

TOOLMEX TRUCK®

SIEDZIBA FIRMY

TOOLMEX TRUCK SP. Z O.O.
ul. Metalowa 7B, 26-500 Szydłowiec

Sprzedaż: (+48) 530 557 964

Serwis: (+48) 48 616 91 21

Części: (+48) 48 616 91 28

Wynajem długoterminowy: (+48) 694 403 783

Wynajem krótkoterminowy: (+48) 662 651 311

Przetargi: (+48) 664 744 629

Logistyka: (+48) 662 651 331

Sprzęt używany: (+48) 600 875 924

Leasing i finansowanie: (+48) 616 91 24

Marketing: (+48) 530 283 604

Księgowość: (+48) 617 48 06 (wewnętrzny 9)

Szkolenia na wózki widłowe: (+48) 533 601 668

Sekretariat: (+48) 48 617 48 06

**WEJDŹ NA NASZĄ STRONĘ I ZOBACZ PEŁNĄ
OFERTĘ PRODUKTÓW!**



ODDZIAŁY SERWISOWE

Oddział Czeladź

ul. Letnia 3, 41-253 Czeladź
slask@toolmex-truck.com.pl

Oddział Piła

al. Wojska Polskiego 100, 64-920 Piła
pila@toolmex-truck.com.pl

Oddział Gdynia

ul. Handlowa 1, 81-061 Gdynia
gdansk@toolmex-truck.com.pl

Oddział Świdnica

ul. Szarych Szeregów 6, 58-100 Świdnica
swidnica@toolmex-truck.com.pl

Oddział Łomianki

ul. Kolejowa 380, 05-092 Łomianki
lomianki@toolmex-truck.com.pl

Oddział Ostrołęka

Ławy 72, 07-411 Rzekuń
ostroleka@toolmex-truck.com.pl

Oddział Rzeszów

ul. Przy Torze 1, 35-205 Rzeszów
rzeszow@toolmex-truck.com.pl

Oddział Jasło

ul. Przemysłowa 11/7, 38-200 Jasło
jaslo@toolmex-truck.com.pl



ISO45001:2018



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.



SERIA XF

WÓZKI WIDŁOWE Z PRZECIWWAGĄ
NAPĘDZANE DIESLEM/BENZYNĄ/LPG

o udźwigu od 1000 do 3500kg

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

HANGCHA będzie z Tobą na każdym etapie

Wydajne, niezawodne rozwiązania dostosowane do Twoich potrzeb



STAGE V & TIER 4F

Dzięki Hangcha możesz spełnić wszystkie normy emisji spalin Stage V/Tier 4f, które zapewniają klientom wartość, innowacyjność i wydajność. Technologie te obejmują układy paliwowe common rail, katalizatory utleniające (DOC) i filtry cząstek stałych (DPF). Zaprojektowane i zoptymalizowane pod kątem każdego modelu silnika, nasze wózki widłowe zapewniają maksymalną wydajność i niezawodność.



KUBOTA

- **Zgodność z normami emisji**
Spełnienie rygorystycznych norm emisji spalin może stanowić wyzwanie dla każdej firmy. Silniki V2607-CR-E5B zostały zaprojektowane tak, aby spełniały surowe normy: EU StageV EPA/CARB Tier4 F.
- **Zaawansowana technologia DPF**
- **Czysta i cicha moc**
- **Duża elastyczność**



XINCHAI

Nr.	Udźwig	Seria	Producent	Silnik	Napęd	Model	Norma emisji	Przekładnia	Moc [kW/obr./min]
1	1.5-3.5t	XF	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F/B1	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F/DKAMURA	37.4/2400
2	2.0-3.5t	XF	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Diesel	CPCD20/25/30/35-XW98F	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F	47.3/2400
3	1.5-3.5t	XF	KUBOTA	WG2503-GL-E3-HCF-1	BENZYNA+LPG	/	Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3	F/DKAMURA	43.5/2600
4	1.5-3.5t	XF	KUBOTA	WG2503-L-E3-HCF-1	LPG	/	Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3	F/DKAMURA	LPG:43.5/2600 GAS:42.6/2600
5	1.5-1.75t	XF	XINCHAI	3E22YG51P464	Diesel	CPCD15/18/-XH7F/B1	Stage V	F/DKAMURA	34/2400
6	2.0-3.5t	XF	XINCHAI	3E22YG51	Diesel	CPCD20/25/30/35-XH7F/B1	Stage V	F/DKAMURA	44.8/2400

Uwaga: Etap V ma zastosowanie w Unii Europejskiej, w tym również w Izraelu i Turcji.
Tier4 Final zastosowany w modelu
North American F oznacza w pełni płynną skrzynię biegów.

GCT



- **Ekologiczne silniki zgodne z globalnymi normami emisji spalin.**
Silniki do wózków widłowych spełniające światowe standardy, charakteryzujące się najwyższą wydajnością i niezawodnością.

