

TOOLMEX TRUCK®

SIEDZIBA FIRMY

TOOLMEX TRUCK SP. Z O.O.
ul. Metalowa 7B, 26-500 Szydłowiec

Sprzedaż: (+48) 530 557 964

Serwis: (+48) 48 616 91 21

Części: (+48) 48 616 91 28

Wynajem długoterminowy: (+48) 694 403 783

Wynajem krótkoterminowy: (+48) 662 651 311

Przetargi: (+48) 664 744 629

Logistyka: (+48) 662 651 331

Sprzęt używany: (+48) 600 875 924

Leasing i finansowanie: (+48) 616 91 24

Marketing: (+48) 530 283 604

Księgowość: (+48) 617 48 06 [wewnętrzny 9]

Szkolenia na wózki widłowe: (+48) 533 601 668

Sekretariat: (+48) 48 617 48 06

**WEJDŹ NA NASZĄ STRONĘ I ZOBACZ PEŁNĄ
OFERTĘ PRODUKTÓW!**



www.toolmex-truck.com.pl

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

ODDZIAŁY SERWISOWE

Oddział Czeladź

ul. Letnia 3, 41-253 Czeladź
slask@toolmex-truck.com.pl

Oddział Piła

al. Wojska Polskiego 100, 64-920 Piła
pila@toolmex-truck.com.pl

Oddział Gdynia

ul. Handlowa 1, 81-061 Gdynia
gdansk@toolmex-truck.com.pl

Oddział Świdnica

ul. Szarych Szeregów 6, 58-100 Świdnica
swidnica@toolmex-truck.com.pl

Oddział Łomianki

ul. Kolejowa 380, 05-092 Łomianki
lomianki@toolmex-truck.com.pl

Oddział Ostrołęka

Ławy 72, 07-411 Rzekuń
ostroleka@toolmex-truck.com.pl

Oddział Rzeszów

ul. Przy Torze 1, 35-205 Rzeszów
rzeszow@toolmex-truck.com.pl

Oddział Jasło

ul. Przemysłowa 11/7, 38-200 Jasło
jaslo@toolmex-truck.com.pl



HANGCHA trucks conform to the European Safety Requirements.



SERIA XF

WÓZKI WIDŁOWE Z PRZECIWWAGĄ
NAPĘDZANE DIESLEM/BENZYNĄ/LPG

o udźwigu od 4000 do 5500 kg

HANGCHA będzie z Tobą na każdym etapie

Wydajne, niezawodne rozwiązania dostosowane do Twoich potrzeb

STAGE V & TIER 4F



Dzięki Hangcha możesz spełnić wszystkie normy emisji spalin Stage V/Tier 4f, które zapewniają klientom wartość, innowacyjność i wydajność. Technologie te obejmują układy paliwowe common rail, katalizatory utleniające (DOC) i filtry cząstek stałych (DPF). Zaprojektowane i zoptymalizowane pod kątem każdego modelu silnika, nasze wózki widłowe zapewniają maksymalną wydajność i niezawodność.

Wózek widłowy HANGCHA z StageV i T4F

Nr.	Pojemność	Seria	Producent	Silnik	Napęd	Model	Norma emisji	Przekładnia	Moc (kW/obr./min)
1	4.0-5.5t	XF	KUBOTA	V3307-CR-TIE5B	Diesel	CPCD40/45-XW99BN,CPCD50/55-XXW99BN	Stage V / Tier4 final	OKAMURA	55.4/2200
2	4.0-5.5t	XF	KUBOTA	WG3800-L-E5C	LPG	CPYD40/45-XH11BN,CPYD50/55-XXH11BN	Stage V / EPA Tier 2 / CARB Tier 3	OKAMURA	61.6/2300
3	4.0-5.5t	XF	KUBOTA	WG3800-GL-E3C	Benzyna+LPG	CPQYD40/45-XH12BN,CPQYD50/55-XXH12BN	Stage V / EPA Tier 2 / CARB Tier 3	OKAMURA	GAS:54.4/2300 LPG:54.6/2300
4	4.0-5.5t	XF	XINCHAI	4E30YG52	Diesel	CPCD40/45-XH8BN,CPCD50/55-XXH8BN	Stage V	OKAMURA	55.8/2200
5	4.0-5.5t	XF	PSI	PSI 4.3	LPG	CPYD40/45-XH20BN,CPYD50/55-XXH20BN	Stage V	CHINA	79.75/2300

Uwaga: Stage V ma zastosowanie w Unii Europejskiej, w tym również w Izraelu i Turcji.
Tier4 Final zastosowany w Ameryce Północnej

NIEZAWODNOŚĆ

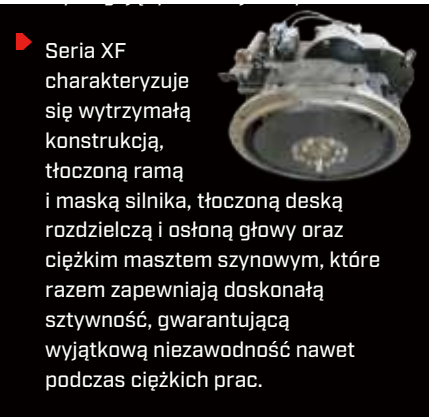
Skupiając się na zwiększeniu niezawodności i skróceniu przestojów, seria XF zapewnia klientom większą wydajność.



