

# TOOLMEX TRUCK®

## SIEDZIBA FIRMY

TOOLMEX TRUCK SP. Z O.O.  
ul. Metalowa 7B, 26-500 Szydłowiec

**Sprzedaż:** (+48) 530 557 964

**Serwis:** (+48) 48 616 91 21

**Części:** (+48) 48 616 91 28

**Wynajem długoterminowy:** (+48) 694 403 783

**Wynajem krótkoterminowy:** (+48) 662 651 311

**Przetargi:** (+48) 664 744 629

**Logistyka:** (+48) 662 651 331

**Sprzęt używany:** (+48) 600 875 924

**Leasing i finansowanie:** (+48) 616 91 24

**Marketing:** (+48) 530 283 604

**Księgowość:** (+48) 617 48 06 (wewnętrzny 9)

**Szkolenia na wózki widłowe:** (+48) 533 601 668

**Sekretariat:** (+48) 48 617 48 06

**WEJDŹ NA NASZĄ STRONĘ I ZOBACZ PEŁNĄ  
OFERTĘ PRODUKTÓW!**



[www.toolmex-truck.com.pl](http://www.toolmex-truck.com.pl)

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

## ODDZIAŁY SERWISOWE

### **Oddział Czeladź**

ul. Letnia 3, 41-253 Czeladź  
slask@toolmex-truck.com.pl

### **Oddział Piła**

al. Wojska Polskiego 100, 64-920 Piła  
pila@toolmex-truck.com.pl

### **Oddział Gdynia**

ul. Handlowa 1, 81-061 Gdynia  
gdansk@toolmex-truck.com.pl

### **Oddział Świdnica**

ul. Szarych Szeregów 6, 58-100 Świdnica  
swidnica@toolmex-truck.com.pl

### **Oddział Łomianki**

ul. Kolejowa 380, 05-092 Łomianki  
lomianki@toolmex-truck.com.pl

### **Oddział Ostrołęka**

Ławy 72, 07-411 Rzekuń  
ostroleka@toolmex-truck.com.pl

### **Oddział Rzeszów**

ul. Przy Torze 1, 35-205 Rzeszów  
rzeszow@toolmex-truck.com.pl

### **Oddział Jasło**

ul. Przemysłowa 11/7, 38-200 Jasło  
jaslo@toolmex-truck.com.pl



HANGCHA trucks conform to the European Safety Requirements.

## Seria XF2 Wózki widłowe z przeciwwagą IC

o udźwigu od 1500 do 3500 kg



*The World of Hangcha*  
SINCE 1956



# DLA WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI PODCZAS PRACY



## Wygląd

Wyrazisty i solidny wygląd zewnętrzny, nawiązujący do klasycznego wzornictwa, ucieleśniający innowacyjne pomysły i wywierający silne wrażenie zaawansowanej technologii.



## Bezpieczeństwo

- / Pojazd charakteryzuje się niskim środkiem ciężkości i zoptymalizowaną widocznością podczas pracy (konstrukcja z niewielką przeciwwagą, konstrukcja z odchylaną do tyłu przeciwwagą, zoptymalizowana konstrukcja potrójnego masztu).
- / System OPS jest dostępny w standardowej konfiguracji, a opcjonalnie dostępny jest regulowany zakres ograniczenia prędkości w kilku sekcjach.



## Maszt

Można go łatwo zainstalować za pomocą haczyków typu J w prostym procesie.





# WIĘCEJ WIDZENIA WIĘCEJ KONTROLI WIĘCEJ GWARANCJI

## Wszechstronna widoczność

Zoptymalizowana konstrukcja zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.

# WYGODA

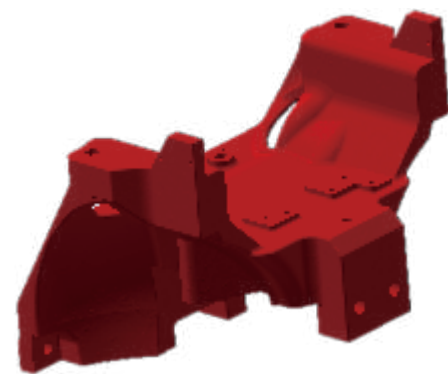
/ W pełni zawieszona przekładnia, osłona górna oraz fotel zapewniają trójstopniowe tłumienie drgań, skutecznie redukując vibracje pojazdu. / Kontrola hałasu: w wybranych częściach zastosowano specjalną watę dźwiękochłonną, co ogranicza poziom hałasu generowanego przez wózek. / Zoptymalizowana ergonomia, powiększona przestrzeń kabiny oraz opcjonalny nowej generacji system sterowania opuszkami palców zwiększają komfort pracy operatora.



W pełni zawieszona skrzynia biegów

## Konstrukcja wózka

Nowa konstrukcja osi kierującej obniża środek ciężkości i poziom hałasu. Zintegrowana osłona górna oraz opcjonalna kabina, w połączeniu z nowoczesną technologią tłoczenia i spawania, nadają wózkowi solidny i nowoczesny wygląd.



Odlewane mocowania osi kierowniczej

## System sterowania

Nowa odlewana oś kierująca o zwiększonym kącie skrętu do 82° zapewnia doskonałą zwrotność w ograniczonej przestrzeni. Otwarta konstrukcja ułatwia serwisowanie, a obniżony środek ciężkości gwarantuje stabilność i komfort pracy. Centralny hamulec postojowy wymaga minimalnego wysiłku przy obsłudze.



Opcjonalny pedał hamulca postojowego



Odlewana oś skrętna

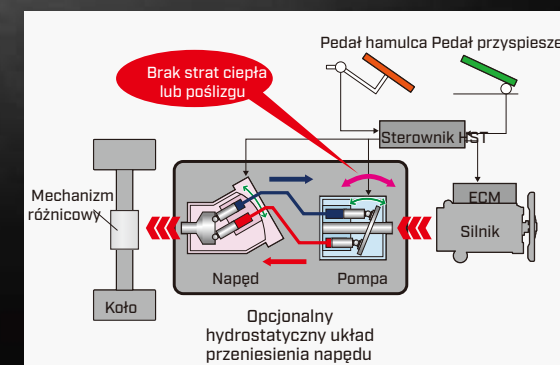


W pełni zawieszona osłona górna



## Opcjonalny hydrostatyczny układ napędowy

Opcjonalny hydrostatyczny układ napędowy eliminuje konieczność stosowania sprzęgła, redukując straty mocy i zużycie paliwa. Automatyczne hamowanie po zwolnieniu pedału przyspieszenia zwiększa trwałość hamulców i opon. Regulacja prędkości, funkcja spowolnienia podczas skrętu oraz trzy tryby pracy [E, N, S] zapewniają precyzyjne sterowanie i maksymalne bezpieczeństwo jazdy.



