A2A15N480	A2A18N480	XEX20N480	4800	2260	2195	5494	5337	5755	5755	1576	1642	1315	1250	6/6	1400	1600	1750	1500	1650	1850	
	A2A15N500	A2A18N500	XEX20N500	5000	2360	2295	5694	5537	5955	5955	1676	1742	1415	1350	6/6	1400	1550	1700	1450	1600	1800	
	A2A15N550	A2A18N550	XEX20N550	5500	2560	2445	6194	6037	6455	6455	1876	1892	1615	1500	3/6	1250	1500	1650	1350	1550	1750	
	A2A15N600	A2A18N600	XEX20N600	6000	2810	2645	6694	6537	6955	6955	2126	2092	1865	1700	3/6	1100	1300	1450	1150	1400	1500	

ODEJMIJ 100 KG Z ZINTEGROWANYM PRZESUWEM BOCZNYM, ODEJMIJ 150 KG Z ZEWNĘTRZNYM PRZESUWEM BOCZNYM.

2-2.5t [H2] - Specyfikacja masztu

Typ	Model	Wys. podnoszenia	Wysokość masztu złożonego	Całkowita wysokość		Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig [maszt pionowo do podłoża]			
				Bez kraty	Z kratą	Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm			
									Pojedyńcza opona		Podwójna opona	
									2t	2.5t	2t	2.5t
Maszt Duplex z częściowym wolnym skokiem	XR25M200	2000	1534	2707	3046	160	160	6/6	2000	2500	2000	2500
	XR25M250	2500	1784	3207	3546	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25M270	2700	1884	3407	3746	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25M300	3000	2034	3707	4046	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25M330	3300	2184	4007	4346	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25M360	3600	2385	4307	4646	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25M400	4000	2635	4707	5046	160	160	6/6	2000	2500	2000	2500
	XR25M430	4300	2785	5007	5346	160	160	6/6	2000	2500	2000	2500
	XR25M450	4500	2885	5207	5546	160	160	6/6	2000	2450	2000	2500
	XR25M480	4800	3035	5507	5846	160	160	6/6	1950	2350	2000	2450
	XR25M500	5000	3135	5707	6046	160	160	6/6	1850	2300	1950	2350
	XR25M550	5500	3385	6207	6546	160	160	3/6	1750	2150	1900	2200
XR25M600	6000	3635	6707	7046	160	160	3/6	1550	1900	1800	2000	
Maszt Duplex z pełnym wolnym skokiem	XR25U250	2500	1750	3179	3546	1010	703	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25U270	2700	1850	3379	3746	1110	803	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25U300	3000	2000	3679	4046	1260	953	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25U330	3300	2150	3979	4346	1410	1103	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25U360	3600	2300	4279	4646	1560	1253	6/12	2000	2500	2000	2500
	XR25U400	4000	2550	4679	5046	1810	1503	6/12	2000	2500	2000	2500
Maszt Triplex z pełnym wolnym skokiem	XR25N400	4000	1950	4739	5046	1270	903	6/6	2000	2500	2000	2500
	XR25N430	4300	2050	5039	5346	1370	1003	6/6	2000	2450	2000	2500
	XR25N450	4500	2100	5239	5546	1420	1053	6/6	2000	2350	2000	2450
	XR25N470	4700	2200	5439	5746	1520	1153	6/6	1950	2250	2000	2350
	XR25N480	4800	2200	5539	5846	1520	1153	6/6	1950	2250	2000	2350
	XR25N500	5000	2300	5739	6046	1620	1253	6/6	1850	2150	1950	2250
	XR25N550	5500	2450	6239	6546	1770	1403	3/6	1750	2050	1900	2100
	XR25N600	6000	2650	6739	7046	1970	1603	3/6	1550	1850	1800	1950
	XR25N650	6500	2850	7239	7546	2170	1803	3/6	/	/	1550	1800
	XR25N700	7000	3100	7739	8046	2420	2053	3/6	/	/	1150	1450

ODEJMJU 100 KG Z ZINTEGROWANYM PRZESUWEM BOCZNYM, ODEJMJU 150 KG Z ZEWNĘTRZNYM PRZESUWEM BOCZNYM.