Wózki serii XF są wyposażone w skrzynię biegów Okamura. Bęben hamulcowy i tarcza hamulcowa mają konstrukcję monolityczną.



Dodatkowa pojemność chłodnicy kombinowanej z falistym kształtem i zoptymalizowanym kanałem odprowadzania ciepła zwiększa wydajność odprowadzania ciepła, zapewniając niezawodność silnika nawet w zastosowaniach



Seria XF charakteryzuje się wytrzymałą konstrukcją, tłoczoną ramą i maską silnika, tłoczoną deską rozdzielczą i osłoną głowy oraz ciężkim masztem szynowym, które razem zapewniają doskonałą sztywność, gwarantując wyjątkową niezawodność nawet podczas ciężkich prac.



Większa średnica cylindra kierowniczego.

WYDAJNOŚĆ

Dynamiczny układ kierowniczy z czujnikiem obciążenia, wydajny układ oświetlenia, niższe zużycie paliwa – wszystko to razem zapewnia większą wydajność i niższe koszty eksploatacji.



Interaktywny przyrząd: Przyrząd wyposażony jest w kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 4,0 cala z czterema interaktywnymi przyciskami oraz posiada jedną funkcję komunikacji magistrali CAN. Protokół komunikacyjny jest zgodny ze standardami CANopen i SAE J1939.



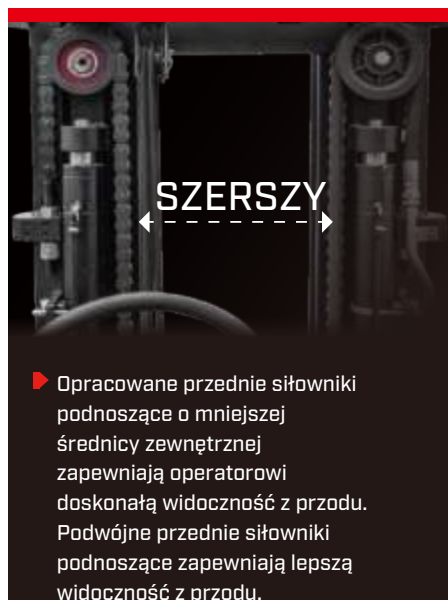
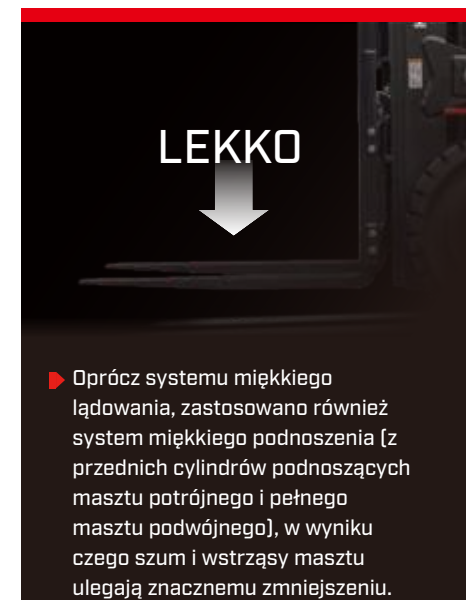
Nowy dynamiczny układ kierowniczy z czujnikiem obciążenia przyczynia się do zmniejszenia strat hydraulicznych i poprawy efektywności energetycznej.



Nowy energooszczędny system oświetleniowy wykorzystuje diody LED i nowy typ reflektora, aby zmniejszyć zużycie energii, znacznie poprawić wydajność oświetlenia i wydłużyć czas pracy.

WYGODNA OBSŁUGA

Optymalna widoczność we wszystkich kierunkach zapewnia najlepsze warunki do wysokiej wydajności dzięki spokojnej i bezpiecznej pracy.



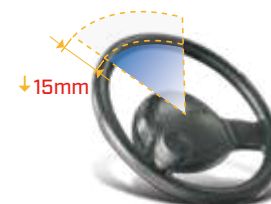
Komfortowe warunki pracy operatora również przyczyniają się do zwiększenia wydajności.



- Nowy, przeniesiony, łatwo widoczny miernik LCD pozwala operatorowi sprawdzić wszystkie aspekty stanu pracy za jednym spojrzeniem.



- Nowa dźwignia świateł/kierunkowskazów w stylu samochodowym oraz dźwignia jazdy do przodu/do tyłu są zaprojektowane ergonomicznie i rozmieszczone w sposób poprawiający komfort i wydajność pracy.



- Mała średnica kierownicy z regulacją nachylenia zapewnia idealną pozycję podczas pracy. Doskonała reaktywność kierownicy optymalizuje manewrowość nawet w wąskich przestrzeniach.



- Hamulec postojowy został specjalnie opracowany. Siła potrzebna do jego uruchomienia została zmniejszona o 30%.



- Pedaly zawieszone w stylu samochodowym zapewniają bardziej ergonomiczną obsługę.