# MOC DO DZIAŁANIA

## Niezawodny

/ Opracowano i zastosowano mokrą oś, aby znacznie poprawić niezawodność układu hamulcowego i elementów konstrukcyjnych układu przenoszenia siły. (Hamulec mokry, specjalne śruby o wysokiej wytrzymałości, reduktor planetarny po stronie koła).

/ Mocna oś napędowa z hamulcem mokrym + ulepszona skrzynia biegów SHAOCHI/ OKAMURA. Zarówno oś napędowa, jak i skrzynia biegów mają przewidzianą żywotność znacznie przekraczającą 10 lat, a hamulec mokry – 10 lat. Zastosowano ulepszone czteroczęściowe felgi.



Mocna oś z mokrym hamulcem

## Układ hydrauliczny

W celu poprawy wydajności systemu zastosowano wysokociśnieniowy układ hydrauliczny oraz wielodrogowe zawory z czujnikiem obciążenia zapewniające priorytet sterowania. Cicha pompa zębata Shimadzu zwiększa niezawodność i zmniejsza hałas. Wszystkie połączenia są stożkowe pod kątem 24°, a każde połączenie rury wysokociśnieniowej posiada port do pomiaru ciśnienia, co zapewnia lepsze uszczelnienie i łatwość konserwacji.

**SERIA E** Silniki serii E oraz ulepszona skrzynia biegów zostały opracowane i zastosowane w celu znacznego zwiększenia niezawodności układu napędowego. (Silniki serii E są dopasowane do ulepszonej skrzyni biegów F oraz nowej skrzyni biegów Okamura).



Wysoka moc



Odprowadzenie ciepła

## Moc

/ Wysoce ekonomiczny silnik wysokoprężny Xinchai 3E22 spełnia wymagania normy emisji spalin EU V.

/ Silnik został przetestowany przez łącznie 10 000 godzin w celu potwierdzenia jego niezawodności w kilku rundach, a jego niezawodność została w pełni zweryfikowana. Warto wspomnieć, że silnik wysokoprężny został przetestowany w centrum testowym Jinan i na stanowisku testowym Bosch Wuxi przez 3000 godzin. Silnik wysokoprężny charakteryzuje się doskonałą niezawodnością i otrzymał nagrodę Bosch „BES” w kategorii projektów terenowych.

/ Opracowano płytkowy radiator o mniejszym oporze powietrza, który zwiększa wydajność rozpraszania ciepła o 15%.

/ Bardzo niski współczynnik rozcieńczenia oleju silnikowego, współczynnik rozcieńczenia oleju po pojedynczej regeneracji wynosi tylko 0,44%, znacznie poniżej wartości 20% określonej w normie krajowej, okres między wymianami oleju w silnikach wysokoprężnych serii E wynosi do 500 godzin.

współczynnik  
rozcieńczenia  
0,44%

5.000h

/ DPF charakteryzuje się długimi okresami między przeglądami, dzięki doskonałemu poziomowi emisji spalin silnika i strategii regeneracji, okres między czyszczeniem popiołu wynosi do 5000 godzin.



DPF



Silnik serii E

# W PEŁNI AUTOMATYCZNY

## Układ elektryczny

/ Tylne światła LED typu „Streamer” zostały opracowane i zastosowane w celu nadania pojazdowi bardziej subtelny wygląd oraz silnego efektu high-tech.  
/ Nowa generacja energooszczędnego, nowatorskiego systemu oświetlenia LED charakteryzuje się wysoką wydajnością, a jednocześnie znacznie poprawia się wydajność i żywotność świateł.  
/ W celu poprawy poziomu ochrony wszystkie złącza są wodoodporne.



Tylne światła LED typu „Streamer”

## Inteligentny

/ W standardowej konfiguracji dostępne są interfejsy umożliwiające wyświetlanie stanu pracy pojazdu oraz realizację interakcji informacyjnej pojazdu.  
/ Inteligentny sterownik może realizować funkcje systemu DPS oraz wyłączać silnik w przypadku przekroczenia czasu pracy na biegu jałowym, a także może posiadać inne opcjonalne funkcje, takie jak regulacja prędkości, ograniczenie prędkości w przypadku awarii, podnoszenie przy wysokiej prędkości biegu jałowego, automatyczne wyrównywanie



Nowy wyświetlacz użytkownika



# Standardowe

| Wózek widłowy                                                                                                                                                                                                 | Skrzynia biegów                                                                                                                                                                                                                                                                               | Układ kierowniczy                                                                                                                                                                                | Moc                                                                                                                                                                                                | Budowa                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div>/ Wzmocniona felga</div><div>/ Mechaniczny hamulec</div><div>/ ręczny Zawór sterujący dynamicznym przenoszeniem obciążenia</div></div>                                                              | <div><div>/ W pełni zawieszona skrzynia biegów</div></div>                                                                                                                                                                                                                                    | <div><div>/ Mokra oś hamulcowa</div><div>/ W pełni hydrauliczny</div><div>/ mechanizm</div><div>/ wspomagania kierownicy</div><div>Otwarta oś skrętna</div><div>Regulacja kierownicy</div></div> | <div><div>/ Wysokowydajny filtr</div><div>/ powietrza Wysokowydajny</div><div>/ tłumik wlotu powietrza</div><div>/ Nisko położony filtr wylotowy Urządzenie zabezpieczające wentylator</div></div> | <div><div>/ Sworzeń trakcyjny</div><div>/ Osłona kratki</div><div>/ przeciwwagi Zamykana osłona silnika</div></div>                                                                                                 |
| Układ hydrauliczny                                                                                                                                                                                            | Układ elektryczny                                                                                                                                                                                                                                                                             | Panel                                                                                                                                                                                            | Osłona górna                                                                                                                                                                                       | Maszł                                                                                                                                                                                                               |
| <div><div>/ Elektrohydrauliczny</div><div>/ układ kierowniczy</div><div>/ Cicha pompa zębata</div><div>/ Wysokociśnieniowy układ hydrauliczny</div><div>Filtr recyrkulacyjny oleju hydraulicznego</div></div> | <div><div>/ Wielofunkcyjne interaktywne wskaźniki (EU StageV)</div><div>/ Zintegrowany system</div><div>/ oświetlenia LED</div><div>/ Zintegrowany przełącznik</div><div>/ wielofunkcyjny</div><div>/ Główny wyłącznik zasilania</div><div>Miękkie ładowanie</div><div>System OPS</div></div> | <div><div>/ Zawór ograniczający prędkość masztu</div></div>                                                                                                                                      | <div><div>/ Sufit z PVC</div><div>/ W pełni podwieszona osłona</div><div>/ <del>Główny</del> tylny podłokietnik z przyciskiem klaksonu</div></div>                                                 | <div><div>/ Maszł typu Duplex FFL</div><div>/ Różna długość wideł</div><div>/ Maszł typu Triplex</div><div>/ Szersza karetka wideł</div><div>/ Zwiększone oparcie</div><div>/ ładunku Maszł typu Duplex</div></div> |