2-2.5t [HA] - Specyfikacja masztu

Typ	Model	Wys. podnoszenia	Wysokość masztu złożonego	Całkowita wysokość		Wysokość wolnego skoku		Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig (maszt pionowo do podłoża)			
				Bez kraty	Z kratą	Bez kraty	Z kratą		Udźwig przy 500 mm			
									Pojedyńcza opona		Podwójna opona	
									2t	2.5t	2t	2.5t
Maszt Duplex z częściowym wolnym skokiem	A2A25M200	2000	1499	2707	3046	160	160	6/6	2000	2500	2000	2500
	A2A25M250	2500	1749	3207	3546	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25M270	2700	1849	3407	3746	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25M300	3000	1999	3707	4046	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25M330	3300	2149	4007	4346	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25M360	3600	2349	4307	4646	160	160	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25M400	4000	2599	4707	5046	160	160	6/6	2000	2500	2000	2500
	A2A25M430	4300	2749	5007	5346	160	160	6/6	2000	2500	2000	2500
	A2A25M450	4500	2849	5207	5546	160	160	6/6	2000	2450	2000	2500
	A2A25M480	4800	2999	5507	5846	160	160	6/6	1950	2350	2000	2450
	A2A25M500	5000	3099	5707	6046	160	160	6/6	1850	2300	1950	2350
	A2A25M550	5500	3349	6207	6546	160	160	3/6	1750	2150	1900	2200
A2A25M600	6000	3599	6707	7046	160	160	3/6	1550	1900	1800	2000	
Maszt Duplex z pełnym wolnym skokiem	A2A25U250	2500	1764	3179	3546	1025	619	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25U270	2700	1864	3379	3746	1125	719	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25U300	3000	2014	3679	4046	1275	869	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25U330	3300	2164	3979	4346	1425	1019	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25U360	3600	2314	4279	4646	1575	1169	6/12	2000	2500	2000	2500
	A2A25U400	4000	2564	4679	5046	1825	1419	6/12	2000	2500	2000	2500
Maszt Triplex z pełnym wolnym skokiem	A2A25N400	4000	1964	4739	5046	1285	918	6/6	2000	2500	2000	2500
	A2A25N430	4300	2064	5039	5346	1385	1018	6/6	2000	2450	2000	2500
	A2A25N450	4500	2114	5239	5546	1435	1088	6/6	2000	2350	2000	2450
	A2A25N470	4700	2214	5439	5746	1535	1168	6/6	1950	2250	2000	2350
	A2A25N480	4800	2264	5539	5846	1585	1218	6/6	1950	2250	2000	2350
	A2A25N500	5000	2364	5739	6046	1685	1318	6/6	1850	2150	1950	2250
	A2A25N550	5500	2564	6239	6546	1885	1518	3/6	1750	2050	1900	2100
	A2A25N600	6000	2814	6739	7046	2135	1768	3/6	1550	1850	1800	1950
	A2A25N650	6500	3014	7239	7546	2335	1968	3/6	/	/	1550	1800
	A2A25N700	7000	3264	7764	8046	2500	2218	3/6	/	/	1150	1450

ODEJMJU 100 KG Z ZINTEGROWANYM PRZESUWEM BOCZNYM, ODEJMIJ 150 KG Z ZEWNĘTRZNYM PRZESUWEM BOCZNYM.