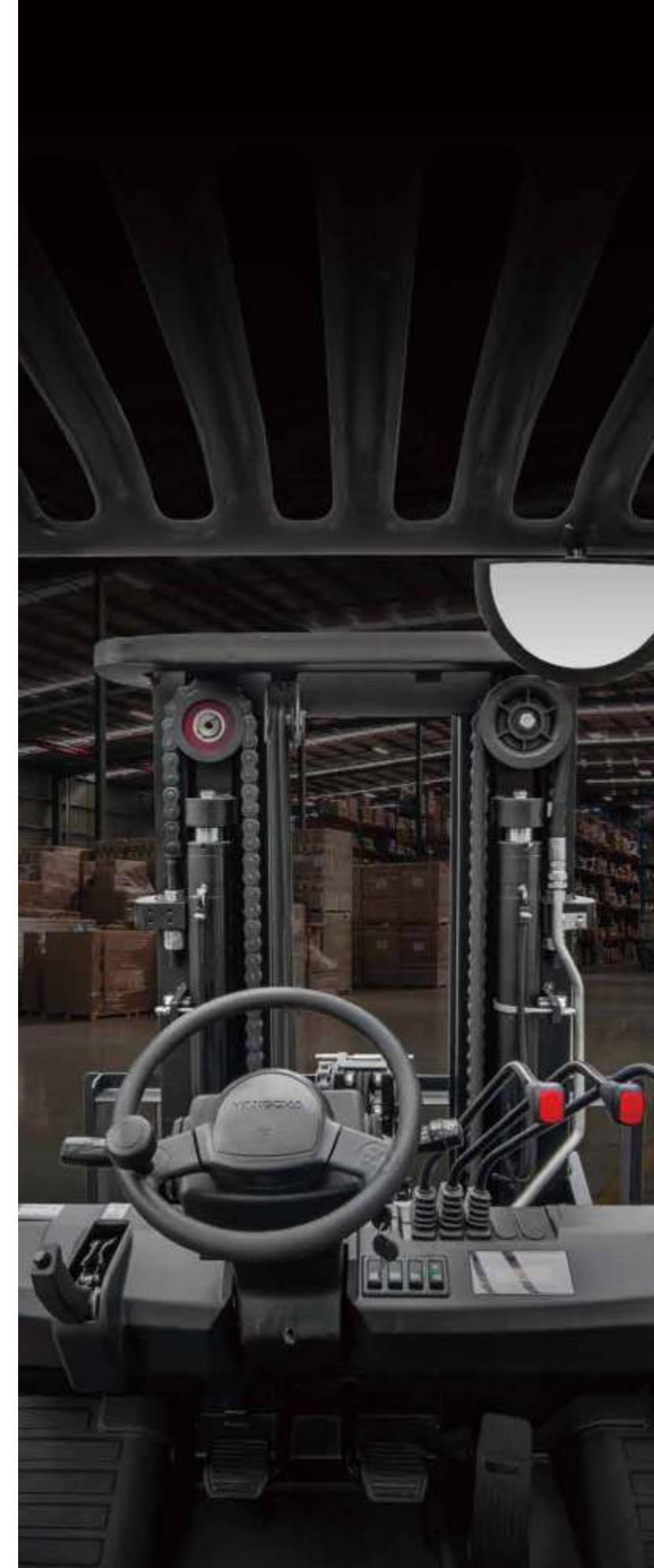
Podczas opracowywania nowej serii XF zwrócono szczególną uwagę na komfort i łatwość obsługi, na przykład poprzez zmniejszenie poziomu wibracji, zastosowanie złożonego tłumika silnika i w pełni pływającego układu napędowego.



- Oprócz gumowego tłumika między ramami a osią skrętną, złożony tłumik silnika i w pełni pływający układ napędowy zapewniają elastyczne połączenie między ramami a układem napędowym, co znacznie zmniejsza drgania podczas jazdy i drgania pochodzące z układu napędowego.



- Zwiększona pojemność zoptymalizowanego tłumika wydechowego, tłumika dolotowego oraz technologie ekranowania hałasu zapewniają znacznie niższy poziom hałasu.



BEZPIECZEŃSTWO

W celu zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa zarówno operatorowi, jak i osobom znajdującym się w pobliżu, stosuje się szeroki zakres technologii.



- Opcjonalny uchwyt pomocniczy na tylnym słupku z przyciskiem klaksonu zwiększa bezpieczeństwo operatora podczas jazdy do tyłu.



- Zatrzask pokryw silnika i hamulec postojowy zwiększają bezpieczeństwo.



- System wykrywania obecności operatora posiada funkcję blokady podnoszenia/przechylania i jazdy. Gdy operator opuści fotel, system automatycznie blokuje funkcje podnoszenia/przechylania i wyłącza jazdę, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Zastosowano urządzenie dławiące, aby uniknąć utraty kontroli nad masztem nawet w przypadku pęknięcia niektórych rur.

ŁATWA KONSERWACJA

Starannie zaprojektowana konstrukcja ułatwia kontrolę i serwisowanie. Łatwa konserwacja zmniejsza ilość przestojów i pomaga obniżyć koszty.