# Opcjonalne

| Wózek widłowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Moc                                                                                                                                                                                            | Układ hydrauliczny                                                                                                         | Układ elektryczny                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div>/ Kabina</div><div>/ Ogrzewanie</div><div>/ Przednia szyba i wycieraczka</div><div>/ Lakier na życzenie klienta</div><div>/ Opony pełne</div><div>/ Wentylator</div><div>/ Podwójny filtr powietrza</div><div>/ Akumulator rozruchowy do niskich temperatur</div><div>/ Tylne światło robocze LED</div><div>/ Fotel z pełną amortyzacją</div><div>Gaśnica (1 kg)</div></div> | <div><div>/ Wysoko umieszczony wydech</div></div>                                                                                                                                              | <div><div>/ 5. zawór</div></div>                                                                                           | <div><div>/ Zewnętrzny łapacz iskier</div><div>/ Regulowany ogranicznik</div><div>/ prędkości Niebieskie światło</div><div>/ [blue light] Alarm dźwiękowy i wizualny</div></div> |
| Skrzynia biegów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Budowa                                                                                                                                                                                         | Osłona górna                                                                                                               | Kontrola                                                                                                                                                                         |
| <div><div>/ Podwójne przednie koło</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <div><div>/ Obrotowy uchwyt pokrywy zbiornika</div><div>/ wody Osłona kratki rozpraszacza</div><div>/ Korek zbiornika paliwa z zamkiem</div><div>/ Dodatkowe lusterka wsteczne L/R</div></div> | <div><div>/ Osłona górna z perforacją</div></div>                                                                          | <div><div>/ System Fingertip</div><div>/ Pedał hamulca</div><div>postojowego</div></div>                                                                                         |
| Osprzęt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                  |
| <div><div>/ Zacisk do wataka na papier</div><div>/ Obrotowa obejmą rolkowa</div><div>/ Stabilizator ładunku</div><div>/ Wielofunkcyjny zacisk do</div><div>/ beczek System ważący</div></div>                                                                                                                                                                                          | <div><div>/ Przesuw boczny</div><div>/ Obrotowe widły</div><div>/ Tuleja wideł</div><div>/ Ramię dźwigu</div><div>/ Specjalne widły</div></div>                                                | <div><div>/ Miękki chwytak do opakowań</div><div>Zacisk do</div><div>/ beczek z olejem</div><div>/ Chwytak Hak</div></div> | <div><div>/ Zacisk do kartonów</div><div>/ Urządzenie typu push-</div><div>/ pull Łyżka</div><div>/ Drag sznurkowy</div></div>                                                   |

## 1.5–1.75t Seria XF2 z masztem: [pneumatyczny]

| Typ                                            | Model        | Max. wysokość<br>wideł | Całkowita wysokość |           |       |         |           |      | Wolny skok |         |                    | Przedni<br>zwis |      | Zakres pochytu |      | Udźwig |      |       |      |
|------------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----------|-------|---------|-----------|------|------------|---------|--------------------|-----------------|------|----------------|------|--------|------|-------|------|
|                                                |              |                        | Złożony            | Rozłożony |       | Z kratą | Bez kraty | 1.5t | 1.75t      | Z kratą | Udźwig przy 500 mm |                 |      |                |      |        |      |       |      |
|                                                |              |                        |                    | 1.5t      | 1.75t |         |           |      |            |         | 1.5t               | 1.75t           | 1.5t | 1.75t          |      |        |      |       |      |
|                                                |              |                        |                    |           |       |         |           |      |            |         |                    |                 |      |                | 1.5t | 1.75t  | 1.5t | 1.75t | 1.5t |
| Maszt DUPLEX<br>z częściowym wolnym<br>skokiem | X2B15/18M200 | 2000                   | 1495               | 2548      | 2548  | 2958    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 6    | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M250 | 2500                   | 1745               | 3048      | 3048  | 3458    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M270 | 2700                   | 1845               | 3248      | 3248  | 3658    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M300 | 3000                   | 1995               | 3548      | 3548  | 3958    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M330 | 3300                   | 2145               | 3848      | 3848  | 4258    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M350 | 3500                   | 2245               | 4048      | 4048  | 4458    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M360 | 3600                   | 2345               | 4148      | 4148  | 4558    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M370 | 3700                   | 2395               | 4248      | 4248  | 4658    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M400 | 4000                   | 2595               | 4548      | 4548  | 4958    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M430 | 4300                   | 2745               | 4848      | 4848  | 5258    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 6    | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M450 | 4500                   | 2845               | 5048      | 5048  | 5458    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 6    | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18M470 | 4700                   | 2945               | 5248      | 5248  | 5658    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 6    | 1450           | 1600 | 1450   | 1650 |       |      |
|                                                | X2B15/18M480 | 4800                   | 2995               | 5348      | 5348  | 5758    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 6    | 1350           | 1600 | 1450   | 1650 |       |      |
|                                                | X2B15/18M500 | 5000                   | 3095               | 5548      | 5548  | 5958    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 6               | 6    | 1300           | 1550 | 1350   | 1600 |       |      |
|                                                | X2B15/18M550 | 5500                   | 3345               | 6048      | 6048  | 6458    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 3               | 6    | /              | /    | 1300   | 1550 |       |      |
|                                                | X2B15/18M600 | 6000                   | 3595               | 6548      | 6548  | 6958    | 155       | 155  | 155        | 405     | 410                | 3               | 6    | /              | /    | 1150   | 1400 |       |      |
| Maszt DUPLEX<br>z pełnym wolnym<br>skokiem     | X2B15/18U200 | 2000                   | 1510               | 2574      | 2684  | 2945    | 936       | 826  | 565        | 405     | 410                | 6               | 6    | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U250 | 2500                   | 1760               | 3074      | 3184  | 3445    | 1188      | 1076 | 815        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U270 | 2700                   | 1860               | 3274      | 3384  | 3645    | 1286      | 1176 | 915        | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U300 | 3000                   | 2010               | 3574      | 3684  | 3945    | 1438      | 1326 | 1065       | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U330 | 3300                   | 2160               | 3874      | 3984  | 4245    | 1588      | 1476 | 1215       | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U350 | 3500                   | 2260               | 4074      | 4184  | 4445    | 1688      | 1578 | 1315       | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U360 | 3600                   | 2310               | 4174      | 4284  | 4545    | 1738      | 1628 | 1365       | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U370 | 3700                   | 2360               | 4274      | 4384  | 4645    | 1788      | 1678 | 1415       | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18U400 | 4000                   | 2560               | 4574      | 4684  | 4945    | 1988      | 1876 | 1615       | 405     | 410                | 6               | 11   | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18N400 | 4000                   | 1945               | 4584      | 4584  | 4955    | 1371      | 1371 | 1000       | 413     | 418                | 6               | 6    | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18N430 | 4300                   | 2045               | 4884      | 4884  | 5255    | 1471      | 1471 | 1100       | 413     | 418                | 6               | 6    | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18N450 | 4500                   | 2095               | 5084      | 5084  | 5455    | 1521      | 1536 | 1150       | 413     | 418                | 6               | 6    | 1500           | 1750 | 1500   | 1750 |       |      |
|                                                | X2B15/18N470 | 4700                   | 2195               | 5284      | 5284  | 5655    | 1621      | 1596 | 1250       | 413     | 418                | 6               | 6    | 1350           | 1500 | 1450   | 1650 |       |      |
|                                                | X2B15/18N480 | 4800                   | 2195               | 5384      | 5384  | 5755    | 1621      | 1621 | 1250       | 413     | 418                | 6               | 6    | 1300           | 1500 | 1450   | 1650 |       |      |
|                                                | X2B15/18N500 | 5000                   | 2295               | 5584      | 5584  | 5955    | 1721      | 1721 | 1350       | 413     | 418                | 6               | 6    | 1250           | 1450 | 1350   | 1600 |       |      |
|                                                | X2B15/18N550 | 5500                   | 2445               | 6084      | 6084  | 6455    | 1871      | 1871 | 1500       | 413     | 418                | 3               | 6    | 950            | 1200 | 1250   | 1550 |       |      |
| X2B15/18N600                                   | 6000         | 2645                   | 6584               | 6584      | 6955  | 2071    | 2071      | 1700 | 413        | 418     | 3                  | 6               | 700  | 850            | 1150 | 1400   |      |       |      |
| X2B15/18N650                                   | 6500         | 2845                   | 7084               | 7084      | 7455  | 2271    | 2271      | 1800 | 413        | 418     | 3                  | 6               | /    | /              | 900  | 950    |      |       |      |
| X2B15/18N700                                   | 7000         | 3095                   | 7605               | 7605      | 7955  | 2500    | 2500      | 2150 | 413        | 418     | 3                  | 6               | /    | /              | 550  | 650    |      |       |      |

