

Funkcje

Wózek widłowy	Standardowe	Opcjonalnie
Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi 48 V	●	
Hydrauliczna jednostka napędowa	●	
Koło napędowe z poliuretanu	●	
Długość wideł 1150 mm	●	
570 mm szerokość zewnętrzna wideł	●	
Ograniczenie wysokości podnoszenia: 1,8 m	●	
Miękkie ładowanie [dostępne tylko dla masztu Duplex]	●	
Akumulator litowy 48 V/80 Ah (EVE)	●	
Koła równoważące	●	
Podwójne koła nośne	●	
Wózek podnośnikowy i opuszczający wykorzystuje płynną regulację prędkości.	●	
Różna długość wideł		○
Różne szerokości wideł zewnętrznych		○
Różne wysokości podnoszenia masztu		○
Akumulator litowy 48 V/105 Ah (EVE)		○
Akumulator litowy 48 V/125 Ah (CATL)		○
Oparcie ładunku		○
Elementy sterujące i akcesoria		
Interaktywny licznik	●	
Wielofunkcyjna sterownica	●	
Dostęp za pomocą kodu PIN	●	
Zasilacz USB	●	
Przełącznik przyciskowy		○
Elektryczne sterowanie (typ stojący)	●	
Sterownik Systech	●	
Bezpieczeństwo		
Wyłącznik awaryjny	●	
Hamowanie skrętne (typ stojący)	●	
Ochrona masztu		○
Klakson	●	
Inne		
Prostownik 48V30A		○
Prostownik 48V50A		○
Bateria litowa [48 V/80 Ah, EVE] z wbudowanym prostownikiem [48 V 20 A]		○
Bateria litowa [48 V/105 Ah, EVE] z wbudowanym prostownikiem [48 V, 20 A]		○



TOOLMEX TRUCK®

SIEDZIBA FIRMY

TOOLMEX TRUCK SP. Z O.O.
ul. Metalowa 7B, 26-500 Szydłowiec

Sprzedaż: (+48) 530 557 964

Serwis: (+48) 48 616 91 21

Części: (+48) 48 616 91 28

Wynajem długoterminowy: (+48) 694 403 783

Wynajem krótkoterminowy: (+48) 662 651 311

Przetargi: (+48) 664 744 629

Logistyka: (+48) 662 651 331

Sprzęt używany: (+48) 600 875 924

Leasing i finansowanie: (+48) 616 91 24

Marketing: (+48) 530 283 604

Księgowość: (+48) 617 48 06 [wewnętrzny 9]

Szkolenia na wózki widłowe: (+48) 533 601 668

Sekretariat: (+48) 48 617 48 06

WEJDŹ NA NASZĄ STRONĘ I ZOBACZ PEŁNĄ
OFERTĘ PRODUKTÓW!



www.toolmex-truck.com.pl

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

ODDZIAŁY SERWISOWE

Oddział Czeladź
ul. Letnia 3, 41-253 Czeladź
slask@toolmex-truck.com.pl

Oddział Piła
al. Wojska Polskiego 100, 64-920 Piła
pila@toolmex-truck.com.pl

Oddział Gdynia
ul. Handlowa 1, 81-061 Gdynia
gdansk@toolmex-truck.com.pl

Oddział Świdnica
ul. Szarych Szeregów 6, 58-100 Świdnica
swidnica@toolmex-truck.com.pl

Oddział Łomianki
ul. Kolejowa 380, 05-092 Łomianki
lomianki@toolmex-truck.com.pl

Oddział Ostrołęka
Ławy 72, 07-411 Rzekuń
ostroleka@toolmex-truck.com.pl

Oddział Rzeszów
ul. Przy Torze 1, 35-205 Rzeszów
rzeszow@toolmex-truck.com.pl

Oddział Jasło
ul. Przemysłowa 11/7, 38-200 Jasło
jaslo@toolmex-truck.com.pl



HANGCHA trucks conform to the European Safety Requirements.