Nowy sterownik pojazdu integruje wszystkie elementy elektryczne i charakteryzuje się doskonałą odpornością na temperaturę, wodę i wibracje, dzięki czemu sprawdza się w najbardziej wymagających warunkach eksploatacyjnych.



Silnik CUMMINS wykorzystuje specjalny filtr powietrza, który znacznie zmniejsza opór wlotu powietrza i jest wyposażony w alarm ciśnieniowy, który pozwala kontrolować czas konserwacji.



- Pokrywę panelu można łatwo podnieść, aby sprawdzić poziom płynu hamulcowego.
- Łatwa w obsłudze zapadka zapewnia szybki dostęp do komory silnika.
- Dwuczęściowa konstrukcja sprawia, że podłogę można łatwo podnieść i zdjąć, aby uzyskać dostęp do układu napędowego.
- Elementy mocujące osłony chłodnicy można łatwo obrócić ręcznie, co umożliwia szybką kontrolę lub serwisowanie.



Funkcje

Wózek widłowy	Standardowe	Opcjonalne
Napęd	●	
Uchwyt ręczny	●	
Standardowe siedzenie	●	
Standardowy dach ochronny	●	
Wodoodporna pokrywa obudowy	●	
Lusterko wsteczne	●	
Opony pneumatyczne	●	
Przeciwwaga netto	●	
Osłona wentylatora	●	
Aluminiowa chłodnica o dużej pojemności	●	
Filtr powietrza typu Whirlwind	●	
Filtr zabezpieczający	●	
Wysokowydajny tłumik wlotowy	●	
Wysokowydajny tłumik spalin	●	
Pionowa rura wydechowa	●	
Kabina		○
Ogrzewanie kabiny		○
Przednia szyba		○
Opona superelastyczna		○
Opona niebrudząca (biała/zielona)		○
Siedzenie zawieszane		○
Gaśnica		○
Pokrywa cylindra przechyłowego		○
Podwyższona osłona górna		○
Uchwyt wspomagający cofanie		○
Malowanie na zamówienie klienta		○
OPS [System wykrywania obecności operatora]		○
Pokrywa cylindra przechyłowego		○
Dodatkowa przeciwwaga		○
Przybornik		○
Układ kierowniczy		
W pełni hydrauliczne wspomaganie kierownicy	●	
Mniejsza średnica kierownicy	●	
Regulacja kąta położenia kierownicy	●	
Podwozie		
Pedał antypoślizgowy	●	
Gumowy pedał	●	
Sprężyna pokrywy silnika	●	
Kontrola		
Wspomaganie kierownicy	●	
Pedał przyspieszenia	●	
Przełącznik zintegrowany wielofunkcyjny	●	
Hamulec postojowy	●	
Układ hydrauliczny		
Zawór sterujący dynamicznym obciążeniem [Diesel IC]	●	
Filtr oleju hydraulicznego	●	
Samoblokujący zawór siłownika przechylnego	●	
Miernik poziomu oleju hydraulicznego	●	
Pompa podwójna	●	
Elektrohydrauliczny proporcjonalny układ sterowania		○
Filtr oleju powrotnego		○
Przekładnia		
Zawieszenie przekładni	●	
Filtr oleju	●	
Czujnik poziomu	●	
Chłodnica oleju	●	
Okładziny hamulcowe (bezazbestowe)	●	
Hamulec mokry	●	
Przekładnia OKAMURA	●	
Podwójna opona jezdna		○
Opona pełna		○

Elektronika	Standardowe	Opcjonalne
Wysokowydajne światła przednie	●	
Wysokowydajne tylne światła LED	●	
Bateria bezobsługowa	●	
Przełącznik wielofunkcyjny	●	
Wyświetlacz LCD	●	
Przełącznik neutralny	●	
Licznik godzin pracy	●	
Wskaźnik poziomu paliwa	●	
Wskaźnik temperatury wody	●	
Wskaźnik podgrzewania wstępnego	●	
Wskaźnik ładowania	●	
Ostrzeżenie dotyczące ciśnienia oleju	●	
Ostrzeżenie o ciśnieniu oleju przekładniowego	●	
Klakson	●	
Sygnał dźwiękowy cofania	●	
UKŁAD DIAGNOSTYCZNY POJAZDU		○
Przednia lampa robocza		○
Tylne światło robocze		○
Lampka ostrzegawcza		○
Prędkościomierz		○
Alarm przekroczenia prędkości		○
Światło robocze LED		○
Maszt		
Standardowy maszt Duplex (o szerokim polu widzenia)	●	
Standardowe widły	●	
Standardowa karetką wideł	●	
Standardowe oparcie ładunku	●	
Zawór wolnego opadania masztu	●	
Zawór przeciążeniowy	●	
System wolnego opadania	●	
System wolnego podnoszenia	●	
Rolka boczna	●	
Duplex z szerokim polem widzenia i siłownikiem wolnego skoku		○
Triplex z szerokim polem widzenia i siłownikiem wolnego skoku		○
Triplex z szerokim polem widzenia, 4-cylindrowy maszt z wolnym podnoszeniem		○
Specjalne widły		○
Szersza karetką wideł		○
Oparcie dla szerszego ładunku		○
Moc		
System Dwupaliwowy (benzyna-gaz)		○
Chłodnica o dużej pojemności wykonana z miedzi		○
Pionowy układ wydechowy		○
Układ wydechowy umieszczony centralnie		○
Podwójny filtr powietrza		○
Osłona siatkowa chłodnicy		○
Łapacz iskier		○
Układ wydechowy z filtrem cząstek stałych		○
Obrotowy uchwyt do butli LPG		○
Wspornik butli LPG skierowany w dół		○
Opcjonalny osprzęt		
Chwytek do rol papieru		○
Obrotowy chwytek do bel		○
Mechanizm stabilizujący ładunek [dociskacz panoramiczny]		○
Chwytek do beczek (do kilku beczek)		○
Chwytek do bel		○
Chwytek do beczek		○
Chwytek z możliwością wywrotu		○
Wysięgnik z hakiem		○
Ostroga		○
Przesuw boczny		○
Obrotowe widły		○
Przedłużka do wideł		○
Spychacz ładunku		○
Chwytek AGD		○
Urządzenie typu push-pull		○
Szufla		○
Zawiesie z hakiem		○
Dłuższe widły		○