3-3.8t [H2] - Specyfikacja masztu

Typ	Model		Wys. podnoszenia	Wysokość masztu złożonego		Całkowita wysokość				Wysokość wolnego skoku				Zakres pochyłu FWD/RWD	Udźwig (maszt pionowo do podłoża)							
						Bez kraty		Z kratą		Bez kraty		Z kratą			Udźwig przy 500 mm							
															Pojedyńcza opona						Podwójna opona	
3t	3.5/3.8t	3t	3.5/3.8t	3t	3.5/3.8t	3t	3.5/3.8t	3t	3.5/3.8t	3t	3.5/3.8t	[°]	3t	3.5t	3.8t	3t	3.5t	3.8t				
Maszt Duplex z częściowym wolnym skokiem	XR30M200	XRZ35M200	2000	1554	1669	2767	2842	3145	3145	165	170	165	170	6/6	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30M250	XRZ35M250	2500	1804	1919	3267	3342	3645	3645	165	170	165	170	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30M270	XRZ35M270	2700	1904	2019	3467	3542	3845	3845	165	170	165	170	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30M300	XRZ35M300	3000	2054	2169	3767	3842	4145	4145	165	170	165	170	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30M330	XRZ35M330	3300	2204	2319	4067	4142	4445	4445	165	170	165	170	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30M360	XRZ35M360	3600	2404	2469	4367	4442	4745	4745	165	170	165	170	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30M400	XRZ35M400	4000	2654	2769	4767	4842	5145	5145	165	170	165	170	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30M430	XRZ35M430	4300	2804	2919	5067	5142	5445	5445	165	170	165	170	6/6	3000	3400	3700	3000	3500	3800		
	XR30M450	XRZ35M450	4500	2904	3019	5267	5342	5645	5645	165	170	165	170	6/6	3000	3300	3600	3000	3400	3700		
	XR30M480	XRZ35M480	4800	3054	3169	5567	5642	5945	5945	165	170	165	170	6/6	2950	3200	3500	3000	3300	3600		
	XR30M500	XRZ35M500	5000	3154	3269	5767	5842	6145	6145	165	170	165	170	6/6	2850	3100	3400	2900	3200	3500		
	XR30M550	XRZ35M550	5500	3404	3519	6267	6342	6645	6645	165	170	165	170	3/6	2670	3000	3300	2750	3100	3400		
XR30M600	XRZ35M600	6000	3654	3769	6767	6842	7145	7145	165	170	165	170	3/6	2350	2650	2950	2500	2800	3100			
Maszt Duplex z pełnym wolnym skokiem	XR30U250	XRZ35U250	2500	1834	1934	3316	3391	3645	3645	1018	1043	689	789	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30U270	XRZ35U270	2700	1934	2034	3516	3591	3845	3845	1118	1143	789	889	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30U300	XRZ35U300	3000	2084	2184	3816	3891	4145	4145	1268	1293	939	1039	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30U330	XRZ35U330	3300	2234	2334	4116	4191	4445	4445	1418	1443	1089	1189	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30U360	XRZ35U360	3600	2384	2484	4416	4491	4745	4745	1568	1593	1239	1339	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
	XR30U400	XRZ35U400	4000	2634	2734	4816	4891	5145	5145	1818	1843	1489	1589	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800		
Maszt Triplex z pełnym wolnym skokiem	XR30N400	XRZ35N400	4000	2019	2119	4816	4891	5145	5145	1203	1228	874	974	6/6	3000	3400	3700	3000	3500	3800		
	XR30N430	XRZ35N430	4300	2119	2219	5116	5191	5445	5445	1303	1328	974	1074	6/6	3000	3300	3600	3000	3400	3700		
	XR30N450	XRZ35N450	4500	2169	2319	5316	5391	5645	5645	1353	1428	1024	1174	6/6	3000	3200	3500	3000	3300	3600		
	XR30N470	XRZ35N470	4700	2269	2419	5516	5591	5845	5845	1453	1528	1124	1274	6/6	2900	3100	3400	2950	3200	3500		
	XR30N480	XRZ35N480	4800	2319	2469	5616	5691	5945	5945	1503	1578	1174	1324	6/6	2900	3100	3400	2950	3200	3500		
	XR30N500	XRZ35N500	5000	2419	2619	5816	5891	6145	6145	1603	1728	1274	1474	6/6	2850	3100	3350	2900	3200	3450		
	XR30N550	XRZ35N550	5500	2619	2869	6316	6391	6645	6645	1803	1978	1474	1724	3/6	2670	3000	3250	2750	3100	3350		
	XR30N600	XRZ35N600	6000	2869	3119	6816	6919	7145	7145	2053	2200	1724	1974	3/6	2350	2650	2900	2500	2800	3050		
	XR30N650	XRZ35N650	6500	3119	3369	7316	7391	7645	7645	2303	2478	1974	2224	3/6	/	/	/	2200	2400	2650		
	XR30N700	XRZ35N700	7000	3369	3619	7816	7919	8145	8145	2553	2700	2274	2474	3/6	/	/	/	1850	2050	2250		