Nr.	Udźwig	Seria	Producent	Silnik	Napęd	Model	Norma emisji	Przekładnia	Moc [kW/obr./min]
1	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD15/18-XH1F/B	Stage V	F/DKAMURA	38.4/2700
2	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD20/25/30/35-XH3F/B	Stage V	F/DKAMURA	43.4/2700
3	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21 LPG 16001 EKH00	LPG	CPYD15/18-XH23F/B1	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V	F/DKAMURA	43/2700
4	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21 DUAL 16001 ECH00	BENZYNA+LPG	CPQYD15/18-XH24F/B1		F/DKAMURA	LP:43/2700 G:40/2700
5	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25 LPG 16001 ELH00	LPG	CPYD20/25/30/35-XH21F/B1		F/DKAMURA	47/2700
6	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25 DUAL 16001 EDH00	BENZYNA+LPG	CPQYD20/25/30/35-XH22F/B1		F/DKAMURA	LP:47/2700 G:44.5/2700

Uwaga: Etap V ma zastosowanie w Unii Europejskiej, w tym również w Izraelu i Turcji.
Tier4 Final zastosowany w modelu
North American F oznacza w pełni płynną skrzynię biegów.

WYGODNA OBSŁUGA

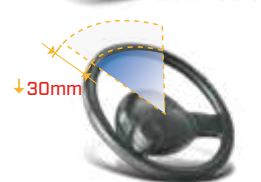
Dzięki optymalnej widoczności we wszystkich kierunkach tworzą najlepsze warunki do wydajnej pracy, zapewniając swobodę i bezpieczeństwo.



- ▶ Nowy, przeniesiony, łatwy do odczytania wyświetlacz LCD pozwala operatorowi sprawdzić wszystkie aspekty stanu operacyjnego w mgnieniu oka.



- ▶ Nowa dźwignia świateł/kierunkowskazów i dźwignia zmiany biegów do przodu/do tyłu zostały zaprojektowane ergonomicznie i rozmieszczone w taki sposób, aby poprawić komfort i wydajność.



- ▶ Mała średnica kierownicy z regulacją nachylenia zapewnia idealną pozycję podczas jazdy. Doskonała responsywność kierownicy optymalizuje zwrotność nawet w wąskich przestrzeniach.



- ▶ Hamulec postojowy został zaprojektowany ze szczególnym naciskiem na funkcjonalność. Siła potrzebna do jego uruchomienia została zmniejszona o 30%.



- ▶ Pedały zawieszone w stylu samochodowym zapewniają bardziej ergonomiczną obsługę.

ŁAGODNY

- ▶ Oprócz systemu miękkiego ładowania, zastosowano również system miękkiego podnoszenia. z cylindrów podnoszących masztu typu Triplex i pełnego masztu typu duplex], w wyniku czego hałas i wstrząsy masztu znacznie się zmniejszają.

SZERSZY

- ▶ Cylindry podnoszące z przodu o mniejszej średnicy zewnętrznej zapewniają operatorowi lepszą widoczność do przodu. Podwójne cylindry podnoszące zapewniają lepszą widoczność do przodu.

SZERSZY

SZERSZY 90%

- ▶ Dodatkowa przestrzeń na nogi została zapewniona w celu zmniejszenia zmęczenia operatora.



Podczas opracowywania nowej serii XF starannie uwzględniono komfort i łatwość obsługi, na przykład poprzez zmniejszenie poziomu drgań, zastosowanie złożonego tłumika silnika i w pełni płynnego układu napędowego. Komfortowe warunki pracy operatora również przyczyniają się do zwiększenia wydajności.



Oprócz gumowego tłumika między ramami a osią skrętną, złożony tłumik silnika i w pełni płynny układ napędowy zapewniają elastyczne połączenie między ramami a układem napędowym, co znacznie ogranicza drgania podczas jazdy i drgania pochodzące z układu napędowego.



Zwiększona pojemność zoptymalizowanego tłumika wydechowego, tłumika dolotowego oraz technologie wyciszania zapewniają znacznie niższy poziom hałasu.

- ▶ Opcjonalny elektrohydrauliczny system sterowania proporcjonalnego zapewnia bardziej czułą i precyzyjną obsługę ładunku. Łatwe w obsłudze dźwignie zapewniają pełną kontrolę nad obsługą ładunku. Podłokietnik zmniejsza zmęczenie operatora.



Nowy, szeroki i antypoślizgowy stopień ułatwia i zwiększa bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania.

ŁATWA KONSERWACJA

Starannie zaprojektowana konstrukcja ułatwia kontrolę i serwisowanie. Łatwa konserwacja zmniejsza ilość przestojów i pomaga obniżyć koszty.

- ▶ Pokrywą panelu można łatwo podnieść, aby sprawdzić poziom płynu hamulcowego.
- ▶ Łatwa w obsłudze zapadka zapewnia szybki dostęp do komory silnika.
- ▶ Dwuczęściowa konstrukcja sprawia, że podłogę można łatwo podnieść i zdjąć, aby uzyskać dostęp do układu napędowego.
- ▶ Elementy mocujące osłony chłodnicy można łatwo obrócić ręcznie, co umożliwia szybką kontrolę lub serwisowanie.



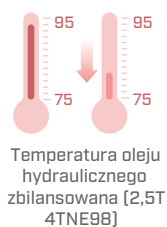
WYDAJNOŚĆ

Dynamiczny układ kierowniczy z czujnikiem obciążenia, wydajny układ oświetlenia, niższe zużycie paliwa – wszystko to razem zapewnia większą wydajność i niższe koszty eksploatacji.



Interaktywny wyświetlacz posiada 4-calowy kolorowy ekran LCD z czterema interaktywnymi przyciskami oraz funkcję komunikacji CAN bus. Protokół komunikacyjny jest zgodny ze standardami CANopen i SAE J1939.