Z przesuwem bocznym minus 150 kg, z wbudowanym przesuwem bocznym minus 100 kg

## 2,0–2,5 t Seria XF2 z masztem: [pneumatyczny]

| Typ                                            | Model     | Max. wysokość<br>wideł | Całkowita wysokość |           |         |           | Wolny skok |       | Przedni<br>zwis | Zakres pochytu |                    | Udźwig |      |      |  |
|------------------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------|-------|-----------------|----------------|--------------------|--------|------|------|--|
|                                                |           |                        | Złożony            | Rozłożony |         | Bez kraty | Z kratą    | FWD   |                 | BWD            | Udźwig przy 500 mm |        |      |      |  |
|                                                |           |                        |                    | Bez kraty | Z kratą |           |            |       |                 |                | Pojedyńcza opona   |        |      |      |  |
|                                                |           |                        |                    |           |         |           |            |       |                 |                | 2.0t               | 2.5t   | 2.0t | 2.5t |  |
| Maszt DUPLEX<br>z częściowym wolnym<br>skokiem |           | mm                     | mm                 | mm        | mm      | mm        | mm         | mm    | (°)             | (°)            | kg                 | kg     | kg   | kg   |  |
|                                                | X2B25M200 | 2000                   | 1515               | 2642      | 3046    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 6              | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M250 | 2500                   | 1765               | 3142      | 3546    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M270 | 2700                   | 1865               | 3342      | 3746    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M300 | 3000                   | 2015               | 3642      | 4046    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M330 | 3300                   | 2165               | 3942      | 4346    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M350 | 3500                   | 2265               | 4142      | 4546    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M370 | 3700                   | 2415               | 4342      | 4746    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M400 | 4000                   | 2615               | 4642      | 5046    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M430 | 4300                   | 2765               | 4942      | 5346    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 6              | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M450 | 4500                   | 2865               | 5142      | 5546    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 6              | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M470 | 4700                   | 2965               | 5342      | 5746    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 6              | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25M480 | 4800                   | 3015               | 5442      | 5846    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 6              | 1900               | 2200   | 1950 | 2450 |  |
|                                                | X2B25M500 | 5000                   | 3115               | 5642      | 6046    | 140       | 140        | 482.5 | 6               | 6              | 1850               | 1900   | 1900 | 2400 |  |
|                                                | X2B25M550 | 5500                   | 3365               | 6142      | 6546    | 140       | 140        | 482.5 | 3               | 6              | /                  | /      | 1800 | 2300 |  |
| Maszt DUPLEX<br>z pełnym wolnym<br>skokiem     | X2B25M600 | 6000                   | 3615               | 6642      | 7046    | 140       | 140        | 482.5 | 3               | 6              | /                  | /      | 1600 | 1800 |  |
|                                                | X2B25U200 | 2000                   | 1515               | 2656      | 3046    | 860       | 469        | 482.5 | 6               | 6              | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U250 | 2500                   | 1765               | 3156      | 3546    | 1110      | 719        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U270 | 2700                   | 1865               | 3356      | 3746    | 1210      | 819        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U300 | 3000                   | 2015               | 3656      | 4046    | 1360      | 969        | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U330 | 3300                   | 2165               | 3956      | 4346    | 1510      | 1119       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U350 | 3500                   | 2265               | 4156      | 4546    | 1610      | 1219       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U370 | 3700                   | 2365               | 4356      | 4746    | 1710      | 1319       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U400 | 4000                   | 2565               | 4656      | 5046    | 1810      | 1519       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U430 | 4300                   | 2765               | 4856      | 5246    | 1910      | 1619       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U450 | 4500                   | 2865               | 4956      | 5346    | 2010      | 1719       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U470 | 4700                   | 2965               | 5056      | 5446    | 2110      | 1819       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U480 | 4800                   | 3065               | 5156      | 5546    | 2210      | 1919       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U500 | 5000                   | 3265               | 5356      | 5746    | 2310      | 2019       | 482.5 | 6               | 11             | 2000               | 2500   | 2000 | 2500 |  |
|                                                | X2B25U550 | 5500                   | 3615               | 5856      | 6246    | 2510      | 2219       | 482.5 | 3               | 6              | 1450               | 1600   | 1800 | 2200 |  |
| Maszt TRIPLEX<br>z pełnym wolnym<br>skokiem    | X2B25N600 | 6000                   | 2630               | 6656      | 7046    | 1975      | 1564       | 469.5 | 3               | 6              | 1000               | 1100   | 1600 | 1800 |  |
|                                                | X2B25N650 | 6500                   | 2830               | 7156      | 7546    | 2175      | 1764       | 469.5 | 3               | 6              | /                  | /      | 1550 | 1650 |  |
|                                                | X2B25N700 | 7000                   | 3080               | 7656      | 8046    | 2425      | 2034       | 469.5 | 3               | 6              | /                  | /      | 1250 | 1300 |  |