Specyfikacja techniczna

[illegible]

Opcjonalne silniki / skrzynie biegów

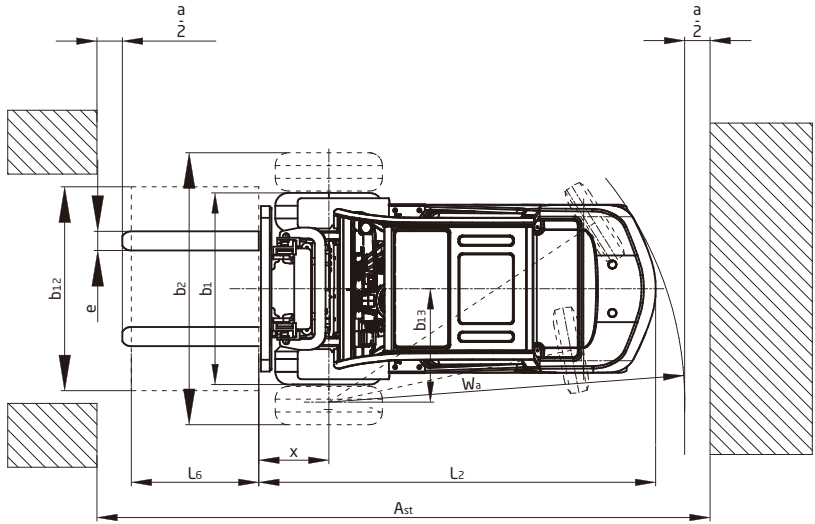
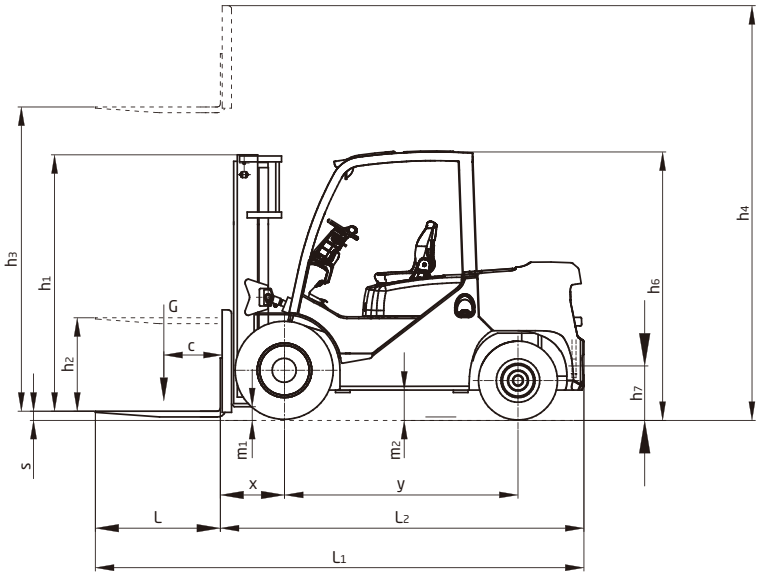
[illegible]