SERIA X

WÓZEK PODNOŚNIKOWY ELEKTRYCZNY
HI-RANGE Z BATERIĄ LITOWO- JONOWĄ

0 udźwigu od 1200 do 2000 kg

SERIA X HI-RANGE WÓZEK ELEKTRYCZNY PODNOŚNIKOWY

Wózki elektryczne serii X Hi-Range to nowa generacja produktów opracowanych przez firmę Hangcha z myślą o zastosowaniach magazynowych i logistycznych. Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii bezszczotkowego napędu z magnesami trwałymi oraz wyposażeniu w nowy system 48V produkty te charakteryzują się zaawansowaną wydajnością, komfortową, bezpieczną i niezawodną obsługą oraz niskimi kosztami użytkowania i konserwacji. Są one idealnym narzędziem do załadunku, rozładunku i transportu towarów na paletach w magazynach, supermarketach i warsztatach.

48V
V O L T A G E
WITH
PERMANENT MAGNET
SYNCHRONOUS DRIVE MOTOR

Bezobsługowy silnik
elektryczny z
magnesami trwałymi



WYTRZYMAŁY NA ZEWNĄTRZ

Wózki elektryczne serii X Hi-Range mają profesjonalny, przemysłowy wygląd zewnętrzny i spójną stylistykę całej serii. Pojazd ma płynny, wyrazisty profil i w pełni ergonomiczną konstrukcję, zgodną z najnowszymi trendami w projektowaniu zewnętrznym.

Zewnętrzna część pojazdu, wykonana z wyłaczanych blach stalowych o wysokiej wytrzymałości, jest solidna, trwała i wysokiej jakości oraz spełnia wymagania dotyczące ochrony środowiska.



PROSTA OBSŁUGA

System płynnej regulacji prędkości podnoszenia i opuszczania jest dostępny w standardowej konfiguracji, zapewniając bardziej precyzyjną kontrolę wideł oraz stabilniejsze podnoszenie i opuszczanie towarów.



Elektroniczny układ kierowniczy w standardowej konfiguracji umożliwia łatwiejszą i bardziej elastyczną obsługę.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

- Dzięki silnikowi napędowemu o dużej mocy zapewnia dużą prędkość jazdy i dobrą zdolność pokonywania wzniesień.
- Synchroniczny układ napędowy z magnesami trwałymi charakteryzuje się doskonałą wydajnością i niskim zużyciem energii. Układ zasilania 48 V generuje mniej ciepła.
- Dzięki sterowaniu VCU pojazd można kontrolować w sposób precyzyjny, stabilny i bardziej wydajny.



[Opcja] Akumulator litowy z
wbudowanym prostownikiem
[48 V, 20 A]

Typ pieszego	
	6.0 km/h Prędkość jazdy (bez ładunku)
	8.0 % Zdolność do pokonywania wzniesień [z ładunkiem] (1,6 t)

Typ stojący	
	9.0 km/h Prędkość jazdy (bez ładunku)
	10 % Zdolność do pokonywania wzniesień [z ładunkiem] (1,6 t)

CIESZ SIĘ SWOJĄ PRACĄ

- Zoptymalizowana konstrukcja zapewniająca dobrą widoczność i łatwy wjazd palety.
- Kompaktowa obudowa i duże zaokrąglenia zapewniają idealną pracę w ograniczonej przestrzeni, a podwozie w kształcie klina znacznie zwiększa zdolność przejazdu.



Stojący pedał gazu z amortyzacją znacznie poprawia komfort jazdy w pozycji stojącej i zmniejsza zmęczenie podczas długotrwałej jazdy.



Klient może wybrać różne szerokości zewnętrznych wideł i długości wideł, aby dopasować je do różnych palet.

NOWA STEROWNICA

Dzięki nowo opracowanej, kompaktowej i stylowej dźwigni sterującej wszystkie operacje można wykonywać jedną ręką.



Dostęp za pomocą kodu PIN

Wyświetlona na ekranie funkcja prędkości żółwia pozwala na powolne poruszanie się i ułatwia układanie towarów w wąskich przestrzeniach.