Funkcje

Kolor	Standardowe	Opcjonalne
Żółto - czarny	●	
Inny wybrany przez klienta		○
Wybrany rynek		
Standardy CE		○
Środowisko chłodnicze		
-30°C		○
Maszt		
Standardowy maszt Duplex	●	
Tabela konfiguracji masztu		○
Widły i osprzęt		
Standardowe widły	●	
Uchwyt ramienia wideł	●	
Krata ładunku	●	
Niestandardowe widły		○
Różne osprzęty		○
Opony		
Opona pneumatyczna (pojedyncza)	●	
Opona pneumatyczna (podwójna)		○
Opona pełna (pojedyncza)		○
Opona pełna (podwójna)		○
Zawód wielodrogowy		
Podwójny zawór wielodrogowy	●	
Potencjometr do podnoszenia	●	
3. zawór		○
4. zawór		○
5. zawór [2,0-3,8t]		○
Dźwignia		
Dźwignia podnoszenia i opuszczania	●	
Sysytem sterowania opuszkami palców		○
Bateria		
Standardowa bateria litowa	●	
Bateria litowa o dużej pojemności		○
Bateria litowa z szybką wymianą		○
Światła		
Reflektor LED	●	
Kierunkowskaz	●	
Tylna lampa zespolona LED	●	
Wspólna lampa alarmowa		○
Akustyczna i optyczna lampa alarmowa		○
Tylna lampa LED		○
Niebieskie światło		○
Prosta lampa projekcyjna		○
Klakson		
Elektryczny klakson	●	
Brzęczyk cofania	●	
Prawy tylny podłokietnik z przyciskiem klaksonu		○
Moduł smart		
FIMS [Inteligentny system zarządzania flotą]		○

Funkcje

Konfiguracja bezpieczeństwa	Standardowe	Opcjonalne
Wyłącznik awaryjny	●	
Skrzynka bezpieczników	●	
Łagodne lądowanie	●	
Radar cofania		○
System OPS		○
Gaśnica		○
Buforowanie wznoszące		○
Hamulec ręczny		
Mechaniczny hamulec ręczny	●	
EPB (elektryczny hamulec postojowy)		○
Miejsce na panel		
Inteligentny kolorowy wyświetlacz (wybór trybu prędkości)	●	
Przełącznik kombinowany	●	
Zapalniczka		○
Port USB		○
Elektroniczny zamek szyfrowy (uruchomienie przez przesunięcie karty)		○
Przestrzeń operatora		
Standardowa osłona górna	●	
Centralne lusterko wsteczne	●	
Przednia szyba		○
Sufit z tworzywa sztucznego		○
Kabina		○
Wentylator elektryczny		○
Lusterka wsteczne lewe i prawe		○
Fotel		
Standardowy fotel	●	
Siedzenie w pełni zawieszone		○
Siedzenie półzawieszone		○
Pozostała standardowa konfiguracja		
Sterowniki napędu i podnoszenia	●	
Silniki napędu i podnoszenia	●	
Cicha pompa zębata	●	
Przetwornica DC-DC	●	
Nakładka na pedał	●	
Sworzeń trakcyjny	●	
Zintegrowany tłoczony panel boczny i maska	●	