Specyfikacja techniczna

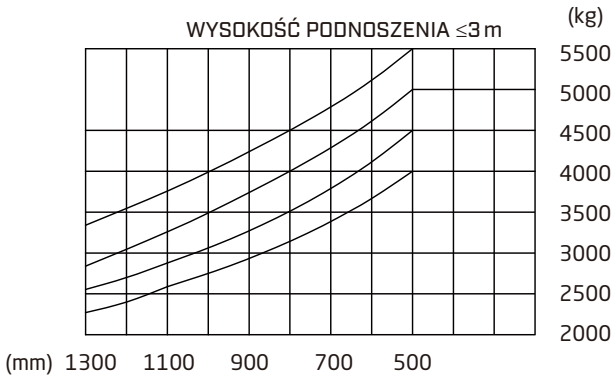
Znak rozpoznawczy	1.1	Producent																	
	1.2	Oznaczenie typu producenta		CPYD40-XH11BN	CPYD45-XH11BN	CPYD50-XXH11BN	CPYD55-XXH11BN	CPQYD40-XH12BN	CPQYD45-XH12BN	CPQYD50-XXH12BN	CPQYD55-XXH12BN	CPYD40-XH20BN	CPYD45-XH20BN	CPYD50-XXH20BN	CPYD55-XXH20BN				
	1.3	Napęd		LP6	LP6	LP6	LP6	GAS/LP6	GAS/LP6	GAS/LP6	GAS/LP6	LP6	LP6	LP6	LP6				
	1.4	Typ operowania		Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Seated	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący				
Waga	1.5	Udźwīg znamionowy	Q [kg]	4000[3500]	4500[4000]	5000[4500]	5500[5000]	4000[3500]	4500[4000]	5000[4500]	5500[5000]	4000[3500]	4500[4000]	5000[4500]	5500[5000]				
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c [mm]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]	500[600]				
	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x [mm]	550	550	550	555	550	555	550	555	550	550	550	555				
		Zawieszenie tyłne	mm	535	565	560	595	535	565	560	595	535	565	560	595				
Opony, podwozie	1.9	Rozstaw osi	y [mm]	2000	2000	2150	2150	2000	2000	2150	2150	2000	2000	2150	2150				
	2.1	Waga serwisowa	kg	6350	6550	6700	7100	6350	6550	6700	7100	6350	6550	6700	7100				
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	8970/1380	9675/1375	10300/1400	11350/1250	8970/1380	9675/1375	10300/1400	11350/1250	8970/1380	9675/1375	10300/1400	11350/1250				
		Przeciwwaga	kg	2125	2315	2450	2780	2125	2315	2450	2780	2125	2315	2450	2780				
Parametry	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	2870/3480	2870/3680	2870/3830	3150/3950	2870/3480	2870/3680	2870/3830	3150/3950	2870/3480	2870/3680	2870/3830	3150/3950				
	3.1	Rodzaj ogumienia		pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne	pneumatyczne				
	3.2	Rozmiar opony, przód		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR				
	3.3	Rozmiar opony, tył		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR				
	3.6	Bieżnik, przód	b10 [mm]	1173	1203	1203	1203	1173	1203	1203	1203	1173	1203	1203	1203				
	3.7	Bieżnik, tył	b11 [mm]	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130				
	4.1	Pochylenie masztu/wózka wideł do przodu/do tyłu	a/b[°]	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12				
	4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 [mm]	2245	2245	2245	2495	2245	2245	2245	2245	2495	2245	2245	2245	2495			
	4.3	Wolny skok	h2 [mm]	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160				
	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000			
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4 [mm]	4170	4170	4365	4395	4170	4170	4365	4395	4170	4170	4365	4395				
	4.7	Wysokość ostony górnej	h6 [mm]	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270			
	4.8	Wysokość siedziska	mm	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306			
	4.12	Wysokość sprzęgła	mm	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450			
	4.19	Długość całkowita	mm	4155	4180	4335	4530	4155	4180	4335	4530	4155	4180	4335	4530	4530			
	4.20	Długość do czoła wideł	l2 [mm]	3085	3110	3265	3330	3085	3110	3265	3330	3085	3110	3265	3330	3330			
	4.21	Całkowita szerokość	b1[mm]	1420	1503	1503	1503	1420	1503	1503	1503	1503	1420	1503	1503	1503			
	4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l [mm]	50x122x1070	50x150x1070	50x150x1070	60x150x1200	50x122x1070	50x150x1070	50x150x1070	60x150x1200	50x122x1070	50x150x1070	50x150x1070	50x150x1070	60x150x1200			
	4.24	Szerokość karetki wideł		1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250			
	4.25	Odległość między ramionami wideł	bs [mm]	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200	310~1200			
4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m1 [mm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150				
4.32	Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 [mm]	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230				
4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	mm	4440	4470	4630	4690	4440	4470	4630	4690	4440	4470	4630	4690	4690				
4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	mm	4640	4670	4830	4890	4640	4670	4830	4890	4640	4670	4830	4890	4890				
4.35	Promień skrętu	Wa [mm]	2690	2720	2875	2905	2690	2720	2875	2905	2690	2720	2875	2905	2905				
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b13[mm]	845	845	873	873	845	845	873	873	845	845	873	873	873				
	Minimalna szerokość przejścia przy ułożeniu pod kątem prostym [Ast]	mm	3240	3270	3430	3490	3240	3270	3430	3490	3240	3270	3430	3490	3490				
Osięgi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24				
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.50/0.52	0.50/0.52	0.46/0.48	0.46/0.48	0.50/0.52	0.46/0.48	0.46/0.48	0.46/0.48	0.50/0.52	0.50/0.52	0.46/0.48	0.46/0.48				
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50				
	5.5	Siła pociągowa, z ładunkiem/bez ładunku	N	38600/21000	38600/21000	38600/21000	38600/21000	36500/21000	36500/21000	36500/21000	36500/21000	36500/21000	38000/21000	38000/21000	38000/21000	38000/21000			
Silnik spalinywy	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku*	%	30/23	28/23	26/20	25/20	24/23	23/23	22/20	21/20	30/23	28/23	26/20	25/20				
	7.1	Producent silnika/typ		KUBOTA WG3800-L-E5C				KUBOTA WG3800-L-E5C				KUBOTA WG3800-GL-E3C				PSI 4.3	PSI 4.3	PSI 4.3	PSI 4.3
		Emisja spalin		EU StageV EPA Tier 2/CARB Tier 3				EU StageV EPA Tier 2/CARB Tier 3				EU StageV EPA Tier 2/CARB Tier 3				EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV
	7.2	Moc silnika zgodnie z normą DIN ISO 1585	kw	61.6	61.6	61.6	61.6	GAS:54.4/LPG:54.6		GAS:54.4/LPG:54.6		GAS:54.4/LPG:54.6		GAS:54.4/LPG:54.6		79.75	79.75	79.75	79.75
	7.3	Prędkość znamionowa	min	2300	2300	2300	2300	2300		2300		2300		2300		2300	2300	2300	2300
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa	[-]/[cm³]	4/3769	4/3769	4/3769	4/3769	4/3769		4/3769		4/3769		4/3769		6/4294	6/4294	6/4294	6/4294
	7.10	Napięcie akumulatora/pojemność nominalna	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90		12/90		12/90		12/90		12/60	12/60	12/60	12/60
		Moment znamionowy	N·m/r/min	282.4/1200	282.4/1200	282.4/1200	282.4/1200	GAS:248.5/1400/LPG:273.1/1200						332.5/2000	332.5/2000	332.5/2000	332.5/2000		
		Producent skrzyni biegów		OKAMURA	OKAMURA	OKAMURA	OKAMURA	OKAMURA		OKAMURA		OKAMURA		OKAMURA		OKAMURA	OKAMURA	OKAMURA	OKAMURA
		Poziom FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1		1/1		1/1		1/1		1/1	1/1	1/1	1/1
Dane eksploatacyjne		Średnica × skok	mm*mm	100x120	100x120	100x120	100x120	100x120		100x120		100x120		101.6x88.39		101.6x88.39	101.6x88.39	101.6x88.39	
		Typ skrzyni biegów		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift		Powershift		Powershift		Powershift		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	190	190	190	190	190		190		190		190		190	190	190	190
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa	liter	80	80	90	90	80		80		80		80		80	80	80	80