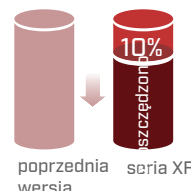
Nowy dynamiczny układ kierowniczy z czujnikiem obciążenia przyczynia się do zmniejszenia strat hydraulicznych i poprawy efektywności energetycznej.



Temperatura oleju hydraulicznego zbilansowana (2,5T 4TNE98)



Dzięki optymalizacji konstrukcji skrzyni biegów układ napędowy zapewnia wyższą wydajność. Zużycie paliwa zostało zmniejszone o 10%.



poprzednia wersja seria XF



Nowy energooszczędny system oświetleniowy wykorzystuje diody LED i nowy typ reflektora, aby zmniejszyć zużycie energii, znacznie poprawić wydajność oświetlenia i wydłużyć czas pracy.



RZETELNOŚĆ

Skupiając się na zwiększeniu niezawodności i skróceniu przestojów, seria XF zapewnia klientom większą wydajność.



Nowy tłoczony filtr powietrza z tangencjalnym wlotem, podwójnym uszczelnieniem i filtrem bezpieczeństwa jest trwały, odporny na korozję i wibracje, zapewnia lepszą skuteczność filtrowania i mniejszy opór wlotowy niż poprzedni model.



Nowa skrzynia biegów ze stopu aluminium o całkowicie płynnej konstrukcji charakteryzuje się doskonałą zdolnością rozpraszania ciepła, a większa liczba i grubsze tarcze spełniają wymagania najbardziej wymagających zastosowań.



Nowy sterownik pojazdu integruje wszystkie elementy elektryczne i charakteryzuje się doskonałą odpornością na temperaturę, wodę i wibracje, dzięki czemu sprawdza się w najbardziej wymagających warunkach eksploatacyjnych.



Dodatkowa pojemność chłodnicy połączona z falistym kanałem i zoptymalizowanym kanałem odprowadzającym ciepło zwiększa wydajność odprowadzania ciepła, zapewniając niezawodność silnika nawet w zastosowaniach wymagających dużej mocy.

Seria XF charakteryzuje się wytrzymałą konstrukcją, tłoczoną ramą i maską silnika, tłoczoną deską rozdzielczą i osłoną głowy oraz ciężkim masztem szynowym, które razem zapewniają doskonałą sztywność, gwarantującą wyjątkową niezawodność nawet podczas ciężkich prac.

BEZPIECZEŃSTWO

W celu zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa zarówno operatorowi, jak i osobom znajdującym się w pobliżu, stosuje się szeroki zakres technologii.



Zatrzask pokryw silnika i hamulec postojowy zwiększają bezpieczeństwo.



Opcjonalny uchwyt pomocniczy na tylnym słupku z przyciskiem klaksonu zwiększa bezpieczeństwo operatora podczas jazdy do tyłu.



System wykrywania obecności operatora posiada funkcję blokady podnoszenia/przechylania i jazdy. Gdy operator opuszcza fotel, system automatycznie blokuje funkcje podnoszenia/przechylania i wyłącza jazdę, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Zastosowano urządzenie dławiące, aby uniknąć utraty kontroli nad masztem nawet w przypadku pęknięcia niektórych rur.



Funkcje

Wózek widłowy	Standardowe	Opcjonalne
Sufit z PVC	●	
Wielofunkcyjne interaktywne instrumenty [EU StageV]	●	
Lusterko wsteczne z szerokim polem widzenia	●	
Osłona cylindra przechylnego	●	
Kombinowany system oświetlenia LED	●	
Regulator położenia kierownicy	●	
Sworzeń trakcyjny	●	
Osłona przeciwwagi	●	
Podwójne przednie koło		○
Perforowana osłona górną		○
Kabina		○
Dodatkowe lusterka wsteczne L/R		○
Ogrzewanie		○
Gaśnica [1 kg]		○
Przednia szyba i wycieraczka		○
W pełni amortyzowane siedzenie		○
Malowanie na zamówienie klienta		○
Zewnętrzny gaśnica iskrowa		○
Tylne światło robocze LED		○
Opona pełna		○
Obrotowy uchwyt pokrywę zbiornika na wodę		○
Wentylator		○
Korek wlewu paliwa z zamkiem		○
Prawy tylny podłokietnik z przyciskiem klaksonu		○
Wzmocniona felga koła		○
Układ kierowniczy		
Hamulce mokre na osi napędowej		○
Podwozie		
Pedał antypoślizgowy	●	
Gumowy pedał	●	
Sprężyna maski silnika	●	
Kontrola		
Mechaniczny hamulec ręczny	●	
Zintegrowany przełącznik zespolony	●	
Fingertip		○
Wielosegmentowe regulowane ograniczenie prędkości		○
Układ hydrauliczny		
Elektrohydrauliczny układ kierowniczy	●	
Filtr do ponownego wykorzystania oleju hydraulicznego	●	
Zawór ograniczający prędkość masztu	●	
2-gi zawór	●	
System oświetlenia LED typu kombinowanego		○
5-ty zawór		○
Moc		
Wysokowydajny tłumik wlotu powietrza	●	
Urządzenie zabezpieczające wentylator	●	
Osłona kratki wentylacyjnej		○
Podwójny filtr powietrza		○
Wysoko położony tłumik		○
Układ elektroniczny		
Akumulator rozruchowy o niskiej temperaturze	●	
System OPS		○
Blue light		○
Alarm dźwiękowy i wizualny		○