Dane techniczne

|                   |      |                                                      |                        |                        |                  |                  |                  |                  |                  |                |                |                  |                |
|-------------------|------|------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| Znak rozpoznawczy | 1.1  | Producent                                            |                        | HANGCHA GROUP CO.,LTD. |                  |                  |                  |                  |                  |                |                |                  |                |
|                   | 1.2  | Oznaczenie typu producenta                           |                        | CPCD15-X2H7F1/B1       | CPCD18-X2H7F1/B1 | CPCD20-X2H7F1/B1 | CPCD25-X2H7F1/B1 | CPCD30-X2H7F1/B1 | CPCD35-X2H7F1/B1 | CPCJ20-X2H7    | CPCJ25-X2H7    | CPCJ30-X2H7      | CPCJ35-X2H7    |
|                   | 1.3  | Napęd                                                |                        | Diesel                 | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel         | Diesel         | Diesel           | Diesel         |
|                   | 1.5  | Udźwig znamionowy                                    | Q (kg)                 | 1500                   | 1750             | 2000             | 2500             | 3000             | 3500             | 2000           | 2500           | 3000             | 3500           |
|                   | 1.6  | Odległość środka ciężkości ładunku                   | c (mm)                 | 500                    | 500              | 500              | 500              | 500              | 500              | 500            | 500            | 500              | 500            |
|                   | 1.8  | Odległość ładunku, od środka osi do wideł            | x (mm)                 | 405                    | 410              | 462.5            | 462.5            | 477.5            | 482.5            | 462.5          | 462.5          | 477.5            | 482.5          |
|                   |      | Zwis tylny                                           | mm                     | 405                    | 430              | 405              | 480              | 535              | 600              | 405            | 480            | 535              | 600            |
|                   | 1.9  | Rozstaw osi                                          | y (mm)                 | 1475                   | 1475             | 1650             | 1650             | 1700             | 1700             | 1650           | 1650           | 1700             | 1700           |
| Waga              | 2.1  | Waga serwisowa                                       | kg                     | 2750                   | 2900             | 3455             | 3815             | 4400             | 4755             | 3455           | 3815           | 4400             | 4755           |
|                   | 2.2  | Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył                | kg                     | 3700/550               | 4110/540         | 4801/654         | 5543/772         | 6345/1055        | 7155/1100        | 4801/654       | 5543/772       | 6345/1055        | 7155/1100      |
|                   | 2.3  | Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył                | kg                     | 1280/1470              | 1280/1620        | 1635/1820        | 1585/2230        | 1620/2780        | 1620/3135        | 1635/1820      | 1585/2230      | 1620/2780        | 1620/3135      |
| Opony, podwozie   | 3.2  | Rozmiar opony, przód                                 |                        | 6.50-10-10 PR/2        | 6.50-10-10 PR/2  | 7.00-12-12PR/2   | 7.00-12-12PR/2   | 28×9-15-14PR/2   | 28×9-15-14PR/2   | 7.00-12-12PR/2 | 7.00-12-12PR/2 | 28×9-15-14PR/2   | 28×9-15-14PR/2 |
|                   | 3.3  | Rozmiar opony, tył                                   |                        | 5.00-8-10PR/2          | 5.00-8-10PR/2    | 6.00-9-10PR/2    | 6.00-9-10PR/2    | 6.50-10-10PR/2   | 6.50-10-10PR/2   | 6.00-9-10PR/2  | 6.00-9-10PR/2  | 6.50-10-10PR/2   | 6.50-10-10PR/2 |
|                   | 3.6  | Bieżnik, przód                                       | b10 (mm)               | 920                    | 920              | 965              | 965              | 1005             | 1005             | 965            | 965            | 1005             | 1005           |
|                   | 3.7  | Bieżnik, tył                                         | b11 (mm)               | 940                    | 940              | 973              | 973              | 975              | 975              | 973            | 973            | 975              | 975            |
| Parametry         | 4.1  | Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu      | α/β(°)                 | 6/11                   | 6/11             | 6/11             | 6/11             | 6/11             | 6/11             | 6/11           | 6/11           | 6/11             | 6/11           |
|                   | 4.2  | Wysokość, maszt opuszczony                           | h1 (mm)                | 1995                   | 1995             | 2015             | 2015             | 2040             | 2155             | 2015           | 2015           | 2040             | 2155           |
|                   | 4.3  | Wolny skok                                           | h2 (mm)                | 155                    | 155              | 140              | 140              | 145              | 150              | 140            | 140            | 145              | 150            |
|                   | 4.4  | Wysokość podnoszenia                                 | h3 (mm)                | 3000                   | 3000             | 3000             | 3000             | 3000             | 3000             | 3000           | 3000           | 3000             | 3000           |
|                   | 4.5  | Wysokość, maszt rozłożony                            | h4 (mm)                | 3958                   | 3958             | 4046             | 4046             | 4145             | 4145             | 4046           | 4046           | 4145             | 4145           |
|                   | 4.7  | Wysokość osłony górnej [kabiny]                      | h6 (mm)                | 2155                   | 2155             | 2165             | 2165             | 2180             | 2180             | 2165           | 2165           | 2180             | 2180           |
|                   | 4.20 | Długość do czoła wideł                               | l2 (mm)                | 2285                   | 2315             | 2517.5           | 2592.5           | 2712.5           | 2782.5           | 2517.5         | 2592.5         | 2712.5           | 2782.5         |
|                   | 4.21 | Szerokość całkowita                                  | b1(mm)                 | 1110                   | 1110             | 1155             | 1155             | 1225             | 1225             | 1155           | 1155           | 1225             | 1225           |
|                   | 4.22 | Wymiary wideł                                        | s/e/l (mm)             | 35×100×920             | 35×100×920       | 40×122×1070      | 40×122×1070      | 45×122×1070      | 50×122×1070      | 40×122×1070    | 40×122×1070    | 45×122×1070      | 50×122×1070    |