KONSERWACJA

- Bezobsługowy silnik synchroniczny z magnesami trwałymi.
- Informacje o usterkach można sprawdzić bezpośrednio za pomocą interaktywnych przyrządów, zamiast korzystać z instrukcji obsługi.
- Tylna pokrywa może być całkowicie otwarta, operator ma widok na wszystkie elementy, dzięki czemu konserwacja jest bardzo wygodna.
- Wszystkie wały są wyposażone w smarowaną tuleję wału i miseczkę olejową, co zapewnia wygodną konserwację i długą żywotność.



WIĘKSZA OCHRONA

- Dzięki zastosowaniu czteropunktowej konstrukcji o niskim środku ciężkości i ramie ze stali o wysokiej wytrzymałości, rama pojazdu charakteryzuje się dużą nośnością końcową i długą żywotnością.
- Zastosowanie bezkontaktowego czujnika zbliżeniowego zapewnia długą żywotność i niezawodność działania.
- Profil masztu typu H zapewnia większą stabilność i sztywność. Akumulator jest niezawodnie zamocowany, a pokrywa akumulatora jest
- podparta miękkimi materiałami, dzięki czemu wibracje i hałas generowane podczas pracy pojazdu są zredukowane.



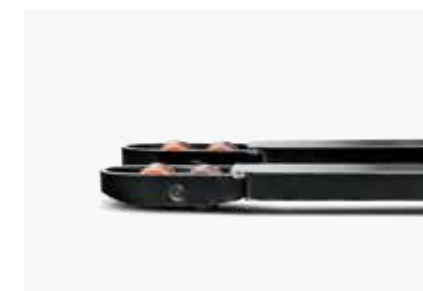
Wersja dla pieszych wykorzystuje nowy system napędowy, dzięki czemu silnik napędowy nie obraca się wraz z dyszlem, co pozwala uniknąć zginania wszystkich przewodów podłączonych do silnika napędowego.



Dzięki cichej i niskowibracyjnej hydraulicznej jednostce napędowej zapewnia stabilne i niezawodne podnoszenie i opuszczanie.



Wtyczka zasilająca jest zamocowana na karoserii ciężarówki, aby uniknąć uszkodzeń podczas montażu baterii.



Wykrowane widły zapewniają większą wytrzymałość, a prowadnica końcówki zapewnia wyższą wydajność pracy.



Wodoodporne wtyczki i złącza zapewniają niezawodną ochronę instalacji elektrycznej.

Trzy rodzaje hamulców: Hamulec zwalniający, hamulec cofania i hamulec awaryjny zapewniają bezpieczeństwo jazdy.



Zastosowana funkcja antypoślizgowa zapewnia bezpieczeństwo pracy.



Przycisk awaryjny na głowicy dyszla może skutecznie zapobiec urazom kierowcy.



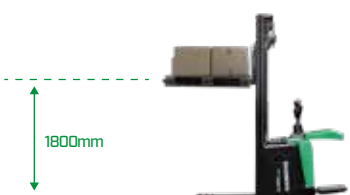
ZAAWANSOWANE FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