Maszt	Standardowe	Opcjonalne
Maszt Duplex	●	
Maszt duplex z pełnym wolnym skokiem		○
Maszt Triplex		○
Szersza karetką wideł		○
Zwiększone obciążenie oparcia		○
Różna długość wideł		○
Przekładnia		
W pełni zawieszona skrzynia biegów	●	
Wysokowydajny filtr powietrza	●	
Cicha pompa zębata		○
Osprzęt		
Zacisk do wątku na papier		○
Przesuw boczny		○
Miękki chwytak do opakowań		○
Zacisk do kartonów		○
Obrotowa obejmą rolkowa		○
Obrotowy widły		○
Zacisk do beczek z olejem		○
Urządzenie typu push-pull		○
Stabilizator ładunku		○
Tuleja wideł		○
Chwytak		○
Łyżka		○
Wielofunkcyjny zacisk do beczek		○
Ramię dźwigu		○
Hak		○
Drag sznurkowy		○
System ważący		○
Specjalny widły		○

Specyfikacja techniczna

Znak rozpoznawczy	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO.,LTD.											
	1.2	Oznaczenie typu producenta		CPYD15-XH23F/B1	CPYD18-XH23F/B1	CPYD20-XH21F/B1	CPYD25-XH21F/B1	CPYD30-XH21F/B1	CPYD35-XH21F/B1	CPQYD15-XH24F/B1	CPQYD18-XH24F/B1	CPQYD20-XH22F/B1	CPQYD25-XH22F/B1	CPQYD30-XH22F/B1	CPQYD35-XH22F/B1
	1.3	Napęd		LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS
	1.5	Udźwig znamionowy	Q [kg]	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1500	1750	2000	2500	3000	3500
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c[mm]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Waga	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x[mm]	405	405	465	465	480	485	405	405	465	465	480	485
		Zwis tylny	mm	405	430	415	490	550	615	405	430	415	490	550	615
	1.9	Rozstaw osi	y[mm]	1475	1475	1650	1650	1700	1700	1475	1475	1650	1650	1700	1700
	2.1	Waga serwisowa	kg	2850	2765	3405	3765	4350	4705	2850	2765	3405	3765	4350	4705
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	3660/490	3995/520	4705/700	5475/790	6450/900	7255/950	3660/490	3995/520	4705/700	5475/790	6450/900	7255/950
Opony, podwozie	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	1240/1410	1225/1540	1610/1795	1560/2205	1750/2600	1720/2965	1240/1410	1225/1540	1610/1795	1560/2205	1750/2600	1720/2965
	3.2	Rozmiar opony, przód		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	3.3	Rozmiar opony, tył		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.6	Bieżnik, przód	b10 [mm]	900	900	965	965	1005	1005	900	900	965	965	1005	1005
	3.7	Bieżnik, tył	b11 [mm]	920	920	973	973	975	975	920	920	973	973	975	975
Wymiary	4.1	Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu	α/β[°]	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 [mm]	1995	1995	2035	2035	2050	2165	1995	1995	2035	2035	2050	2165
	4.3	Wolny skok	h2 [mm]	155	155	140	140	145	145	155	155	140	140	145	145
	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4 [mm]	3955	3955	4045	4045	4145	4145	3955	3955	4045	4045	4145	4145
	4.7	Wysokość osłony górnej (kabiny)	he [mm]	2125[2205*]	2125[2205*]	2135[2215*]	2135[2215*]	2150[2230*]	2150[2230*]	2125[2205*]	2125[2205*]	2135[2215*]	2135[2215*]	2150[2230*]	2150[2230*]
	4.20	Długość do czoła wideł	le [mm]	2285	2310	2530	2605	2730	2800	2285	2310	2530	2605	2730	2800
	4.21	Szerokość całkowita	b1 [mm]	1080	1080	1155	1155	1225	1225	1080	1080	1155	1155	1225	1225
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l [mm]	35x100x920	35x100x920	40x122x1070	40x122x1070	45x122x1070	50x122x1070	35x100x920	35x100x920	40x122x1070	40x122x1070	45x122x1070	50x122x1070
	4.24	Szerokość karetki wideł	bs [mm]	1000	1000	1038	1038	1100	1100	1000	1000	1038	1038	1100	1100
	4.25	Odległość między ramionami wideł	mm	200-1000	200-1000	244-1038	244-1038	244-1100	244-1100	200-1000	200-1000	244-1038	244-1038	244-1100	244-1100
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m1 [mm]	115	115	115	115	130	130	115	115	115	115	130	130
	4.32	Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 [mm]	140	140	150	150	165	165	140	140	150	150	165	165
	4.35	Promień skrętu	Wa [mm]	1990	2015	2180	2245	2340	2415	1990	2015	2180	2245	2340	2415
Osiągi		Min. szerokość korytarza składowania pod kątem prostym (uwzględnij długość ładunku i prześwit)	mm	2395	2420	2645	2710	2835	2900	2395	2420	2645	2710	2835	2900
	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	17/18	17/18	18/18	18/18	17/18	17/18	17/18	17/18	18/18	18/18	17/18	17/18
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.53/0.55	0.53/0.55	0.56/0.58	0.56/0.58	0.51/0.54	0.46/0.49	0.53/0.55	0.53/0.55	0.56/0.58	0.56/0.58	0.51/0.54	0.46/0.49
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50
	5.5	Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku	N	15800/10000	15800/10000	18700/12500	18700/12500	19800/14000	19800/14000	15800/10000	15800/10000	18700/12500	18700/12500	19800/14000	19800/14000
Silnik spalinyowy	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ład.	%	29/25	26/25	26/25	23/25	21/22	20/22	29/25	26/25	26/25	23/25	21/22	20/22
	7.1	Producent/typ silnika		GCT GK21 LPG	GCT GK21 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK21 DUAL	GCT GK21 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL
		Emisja STD		CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV
	7.2	Moc silnika wg DIN ISO 1585	kw	43	43	47	47	47	47	LP:43/G:40	LP:43/G:40	LP:47/G:44.5	LP:47/G:44.5	LP:47/G:44.5	LP:47/G:44.5
	7.3	Prędkość znamionowa	min	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	[-]/[cm³]	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488
	7.10	Napięcie/pojemność znamionowa baterii	V/Ah	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60
		Moment znamionowy	N·m/r/min	161/2000	161/2000	190/2000	190/2000	190/2000	190/2000	LP: 161/2000/G: 153/2000	LP: 161/2000/G: 153/2000	LP: 190/2000/G: 175/2000	LP: 190/2000/G: 175/2000	LP: 190/2000/G: 175/2000	LP: 190/2000/G: 175/2000
		Średnica cylindra × skok tłoka	mm	89x83	89x93	89x100	89x100	89x100	89x100	89x83	92x100	89x100	89x100	89x100	89x100
		Producent skrzyń biegów		HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	China/OKAMURA	China/OKAMURA	China/OKAMURA	China/OKAMURA	China/OKAMURA	China/OKAMURA	China/OKAMURA
		Typ skrzyni biegów		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
Dane dodatkowe		Stopień FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	145	145	175	175	175	175	145	145	175	175	175	175
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa	litr	35	35	50	50	50	50	LP:35/G:50	LP:35/G:50	LP:50/G:60	LP:50/G:60	LP:50/G:70	LP:50/G:70