Opcjonalny silnik / skrzynia biegów

[illegible]



$A_{st} = W_a + x + L_6 + a$; $a = 200$
ma zastosowanie tylko wtedy, gdy $\frac{b_{12}}{2} \leq b_{13}$



4,0~4,5 t Seria XF maszt: [pneumatyczny]

Type	Model	Max. wys wideł	Całkowita wysokość				Wolny skok		Przedni zwis	Zakres pochyłu		Udźwig			
			Złożony	Rozłożony		Bez kraty	Z kratą	FWD		BWD	Udźwig przy 500 mm				
				Bez kraty	Z kratą						Pojedyncza opona		Podwójna opona		
											4.0t	4.5t	4.0t	4.5t	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	[°]	[°]	kg	kg	kg	kg	
DUPLEX	X45M250	2500	1995	3330	3670	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M270	2700	2095	3530	3870	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M300	3000	2245	3830	4170	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M330	3300	2395	4130	4470	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M350	3500	2495	4330	4670	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M360	3600	2545	4430	4770	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M370	3700	2595	4530	4870	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M380	3800	2645	4645	4970	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M400	4000	2795	4945	5170	160	160	550	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45M430	4300	2960	5210	5470	160	160	550	6	6	4000	4500	4000	4500	
	X45M450	4500	3070	5420	5670	160	160	550	6	6	4000	4500	4000	4500	
	X45M480	4800	3235	5635	5970	160	160	550	6	6	3850	4300	3900	4400	
	X45M500	5000	3345	5845	6170	160	160	550	6	6	3800	4000	3850	4200	
	X45M550	5500	3620	6370	6670	160	160	550	3	6	3000	3500	3200	3800	
X45M600	6000	3895	6895	7170	160	160	550	3	6	2500	3000	2800	3100		
DUPLEX	X45U250	2500	1976	3330	3670	1146	806	557	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45U275	2750	2100	3580	3920	1270	930	557	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45U300	3000	2226	3830	4170	1396	1056	557	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45U330	3300	2376	4130	4470	1546	1206	557	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45U350	3500	2476	4330	4670	1646	1306	557	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45U360	3600	2526	4430	4770	1696	1356	557	6	12	4000	4500	4000	4500	
	X45U370	3700	2576	4530	4870	1746	1406	557	6	12	4000	4500	4000	4500	
TRIPLEX	X45N400	4000	2080	4850	5170	1229	912	603	6	6	4000	4500	4000	4500	
	X45N430	4300	2180	5150	5470	1329	1012	603	6	6	4000	4500	4000	4500	
	X45N450	4500	2248	5350	5670	1395	1080	603	6	6	3800	4400	4000	4500	
	X45N470	4700	2310	5550	5870	1459	1142	603	6	6	3700	4300	3800	4400	
	X45N480	4800	2340	5650	5970	1489	1172	603	6	6	3700	4200	3800	4300	
	X45N500	5000	2410	5850	6170	1559	1242	603	6	6	3600	3800	3700	4200	
	X45N550	5500	2575	6350	6670	1724	1408	603	3	6	3000	3400	3200	3800	
	X45N600	6000	2790	6850	7170	1939	1622	603	3	6	2500	2800	2800	3100	
	X45N650	6500	2980	7350	7670	2129	1812	603	3	6	/	/	2400	2500	
X45N700	7000	3155	7850	8170	2304	1988	603	3	6	/	/	2000	2200		