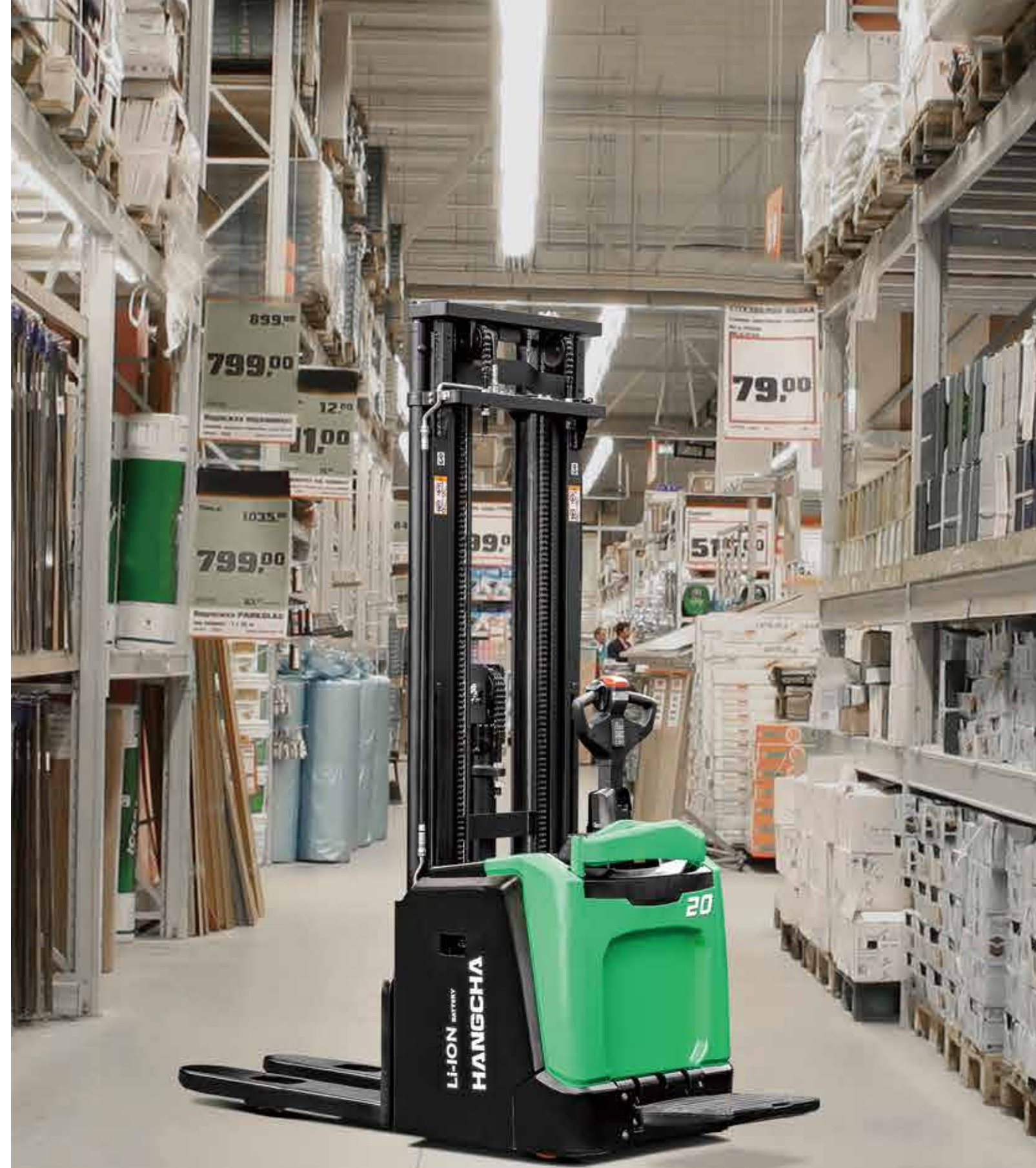
- 

Po podniesieniu widel 500mm.
 - 

Zmniejsz prędkość podczas skręcania.
 - 

Miękkie lądowanie (podnoszenie)
 - 

Miękkie lądowanie (opuszczanie)
 - 
- Prędkość jazdy zostanie automatycznie zmniejszona po podniesieniu widel o 500 mm.
 - Prędkość skrętu jest automatycznie zmniejszana podczas kierowania tylko dla operatorów stojących.
 - W standardowej konfiguracji zapewnione jest miękkie opuszczanie widel, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, gdy widły są podniesione do góry. [dostępne tylko dla masztu DUPLEX]
 - Posiada inteligentną funkcję łagodnego opuszczania, która automatycznie zmniejsza prędkość opuszczania, gdy widły znajdują się mniej niż 100 mm nad ziemią, skutecznie chroniąc bezpieczeństwo ładunku. [dostępne tylko dla masztu podwójnego]
 - W standardowej konfiguracji dostępna jest funkcja zatrzymania podnoszenia, gdy wysokość podnoszenia osiągnie limit 1,8 m, oraz wznowienia podnoszenia po cofnięciu barier ochronnych, aby ułatwić personelowi ucieczkę w przypadku upadku towarów znajdujących się na dużej wysokości.



LI-ION
TECHNOLOGY

HANGCHA zapewnia baterię litowo-jonową (LiFePO4) z 6-letnią gwarancją lub gwarancją na 12 000 motogodzin pracy.