Uwaga : * Z fotelem amortyzowanym i ub kabina
* Jako wartość obliczona

Opcjonalne silniki / skrzynie biegów

Silnik	Producent/typ silnika			GCT/ GK21			YANMAR/ 4TNE92		GCT/ GK21 LPG		GCT/ GK21 LPG	GCT/ GK21 LPG EU StageV	KUBOTA/ V2607-CR-E5B	YANMAR/ 4TNE98	XINCHAI/ A498BT1	GCT/ GK25 LPG	GCT/ GK25 LPG	GCT/ GK25	MITSUBISHI/ S4S-DPEU2	ISUZU/ 4JG2PE-01	GCT/ GK25 LPG EU StageV	XINCHAI/ 3E22YG51P464	XINCHAI 3E22YG51	KUBOTA V2607-CR-TE5B	KUBOTA/ WG2503-GL-E3-HCF-1	KUBOTA/ WG2503-L-E3-HCF-1	
	Oznaczenie typu producenta			W21			W32		W51		W87	H1	W97	W33	W27	W52	W77	W22	W55	W13	H3	H7	H7	W98	H30	H31	
	Napęd			Gasoline	Gasoline/ DUAL FUEL LPG	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Diesel		LPG		LPG	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG	Gasoline DUAL FUEL/LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	DUAL (GAS/LPG)		LPG
	Emisja STD			---			StageIIIA		---		---	EU StageV	Stage V/Tier 4F	StageIIIA	StageIIIA	---	---	---	StageIIIA	StageII	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3	Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3	
	Moc silnika		kW/r/min	31.2/2250			32.8/2450		29/2250		38.4/2700	38.4/2700	37.4/2400	42.1/2300	36.8/2400	35/2400	43.4/2700	37.4/2300	35.3/2250	46/2450	43.4/2700	34/2400	44.8/2400	47.3/2400	LPG:43.5/2600 GAS:42.8/2600	43.5/2600	
	Moment znamionowy		N·m/r/min	143.7/1600			149/1600		140/1600		151/1600	151/1600	174.1/1500	206/1700	186/1600-1800	170/1600	183.5/1600	176.5/1600	177/1700	186/1700±100	183.5/1600	150/1600-1800	210/1600-1800	221.7/1500	LPG:175/1200 GAS:167.6/1800	175/1200	
	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		ml	4/2065			4/2659		4/2065		4/2065	4/2065	4/2615	4/3319	4/3168	4/2488	4/2488	4/2488	4/3331	4/3059	4/2488	3/2227	3/2230	4/2615	4/2491	4/2491	
Skrzynia biegów	Zmiana biegów	F[CHINA]	F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		OKAMURA[JAPAN]	B1	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓	
Udźwig znamionowy			Q [kg]	1000	1500-1750	2000	1000-1750	2000-2500	1500-1750	2000-2500	1500-1750	1500-1750	1500-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	3000-3500	2000-3500	1500-1800	2000-3500	2000-3500	1500-3500	1500-3500	