5,0–5,5 t Seria XF maszt: [pneumatyczny]

Typ	Model	Maks. wys. wyd.	Całkowita wysokość								Wolny skok				Przedni zwis		Zakres pochyłu		Udźwig			
			Złożony	Rozłożony						Bez kraty		Z kratą		Udźwig przy 500 mm								
				Bez kraty		Z kratą		Pojedyncza opona						Podwójna opona								
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	5.0t	5.5t	5.0t
			5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t			kg	kg	kg	kg		
DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	XX50/XX55M250	2500	1995	2245	3325	3600	3865	3895	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M270	2700	2095	2345	3525	3800	4065	4095	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M300	3000	2245	2495	3825	4100	4365	4395	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M330	3300	2395	2645	4125	4400	4665	4695	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M350	3500	2495	2745	4325	4600	4865	4895	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M360	3600	2545	2795	4425	4700	4965	4995	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M370	3700	2595	2845	4525	4800	5065	5095	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M380	3800	2645	2895	4645	4900	5165	5195	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M400	4000	2795	2995	4945	5145	5365	5395	160	170	160	170	550	585	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55M430	4300	2960	3145	5210	5400	5665	5695	160	170	160	170	550	585	6	6	4750	5150	5000	5400		
	XX50/XX55M450	4500	3070	3245	5420	5600	5865	5895	160	170	160	170	550	585	6	6	4700	5000	4800	5200		
	XX50/XX55M480	4800	3235	3445	5635	5900	6165	6195	160	170	160	170	550	585	6	6	4400	4650	4600	4750		
	XX50/XX55M500	5000	3345	3560	5845	6100	6365	6395	160	170	160	170	550	585	6	6	4100	4400	4300	4600		
	XX50/XX55M550	5500	3620	3820	6370	6600	6865	6895	160	170	160	170	550	585	3	6	3600	4050	4000	4300		
XX50/XX55M600	6000	3895	4085	6895	7100	7365	7395	160	170	160	170	550	585	3	6	3100	3150	3300	3350			
DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	XX50/XX55U250	2500	1976	2226	3360	3865	3600	3895	1114	1126	610	831	560	610	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55U275	2750	2100	2350	3610	4115	3850	4145	1238	1250	735	955	560	610	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55U300	3000	2226	2476	3860	4365	4100	4395	1364	1376	860	1081	560	610	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55U330	3300	2376	2626	4160	4665	4400	4695	1514	1526	1010	1231	560	610	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55U350	3500	2476	2726	4360	4865	4600	4995	1614	1626	1110	1331	560	610	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55U360	3600	2526	2776	4460	4965	4700	4995	1664	1676	1160	1381	560	610	6	12	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55U370	3700	2576	2826	4560	5065	4800	5095	1714	1726	1210	1431	560	610	6	12	5000	5500	5000	5500		
TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	XX50/XX55N400	4000	2080	2305	4855	4975	5365	5395	1222	1330	715	910	600	645	6	6	5000	5500	5000	5500		
	XX50/XX55N430	4300	2180	2405	5155	5275	5665	5695	1322	1430	815	1010	600	645	6	6	4700	5000	4800	5200		
	XX50/XX55N450	4500	2248	2470	5355	5475	5865	5895	1390	1495	883	1075	600	645	6	6	4600	4750	4700	4900		
	XX50/XX55N470	4700	2310	2535	5555	5675	6065	6095	1452	1560	945	1140	600	645	6	6	4500	4600	4600	4800		
	XX50/XX55N480	4800	2340	2570	5655	5775	6165	6195	1482	1595	975	1175	600	645	6	6	4300	4450	4500	4650		
	XX50/XX55N500	5000	2410	2635	5855	5975	6365	6395	1552	1660	1045	1240	600	645	6	6	4000	4200	4250	4500		
	XX50/XX55N550	5500	2575	2805	6355	6475	6865	6895	1718	1830	1210	1410	600	645	3	6	3600	3850	4000	4100		
	XX50/XX55N600	6000	2790	3020	6855	7020	7365	7395	1935	2045	1425	1625	600	645	3	6	3000	3050	3200	3250		
	XX50/XX55N650	6500	2980	3200	7355	7530	7865	7895	2123	2225	1615	1805	600	645	3	6	/	/	2650	2900		
XX50/XX55N700	7000	3155	3375	7855	8035	8365	8395	2298	2400	1790	1980	600	645	3	6	/	/	2350	2550			