6 YEARS
WARRANTY

ZASILANY LITOWO

WYBIERAJ TO, CO NAJLEPSZE

V48

LITHIUM ION

Li

Lithium

WYKORZYSTAJ MOŻLIWOŚCI
NIEZAWODNA TECHNOLOGIA LITOWO-JONOWA

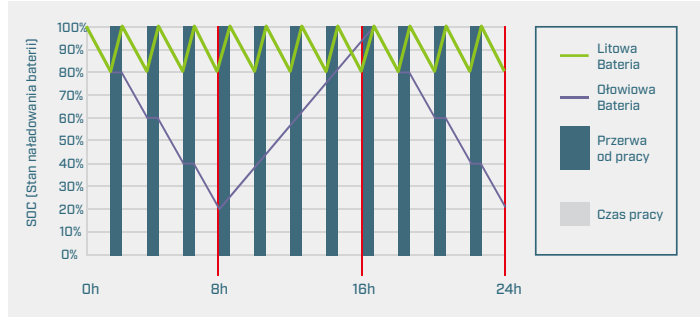
LI-ION
TECHNOLOGY

INNOVATIVE LITHIUM-ION

FUNKCJE I KORZYŚCI CZYM WYRÓŻNIA SIĘ HANGCHA

Wydajność

Dzięki szybkiemu ładowaniu każdy przestój, np. przerwa na lunch, może zostać efektywnie wykorzystany, a bateria naładowana w bardzo krótkim czasie. Ładowanie pośrednie nie wpływa na żywotność baterii.



Bezpieczeństwo

- / Inteligentne zarządzanie baterią monitorujące każdą ważną funkcję.
- / Większe bezpieczeństwo użytkownika dzięki bezkwasowemu użytkownikowi.
- / Przyjazny dla użytkownika dzięki uniknięciu wymiany baterii.
- / Brak emisji gazów baterii.



ZALETY BATERII LITOWYCH



Długa żywotność

4000 pełnych cykli ładowania przy co najmniej 75% pojemności.



Zwrot inwestycji

Zwiększ elastyczność swoich działań, oszczędzaj koszty w dłuższej perspektywie.



Bezobsługowy

Brak konieczności uzupełniania wody i sprawdzania poziomu kwasu.



Wysoki poziom energii

Wysoki poziom energii baterii litowo-jonowej zapewnia długą pracę i zwiększa wysoką dyspozycyjność.



Zastosowanie w zimnych obszarach

Baterie litowo-jonowe utrzymują wysoką wydajność w temperaturach poniżej zera.



Wysokie bezpieczeństwo i niezawodność

Inteligentne zarządzanie baterią monitoruje każdą ważną funkcję, brak emisji gazów akumulatorowych.



Możliwość ładowania

Pełna wydajność podczas kilku zmian dzięki efektywnemu ładowaniu okresowemu.

1 PYTANIE

Q: Jakie są cechy baterii litowych, zwłaszcza gdy są stosowane w środowiskach o wysokiej i niskiej temperaturze?

- Temperatura ładowania: -30 C ~ 65 C
- Temperatura rozładowania: -30 C ~ 65 C
- Temperatura środowiska przechowywania: -30 C ~ 65 C

Po wyłączeniu stacyjki wózka widłowego należy sprawdzić stan baterii:

- Upewnij się, że na desce rozdzielczej nie ma komunikatu alarmowego dotyczącego systemu akumulatorowego.
- Przed użyciem sprawdź poziom naładowania akumulatora. Zaleca się korzystanie z urządzenia przy poziomie naładowania SOC między 50% a 100%.
- Jeśli poziom naładowania SOC jest niższy niż 20%, nie zaleca się dalszego korzystania z urządzenia. Należy jak najszybciej naładować akumulator.

2 PYTANIE

Q: Jaki jest czas ładowania i czas użytkowania baterii litowej w wózku widłowym?