Specyfikacja techniczna

Distinguishing mark	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO.,LTD.														
	1.2	Oznaczenie typu producenta		CPCD10-XW32F/B	CPYD15-XH1F/B	CPCD15-XH7F/B1	CPCD15-XW97F/B1	CPYD18-XH1F/B	CPCD18-XH7F/B1	CPCD18-XW97F/B1	CPYD20-XH3F/B	CPCD20-XH7F/B1	CPYD25-XH3F/B	CPCD25-XH7F/B1	CPYD30-XH3F/B	CPCD30-XH7F/B1	CPYD35-XH3F/B	CPCD35-XH7F/B1
	1.3	Napęd		Diesel	LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel
	1.5	Udźwig znamionowy	Q [kg]	1000	1500	1500	1500	1750	1750	1750	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c[mm]	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Weight	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x[mm]	405	405	405	405	405	405	405	465	465	465	465	480	480	485	485
		Zwis tylny	mm	375	405	405	405	430	430	430	415	415	480	480	550	550	615	615
	1.9	Rozstaw osi	y[mm]	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1650	1650	1650	1650	1700	1700	1700	1700
	2.1	Waga serwisowa	kg	2510	2650	2650	2650	2765	2765	2765	3405	3405	3765	3765	4350	4350	4705	4705
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	3055/455	3660/490	3660/490	3660/490	3995/520	3995/520	3995/520	4705/700	4705/700	5475/790	5475/790	6450/900	6450/900	7255/950	7255/950
Tyres, chassis	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	1260/1250	1240/1410	1240/1410	1240/1410	1225/1540	1225/1540	1225/1540	1610/1795	1610/1795	1560/2205	1560/2205	1750/2600	1750/2600	1720/2985	1720/2985
	3.2	Rozmiar opony, przód		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	3.3	Rozmiar opony, tył		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.6	Bieżnik, przód	b10 [mm]	900	900	900	900	900	900	900	965	965	965	965	1005	1005	1005	1005
	3.7	Bieżnik, tył	b11 [mm]	920	920	920	920	920	920	920	973	973	973	973	975	975	975	975
Dimensions	4.1	Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu	α/β[°]	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 [mm]	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	2035	2035	2035	2035	2050	2050	2165	2165
	4.3	Wolny skok	h2 [mm]	155	155	155	155	155	155	155	140	140	140	140	145	145	145	145
	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4 [mm]	3955	3955	3955	3955	3955	3955	3955	4045	4045	4045	4045	4145	4145	4145	4145
	4.7	Wysokość ostony górnej (kabin)	h6 [mm]	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2150(2230*)	2150(2230*)	2150(2230*)	2150(2230*)
	4.20	Długość do czoła wideł	l2 [mm]	2255	2285	2285	2285	2310	2310	2310	2530	2530	2605	2605	2730	2730	2800	2800
	4.21	Szerokość całkowita	b1 [mm]	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1155	1155	1155	1155	1225	1225	1225	1225
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l [mm]	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070	45x122x1070	45x122x1070	50x122x1070	50x122x1070
	4.24	Szerokość karetki wideł	b3 [mm]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1038	1038	1038	1038	1100	1100	1100	1100
	4.25	Odległość między ramionami wideł	mm	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	200-1000	244-1038	244-1038	244-1038	244-1038	244-1100	244-1100	244-1100	244-1100
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m1 [mm]	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	130	130	130	130
	4.32	Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 [mm]	140	140	140	140	140	140	140	150	150	150	150	165	165	165	165
	4.35	Promień skrętu	Wa [mm]	1965	1990	1990	1990	2015	2015	2015	2180	2180	2245	2245	2340	2340	2415	2415
Performance data		Min. szerokość korytarza składowania pod kątem prostym (uwzględnij długość ładunku i prześwit)	mm	2370	2395	2395	2395	2420	2420	2420	2645	2645	2710	2710	2835	2835	2900	2900
	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	18/19	17/18	19/20	18/19	17/18	19/20	18/19	18/19	18/19	18/19	18/19	17/18	18/19	17/18	18/19
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.58/0.60	0.53/0.55	0.58/0.60	0.58/0.60	0.53/0.55	0.58/0.60	0.58/0.60	0.56/0.58	0.60/0.62	0.56/0.58	0.60/0.62	0.51/0.54	0.48/0.51	0.46/0.49	0.42/0.45
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50
	5.5	Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku	N	14800/10000	14800/10000	14500/10000	16800/10000	14600/10000	14500/10000	16800/10000	18700/12500	19500/12500	18700/12500	19500/12500	19800/14000	20500/14000	19800/14000	20500/14000
Combustion-engine	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ład	%	31/25	27/25	27/25	30/25	24/25	24/25	28/25	26/25	27/25	23/25	24/25	21/22	23/22	20/22	21/22
	7.1	Producent/typ silnika		YANMAR/4TNE92	GCT GK21LPG EU StageV	3E22YG51P464	KUBOTA V2607-CR-E5B	GCT GK21LPG EU StageV	3E22YG51P464	KUBOTA V2607-CR-E5B	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51
		Emisja STD		EU StagellIA/EPA Tier3	EU StageV	EU StageV	EU StageV/ EPA Tier4 F	EU StageV	EU StageV	EU StageV/EPA Tier4 F	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV
	7.2	Moc silnika wg DIN ISO 1585	kw	32.8	38.4	34	37	38.4	34	37	43.4	44.8	43.4	44.8	43.4	44.8	43.4	44.8
	7.3	Prędkość znamionowa	min	2450	2700	2400	2400	2700	2400	2400	2700	2400	2700	2400	2700	2400	2700	2400
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	[-]/[cm³]	4/2659	4/2065	3/2227	4/2615	4/2065	3/2227	4/2615	4/2488	3/2227	4/2488	3/2227	4/2488	3/2227	4/2488	3/2227
	7.10	Napięcie/pojemność znamionowa baterii	V/Ah	12/60	12/60	12/90	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90
		Moment znamionowy	N·m/r/min	142/1600	151/1600	150/1600-1800	171.5/1500	151/1600	150/1600-1800	171.5/1500	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800
		Średnica cylindra × skok tłoka	mm	92x100	89x83	94x107	87x110	89x83	94x107	87x110	89x100	94x107	89x100	94x107	89x100	94x107	89x100	94x107
		Producent skrzyń biegów		HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA
		Typ skrzyni biegów		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
		Stopień FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
Addition data	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	145	145	145	145	145	145	145	175	175	175	175	175	175	175	175
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa	liter	50	35	50	50	35	50	50	50	60	50	60	50	70	50	70