|                   | 4.25 | Odległość między ramionami wideł                     | mm                     | 200-1000               | 200-1000         | 244-1038         | 244-1038         | 244-1100         | 244-1100         | 244-1038       | 244-1038       | 244-1100         | 244-1100       |
|                   | 4.24 | Szerokość karetki wideł                              | b3(mm)                 | 1000                   | 1000             | 1038             | 1038             | 1100             | 1100             | 1038           | 1038           | 1100             | 1100           |
|                   | 4.31 | Prześwit pod masztem, z ładunkiem                    | m1 (mm)                | 115                    | 115              | 115              | 115              | 130              | 130              | 115            | 115            | 130              | 130            |
|                   | 4.32 | Prześwit, centrum rozstawu osi                       | m2 (mm)                | 150                    | 150              | 150              | 150              | 165              | 165              | 150            | 150            | 165              | 165            |
|                   | 4.33 | Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek  | Ast(mm)                | 3595                   | 3620             | 3822.5           | 3892.5           | 4027.5           | 4097.5           | 3822.5         | 3892.5         | 4027.5           | 4097.5         |
|                   | 4.34 | Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż      | Ast(mm)                | 3795                   | 3820             | 4022.5           | 4092.5           | 4227.5           | 4297.5           | 4022.5         | 4092.5         | 4227.5           | 4297.5         |
|                   | 4.35 | Promień skrętu                                       | Wa (mm)                | 1990                   | 2010             | 2160             | 2230             | 2350             | 2415             | 2160           | 2230           | 2350             | 2415           |
| Osiągi            | 5.1  | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku              | km/h                   | 19/20                  | 19/20            | 19/20            | 19/20            | 19/20            | 19/20            | 20/21          | 20/21          | 21/22            | 21/22          |
|                   | 5.2  | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku        | m/s                    | 0.62/0.68              | 0.62/0.68        | 0.62/0.66        | 0.62/0.66        | 0.54/0.57        | 0.44/0.47        | 0.62/0.66      | 0.62/0.66      | 0.54/0.57        | 0.44/0.47      |
|                   | 5.3  | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku        | m/s                    | 0.45/0.50              | 0.45/0.50        | 0.45/0.50        | 0.45/0.50        | 0.45/0.50        | 0.45/0.50        | 0.45/0.50      | 0.45/0.50      | 0.45/0.50        | 0.45/0.50      |
|                   | 5.5  | Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku              | N                      | 14000/10000            | 14000/10000      | 23000/12500      | 23000/12500      | 24500/14000      | 24500/14000      | 22000/14000    | 22000/14000    | 26000/16000      | 26000/16000    |
|                   | 5.7  | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ład* |                        | 24/25                  | 22/25            | 36/25            | 32/25            | 28/22            | 22/22            | 36/25          | 32/25          | 28/25            | 24/25          |
| Silnik spalinywy  | 7.1  | Producent/typ silnika                                |                        | XINCHAI 3E22YG51P464   |                  |                  |                  | XINCHAI 3E22YG51 |                  |                |                | XINCHAI 3E22YG51 |                |
|                   |      | Emisja STD                                           |                        | EU StageV              | EU StageV        | EU StageV        | EU StageV        | EU StageV        | EU StageV        | EU StageV      | EU StageV      | EU StageV        | EU StageV      |
|                   | 7.2  | Moc silnika wg DIN ISO 1585                          | kw                     | 34                     | 34               | 44.8             | 44.8             | 44.8             | 44.8             | 44.8           | 44.8           | 44.8             | 44.8           |
|                   | 7.3  | Prędkość znamionowa                                  | min                    | 2400                   | 2400             | 2400             | 2400             | 2400             | 2400             | 2400           | 2400           | 2400             | 2400           |
|                   | 7.4  | Liczba cylindrów/pojemność skokowa                   | (-)/[cm <sup>3</sup> ] | 3/2227                 | 3/2227           | 3/2227           | 3/2227           | 3/2227           | 3/2227           | 3/2227         | 3/2227         | 3/2227           | 3/2227         |
|                   | 7.10 | Napięcie/pojemność znamionowa baterii                | V/Ah                   | 12/90                  | 12/90            | 12/90            | 12/90            | 12/90            | 12/90            | 12/90          | 12/90          | 12/90            | 12/90          |
|                   |      | Moment znamionowy                                    | N·m/r/min              | 150/1600-1800          | 150/1600-1800    | 210/1600-1800    | 210/1600-1800    | 210/1600-1800    | 210/1600-1800    | 210/1600-1800  | 210/1600-1800  | 210/1600-1800    | 210/1600-1800  |
|                   |      | Średnica cylindra × skok tłoka                       | mm                     | 94×107                 | 94×107           | 94×107           | 94×107           | 94×107           | 94×107           | 94×107         | 94×107         | 94×107           | 94×107         |
|                   |      | Producent skrzyń biegów                              |                        | CHINA/OKAMURA          | CHINA/OKAMURA    | CHINA/OKAMURA    | CHINA/OKAMURA    | CHINA/OKAMURA    | CHINA/OKAMURA    | CHINA          | CHINA          | CHINA            | CHINA          |
|                   |      | Typ skrzyni biegów                                   |                        | Power shift            | Power shift      | Power shift      | Power shift      | Power shift      | Power shift      | Hydrostatic    | Hydrostatic    | Hydrostatic      | Hydrostatic    |
|                   |      | Stopień FWD/RVS                                      |                        | 1/1                    | 1/1              | 1/1              | 1/1              | 1/1              | 1/1              | 1/1            | 1/1            | 1/1              | 1/1            |
| Dane dodatkowe    | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu                       | bar                    | 160                    | 160              | 160              | 160              | 160              | 160              | 160            | 160            | 160              | 160            |
|                   | 10.4 | Pojemność zbiornika paliwa                           | litry                  | 50                     | 50               | 58               | 58               | 60               | 60               | 58             | 58             | 60               | 60             |

Uwaga: \*Z zawieszonym siedzeniem lub kabiną \*Jako wartość obliczona

Dane techniczne

|                   |      |                                                         |            |                                  |                          |                          |                          |                          |                          |
|-------------------|------|---------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Znak rozpoznawczy | 1.1  | Producent                                               |            | HANGCHA GROUP CO.,LTD.           |                          |                          |                          |                          |                          |
|                   | 1.2  | Oznaczenie typu producenta                              |            | CPQYD15-X2H24F1/B1               | CPQYD18-X2H24F1/B1       | CPQYD20-X2H22F1/B1       | CPQYD25-X2H22F1/B1       | CPQYD30-X2H22F1/B1       | CPQYD35-X2H22F1/B1       |
|                   | 1.3  | Napęd                                                   |            | LPG/GAS                          | LPG/GAS                  | LPG/GAS                  | LPG/GAS                  | LPG/GAS                  | LPG/GAS                  |
|                   | 1.5  | Udźwig znamionowy                                       | Q (kg)     | 1500                             | 1750                     | 2000                     | 2500                     | 3000                     | 3500                     |
|                   | 1.6  | Odległość środka ciężkości ładunku                      | c (mm)     | 500                              | 500                      | 500                      | 500                      | 500                      | 500                      |
|                   | 1.8  | Odległość ładunku, od środka osi do wideł               | x (mm)     | 405                              | 410                      | 462.5                    | 462.5                    | 477.5                    | 482.5                    |
|                   |      | Zwis tylny                                              | mm         | 405                              | 430                      | 405                      | 480                      | 535                      | 600                      |
|                   | 1.9  | Rozstaw osi                                             | y (mm)     | 1475                             | 1475                     | 1650                     | 1650                     | 1700                     | 1700                     |
| Waga              | 2.1  | Waga serwisowa                                          | kg         | 2750                             | 2900                     | 3455                     | 3815                     | 4400                     | 4755                     |
|                   | 2.2  | Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył                   | kg         | 3700/550                         | 4110/540                 | 4801/654                 | 5543/772                 | 6345/1055                | 7155/1100                |
|                   | 2.3  | Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył                   | kg         | 1280/1470                        | 1280/1620                | 1635/1820                | 1585/2230                | 1620/2780                | 1620/3135                |
| Opony, podwozie   | 3.2  | Rozmiar opony, przód                                    |            | 6.50-10-10 PR/2                  | 6.50-10-10 PR/2          | 7.00-12-12PR/2           | 7.00-12-12PR/2           | 28×9-15-14PR/2           | 28×9-15-14PR/2           |
|                   | 3.3  | Rozmiar opony, tył                                      |            | 5.00-8-10PR/2                    | 5.00-8-10PR/2            | 6.00-9-10PR/2            | 6.00-9-10PR/2            | 6.50-10-10PR/2           | 6.50-10-10PR/2           |
|                   | 3.6  | Bieżnik, przód                                          | b10 (mm)   | 920                              | 920                      | 965                      | 965                      | 1005                     | 1005                     |
|                   | 3.7  | Bieżnik, tył                                            | b11 (mm)   | 940                              | 940                      | 973                      | 973                      | 975                      | 975                      |
| Parametry         | 4.1  | Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu         | α/β[°]     | 6/11                             | 6/11                     | 6/11                     | 6/11                     | 6/11                     | 6/11                     |
|                   | 4.2  | Wysokość, maszt opuszczony                              | h1 (mm)    | 1995                             | 1995                     | 2015                     | 2015                     | 2040                     | 2155                     |
|                   | 4.3  | Wolny skok                                              | h2 (mm)    | 155                              | 155                      | 140                      | 140                      | 145                      | 150                      |
|                   | 4.4  | Wysokość podnoszenia                                    | h3 (mm)    | 3000                             | 3000                     | 3000                     | 3000                     | 3000                     | 3000                     |
|                   | 4.5  | Wysokość, maszt rozłożony                               | h4 (mm)    | 3958                             | 3958                     | 4046                     | 4046                     | 4145                     | 4145                     |
|                   | 4.7  | Wysokość osłony górnej [kabiny]                         | h6 (mm)    | 2155                             | 2155                     | 2165                     | 2165                     | 2180                     | 2180                     |
|                   | 4.20 | Długość do czoła wideł                                  | l2 (mm)    | 2285                             | 2315                     | 2517.5                   | 2592.5                   | 2712.5                   | 2782.5                   |
|                   | 4.21 | Szerokość całkowita                                     | b1 (mm)    | 1110                             | 1110                     | 1155                     | 1155                     | 1225                     | 1225                     |
|                   | 4.22 | Wymiary wideł                                           | s/e/l (mm) | 35×100×920                       | 35×100×920               | 40×122×1070              | 40×122×1070              | 45×122×1070              | 50×122×1070              |
|                   | 4.25 | Odległość między ramionami wideł                        | mm         | 200-1000                         | 200-1000                 | 244-1038                 | 244-1038                 | 244-1100                 | 244-1100                 |
|                   | 4.24 | Szerokość karetki wideł                                 | b3 (mm)    | 1000                             | 1000                     | 1038                     | 1038                     | 1100                     | 1100                     |
|                   | 4.31 | Prześwit pod masztem, z ładunkiem                       | m1 (mm)    | 115                              | 115                      | 115                      | 115                      | 130                      | 130                      |
|                   | 4.32 | Prześwit, centrum rozstawu osi                          | m2 (mm)    | 150                              | 150                      | 150                      | 150                      | 165                      | 165                      |
|                   | 4.33 | Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek     | Ast(mm)    | 3595                             | 3620                     | 3822.5                   | 3892.5                   | 4027.5                   | 4097.5                   |
|                   | 4.34 | Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż         | Ast(mm)    | 3795                             | 3820                     | 4022.5                   | 4092.5                   | 4227.5                   | 4297.5                   |
|                   | 4.35 | Promień skrętu                                          | Wa (mm)    | 1990                             | 2010                     | 2160                     | 2230                     | 2350                     | 2415                     |
| Osiągi            | 5.1  | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku                 | km/h       | 20/21                            | 20/21                    | 20/21                    | 20/21                    | 19/20                    | 19/20                    |
|                   | 5.2  | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku           | m/s        | 0.65/0.68                        | 0.65/0.68                | 0.65/0.68                | 0.65/0.68                | 0.55/0.58                | 0.45/0.48                |
|                   | 5.3  | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku           | m/s        | 0.45/0.50                        | 0.45/0.50                | 0.45/0.50                | 0.45/0.50                | 0.45/0.50                | 0.45/0.50                |
|                   | 5.5  | Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku                 | N          | 15600/10000                      | 15600/10000              | 18300/12500              | 18300/12500              | 19300/14000              | 19300/14000              |
|                   | 5.7  | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku | %          | 24/25                            | 22/25                    | 23/25                    | 20/25                    | 20/22                    | 20/22                    |
| Silnik spalinowy  | 7.1  | Producent/typ silnika                                   |            | GCT GK21 DUAL                    | GCT GK21 DUAL            | GCT GK25 DUAL            | GCT GK25 DUAL            | GCT GK25 DUAL            | GCT GK25 DUAL            |
|                   |      | Emisja STD                                              |            | CARB Tier3/ EPA Tier2/ EU StageV |                          |                          |                          |                          |                          |
|                   | 7.2  | Moc silnika wg DIN ISO 1585                             | kw         | LP: 43/G: 40                     | LP: 43/G: 40             | LP: 47/G: 44.5           | LP: 47/G: 44.5           | LP: 47/G: 44.5           | LP: 47/G: 44.5           |
|                   | 7.3  | Prędkość znamionowa                                     | min        | 2700                             | 2700                     | 2700                     | 2700                     | 2700                     | 2700                     |
|                   | 7.4  | Liczba cylindrów/pojemność skokowa                      | (-)/[cm³]  | 4/2065                           | 4/2065                   | 4/2488                   | 4/2488                   | 4/2488                   | 4/2488                   |
|                   | 7.10 | Napięcie/pojemność znamionowa baterii                   | V/Ah       | 12/60                            | 12/60                    | 12/60                    | 12/60                    | 12/60                    | 12/60                    |
|                   |      | Moment znamionowy                                       | N·m/r/min  | LP: 161/2000/G: 153/2000         | LP: 161/2000/G: 153/2000 | LP: 190/2000/G: 175/2000 | LP: 190/2000/G: 175/2000 | LP: 190/2000/G: 175/2000 | LP: 190/2000/G: 175/2000 |
|                   |      | Średnica cylindra × skok tłoka                          | mm         | 89×83                            | 89×83                    | 89×100                   | 89×100                   | 89×100                   | 89×100                   |
|                   |      | Producent skrzyń biegów                                 |            | CHINA/OKAMURA                    | CHINA/OKAMURA            | CHINA/OKAMURA            | CHINA/OKAMURA            | CHINA/OKAMURA            | CHINA/OKAMURA            |
|                   |      | Typ skrzyni biegów                                      |            | Power shift                      | Power shift              | Power shift              | Power shift              | Power shift              | Power shift              |
| Addition data     |      | Stopień FWD/RVS                                         |            | 1/1                              | 1/1                      | 1/1                      | 1/1                      | 1/1                      | 1/1                      |
|                   | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu                          | bar        | 160                              | 160                      | 160                      | 160                      | 160                      | 160                      |
|                   | 10.4 | Pojemność zbiornika paliwa                              | litry      | LP: 35/G: 50                     | LP: 35/G: 50             | LP: 35/G: 50             | LP: 35/G: 50             | LP: 35/G: 50             | LP: 35/G: 50             |