Uwaga: *Z zawieszonym siedzeniem lub kabiną
* Jako wartość obliczeniowa

Opcjonalne silniki / skrzynie biegów

Silnik	Producent/typ silnika			GCT/ GK21			YANMAR/ 4TNE92		GCT/ GK21 LPG		GCT/ GK21 LPG	GCT/ GK21 LPG EU StageV	KUBOTA/ V2607-CR-E5B	YANMAR/ 4TNE98	XINCHAI/ A498BT1	GCT/ GK25 LPG	GCT/ GK25 LPG	GCT/ GK25	MITSUBISHI/ S4S-DPEU2	ISUZU/ 4JG2PE-01	GCT/ GK25 LPG EU StageV	XINCHAI/ 3E22YG51P464	XINCHAI 3E22YG51	KUBOTA V2607-CR-TE5B	KUBOTA/ WG2503-GL-E3-HCF-1	KUBOTA/ WG2503-L-E3-HCF-1	
	Oznaczenie typu producenta			W21			W32		W51		W87	H1	W97	W33	W27	W52	W77	W22	W55	W13	H3	H7	H7	W98	H30	H31	
	L_nΦ			Gasoline	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Diesel		LPG		LPG	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG	Gasoline DUAL FUEL/LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	DUAL [GAS/LPG]		LPG
	EmisjaT ₁₀			---			StageIIIA		---		---	EU StageV	Stage V/Tier 4F	StageIIIA	StageIIIA	---	---	---	StageIIIA	StageII	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3	Stage V/ EPA Tier 2/CARB Tier3	
	Moc silnika		kW/r/min	31.2/2250			32.8/2450		29/2250		38.4/2700	38.4/2700	37.4/2400	42.1/2300	36.8/2400	35/2400	43.4/2700	37.4/2300	35.3/2250	46/2450	43.4/2700	34/2400	44.8/2400	47.3/2400	LPG:43.5/2600 GAS:42.8/2600	43.5/2600	
	Moment znamionowy		N·m/r/min	143.7/1600			149/1600		140/1600		151/1600	151/1600	174.1/1500	206/1700	186/1600-1800	170/1600	183.5/1600	176.5/1600	177/1700	186/1700±100	183.5/1600	150/1600-1800	210/1600-1800	221.7/1500	LPG:175/1200 GAS:167.6/1800	175/1200	
	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		ml	4/2065			4/2659		4/2065		4/2065	4/2065	4/2615	4/3319	4/3168	4/2488	4/2488	4/2488	4/3331	4/3059	4/2488	3/2227	3/2230	4/2615	4/2491	4/2491	
Skrzynia biegów	Powershift	F[CHINA]	F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		OKAMURA[JAPAN]	B1	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓	
Udźwig znamionowy			0 [kg]	1000	1500-1750	2000	1000-1750	2000-2500	1500-1750	2000-2500	1500-1750	1500-1750	1500-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	3000-3500	2000-3500	1500-1800	2000-3500	2000-3500	1500-3500	1500-3500	

1,0~1,75 t Seria XF maszt: [pneumatyczny]

Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość				Wysokość wolnego skoku			Przedni zwis		Zakres pochyłu		Udźwig							
			Złożony	Rozłożony		Z kratą	Bez kraty		Udźwig przy 500 mm												
				Bez kraty	Z kratą		Pojedyńcza opona							Podwójna opona							
					1 / 1.5t		1.75t	1 / 1.5	1.75t	1t	1.5t	1.75t	1t	1.5t	1.75t						
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	X15/18M200	2000	1495	2565	2955	155	160	155	405	410	6	6	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18M250	2500	1745	3065	3455	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18M270	2700	1845	3265	3655	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18M300	3000	1995	3565	3955	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18M330	3300	2145	3865	4255	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18M350	3500	2245	4065	4455	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18M370	3700	2395	4265	4655	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18M400	4000	2595	4565	4955	155	160	155	405	410	6	12	1000	1500	1650	1000	1500	1700	1700		
	X15/18M430	4300	2745	4865	5255	155	160	155	405	410	6	6	950	1450	1600	1000	1450	1650	1650		
	X15/18M450	4500	2845	5065	5455	155	160	155	405	410	6	6	900	1400	1550	950	1400	1600	1600		
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	X15/18M470	4700	2945	5265	5655	155	160	155	405	410	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550	1550		
	X15/18M480	4800	2995	5365	5755	155	160	155	405	410	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550	1550		
	X15/18M500	5000	3095	5565	5955	155	160	155	405	410	6	6	800	1300	1450	850	1300	1500	1500		
	X15/18M550	5500	3345	6065	6455	155	160	155	405	410	6	6	/	/	/	750	1150	1300	1300		
	X15/18U200	6000	3595	6565	6955	155	160	155	405	410	6	6	/	/	/	700	1050	1150	1150		
	X15/18U250	2000	1560	2585	2945	975	975	815	405	410	6	6	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18U270	2500	1810	3095	3445	1225	1225	865	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18U270	2700	1910	3295	3645	1325	1325	965	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18U300	3000	2010	3585	3945	1425	1425	1065	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18U330	3300	2160	3885	4245	1575	1575	1215	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	X15/18U350	3500	2260	4085	4445	1675	1675	1315	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18U370	3700	2360	4285	4645	1775	1775	1415	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1750		
	X15/18U400	4000	2560	4585	4945	1875	1975	1615	405	410	6	12	1000	1500	1650	1000	1500	1700	1700		
	X15/18N400	4000	1970	4680	4955	1300	1300	1025	420	425	6	6	900	1400	1550	950	1400	1600	1600		
	X15/18N430	4300	2070	4980	5255	1400	1400	1125	420	425	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550	1550		
	X15/18N450	4500	2120	5130	5455	1500	1500	1175	420	425	6	6	800	1300	1450	850	1300	1500	1500		
	X15/18N470	4700	2170	5295	5655	1585	1585	1225	420	425	6	6	750	1250	1400	800	1250	1450	1450		
	X15/18N480	4800	2220	5430	5755	1600	1600	1275	420	425	6	6	700	1200	1350	800	1250	1450	1450		
	X15/18N500	5000	2270	5595	5955	1685	1685	1325	420	425	6	6	700	1200	1350	800	1250	1450	1450		
	X15/18N550	5500	2470	6095	6455	1885	1885	1525	420	425	3	6	650	950	1050	750	1150	1300	1300		
X15/18N600	6000	2720	6730	7005	2050	2050	1775	420	425	3	6	600	700	750	700	1050	1150	1150			
X15/18N650	6500	2870	7180	7455	2200	2200	1925	420	425	3	6	600	700	750	700	1050	800	900	900		
X15/18N700	7000	3020	7630	7955	2385	2385	2025	420	425	3	6	/	/	/	400	550	650	650	650		

Z przesuwem bocznym minus 150 kg, z wbudowanym przesuwem bocznym minus 100 kg.

2,0~2,5 t Seria XF maszt: [pneumatyczny]

Typ	Model	Maks. wysokość wideł	Całkowita wysokość				Wys. wolnego skoku		Przedni zwis	Zakres pochyłu		Udźwig			
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą	FWD		BWD	Udźwig przy 500 mm				
				Bez kraty	Z kratą						Pojedyńcza opona		Podwójna opona		
											2.0t	2.5t	2.0t	2.5t	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	[°]	kg	kg	kg	kg	
Maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	X25M200	2000	1535	2660	3045	140	140	465	6	6	2000	2500	2000	2500	
	X25M250	2500	1795	3160	3545	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M270	2700	1885	3360	3745	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M300	3000	2035	3660	4045	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M330	3300	2185	3960	4345	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M350	3500	2285	4160	4545	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M370	3700	2435	4360	4745	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M400	4000	2635	4660	5045	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25M430	4300	2785	4980	5365	140	140	465	6	6	1950	2400	2000	2450	
	X25M450	4500	2855	5160	5545	140	140	465	6	6	1950	2300	1950	2350	
	X25M470	4700	2985	5360	5745	140	140	465	6	6	1850	2250	1900	2300	
	X25M480	4800	3035	5460	5845	140	140	465	6	6	1850	2150	1900	2250	
X25M500	5000	3135	5660	6045	140	140	465	6	6	1800	1850	1850	2100		
X25M550	5500	3385	6160	6545	140	140	465	3	6	/	/	1600	1900		
X25M600	6000	3635	6660	7045	140	140	465	3	6	/	/	1400	1750		
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	X25U200	2000	1560	2680	3045	880	510	465	6	6	2000	2500	2000	2500	
	X25U250	2500	1810	3180	3545	1130	760	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U270	2700	1910	3380	3745	1230	860	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U300	3000	2010	3680	4045	1330	960	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U330	3300	2160	3980	4345	1480	1110	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U350	3500	2260	4180	4545	1580	1210	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U370	3700	2360	4380	4745	1680	1310	465	6	12	2000	2500	2000	2500	
	X25U400	4000	2560	4680	5045	1880	1510	465	6	12	2000	2450	2000	2500	
	X25N400	4000	2000	4700	5045	1300	955	480	6	6	1950	2450	1950	2500	
	X25N430	4300	2100	5000	5345	1400	1055	480	6	6	1900	2400	1950	2450	
	X25N450	4500	2150	5230	5595	1470	1105	480	6	6	1850	2300	1850	2300	
	Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	X25N470	4700	2200	5380	5745	1520	1155	480	6	6	1800	2250	1800	2300
X25N480		4800	2250	5480	5845	1570	1205	480	6	6	1750	2100	1800	2200	
X25N500		5000	2300	5680	6045	1620	1255	480	6	6	1700	1900	1800	2100	
X25N550		5500	2500	6180	6545	1820	1455	480	3	6	1450	1600	1600	1900	
X25N600		6000	2750	6750	7095	2050	1705	480	3	6	1000	1050	1400	1750	
X25N650		6500	2900	7200	7545	2200	1855	480	3	6	/	/	1200	1450	
X25N700		7000	3050	7680	8045	2370	2005	480	3	6	/	/	1000	1150	