Uwaga:  
\* Z fotelem zawieszanym lub kabiną  
\* Wartość obliczeniowa

Dostępne silniki

|                   |                                    |         |           |                          |                       |                                     |                                     |                                     |                                     |                    |               |                                  |                                 |    |
|-------------------|------------------------------------|---------|-----------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------|----|
| Silnik            | Producent silnika/model            |         |           | XINCHAI/<br>3E22YG51P464 | XINCHAI/ 3E22YG51P464 | GCT/GK21 LPG                        | GCT/GK21 DUAL                       | GCT/GK25 LPG                        | GCT/GK25 DUAL                       | KUBOTA/V2607-CR-E5 | GCT/GK25      | KUBOTA/<br>WG2503-GL-E3-HCF-1    | KUBOTA/<br>WG2503-L-E3-HCF-1    |    |
|                   | Oznaczenie modelu producenta       |         |           | H7                       | H7                    | H23                                 | H24                                 | H21                                 | H22                                 | W97                | W22           | H30                              | H31                             |    |
|                   | Napęd                              |         |           | Diesel                   | Diesel                | LPG                                 | DUAL[GAS/LPG]                       | LPG                                 | DUAL[GAS/LPG]                       | Diesel             | DUAL[GAS/LPG] | DUAL[GAS/LPG]                    | LPG                             |    |
|                   | Emisja STD                         |         |           | EU StageV                | EU StageV             | CARB SIP LSI-1/<br>EPA Tier2/StageV | CARB SIP LSI-1/<br>EPA Tier2/StageV | CARB SIP LSI-1/<br>EPA Tier2/StageV | CARB SIP LSI-1/<br>EPA Tier2/StageV | Stage V/Tier 4f    | —             | Stage V/ EPA Tier<br>CARB Tier3  | Stage V/ EPA Tier<br>CARB Tier3 | 2/ |
|                   | Moc silnika                        |         | kW/r/min  | 34/2400                  | 44.8/2400             | 43/2700                             | LPG: 43/2700 GAS: 40/2700           | LPG: 47/2700 GAS: 44.5/2700         | LPG: 47/2700 GAS: 44.5/2700         | 48/2400            | 37.4/2300     | LPG: 43.5/2600<br>GAS: 42.8/2600 | 43.5/2600                       |    |
|                   | Moment znamionowy                  |         | N·m/r/min | 150/1600-1800            | 210/1600-1800         | 161/2000                            | LPG: 161/2000 GAS: 153/2000         | LPG: 180/2000 GAS: 175/2000         | LPG: 190/2000 GAS: 175/2000         | 171.5/1500         | 176.5/1600    | LPG: 175/1200<br>GAS: 167.6/1800 | 175/1200                        |    |
| Skrzynia biegów   | Liczba cylindrów/pojemność skokowa |         | ml        | 3/2227                   | 3/2227                | 4/2065                              | 4/2065                              | 4/2488                              | 4/2488                              | 4/2615             | 4/2488        | 4/2491                           | 4/2491                          |    |
|                   | Powershift                         | F       | F1        | ✓                        | ✓                     | ✓                                   | ✓                                   | ✓                                   | ✓                                   | ✓                  | ✓             | ✓                                | ✓                               |    |
|                   |                                    | OKAMURA | B1        | ✓                        | ✓                     | ✓                                   | ✓                                   | ✓                                   | ✓                                   | ✓                  | ✓             | ✓                                | ✓                               |    |
| Udźwig znamionowy |                                    |         | Q (kg)    | 1500-1800                | 2000-3500             | 1500-1800                           | 1500-1800                           | 2000-3500                           | 2000-3500                           | 2000-3500          | 2000-3500     | 2000-3500                        | 2000-3500                       |    |