- Dostępna moc akumulatora litowego (kWh) = napięcie znamionowe × moc znamionowa × 90% (Aby uniknąć uszkodzenia akumulatora w wyniku nadmiernego rozładowania, wózek widłowy jest wyposażony w zabezpieczenie przed niskim poziomem naładowania (poniżej 10%)).
- Czas ładowania (h) = pojemność znamionowa akumulatora litowego (Ah) × 90% ÷ prąd wyjściowy ładowarki (A).
- Energia zużyta do ładowania (kWh) = dostępna moc akumulatora litowego ÷ 93% [wydajność ładowania ładowarki wynosi 93%].
- Czas użytkowania (h) = dostępna moc akumulatora litowego ÷ dane dotyczące zużycia energii.

Szczegółowe wartości zużycia energii można znaleźć w tabeli technicznej na platformie udostępniającej.

3 PYTANIE

Q: W jaki sposób Hangcha BMS zapewnia bezpieczeństwo baterii litowej?

HANGCHA BMS [system zarządzania baterią] może monitorować ogniwa przez cały czas.



Zarządzanie bezpieczeństwem baterii:
Zabezpieczenie przed przeładowaniem/przetadowaniem
Zabezpieczenie przed przetężeniem/przeprężaniem/niską temperaturą
Wielopoziomowa diagnostyka usterek
Podwójne monitorowanie usterek



Wykrywanie parametrów baterii:
Wykrywanie i analiza napięcia akumulatora
Wykrywanie i analiza prądu akumulatora
Wykrywanie i analiza temperatury akumulatora



Zarządzanie równowagą:
Wyrównanie oparte na trybie napięciowym
Wyrównanie oparte na trybie czasowym
Wyrównanie oparte na stanie naładowania ogniwa akumulatora [SOC] Opcjonalne wyrównanie aktywne/pasywne



Inne funkcje:
Niski koszt, niskie zużycie energii
Rejestr danych historycznych
Elastyczna rozbudowa kaskadowa
Weryfikacja danych CRC

1,2 t Specyfikacja masztu

Typ	Maks. wysokość podnoszenia h3	Prześwit, widły (h3 + h13)	Opuszczona wysokość h1	Przedłużona wysokość h4	Wolny skok
	mm	mm	mm	mm	mm
Podwójny słownik maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	2100 ¹⁾	2190	1540	2590	90
	2500 ¹⁾	2590	1740	2990	90
	2700	2790	1840	3190	90
	3000	3090	1990	3490	90
	3200	3290	2090	3690	90
	3400	3490	2190	3890	90
	3600	3690	2290	4090	90
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	2100 ¹⁾	2190	1540	2590	1070
	2500 ¹⁾	2590	1740	2990	1270
	2700	2790	1840	3190	1370
	3000	3090	1990	3490	1520
	3200	3290	2090	3690	1620
	3400	3490	2190	3890	1720
	3600	3690	2290	4090	1820
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	3600 ¹⁾	3690	1660	4080	1195
	3900 ¹⁾	3990	1760	4380	1295
	4100 ¹⁾	4190	1830	4580	1360
	4300	4390	1890	4780	1425
	4500	4590	1960	4980	1495
	4700	4790	2030	5180	1560

Uwaga: 1) Konieczne było zastosowanie opcjonalnej funkcji wysuwania baterii z boku, która ułatwia jej wymianę.

1,4–1,6 t Specyfikacja masztu

Typ	Maks. wysokość podnoszenia h3	Prześwit, widły (h3 + h13)	Opuszczona wysokość h1	Przedłużona wysokość h4	Wolny skok
	mm	mm	mm	mm	mm
Podwójny słownik maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	2000 ¹⁾	2090	1540	2540	90
	2400 ¹⁾	2490	1740	2940	90
	2700	2790	1890	3240	90
	2900	2990	1990	3440	90
	3000	3090	2040	3540	90
	3300	3390	2190	3840	90
	3500	3590	2290	4040	90
	3800	3890	2440	4340	90
	4000	4090	2540	4540	90
	4200	4290	2640	4740	90
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	4500	4590	2790	5040	90
	2000 ¹⁾	2090	1540	2540	1020
	2400 ¹⁾	2490	1740	2940	1220
	2700	2790	1890	3240	1370
	3000	3090	2040	3540	1520
	3300	3390	2190	3840	1670
	3500	3590	2290	4040	1770
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	3500 ¹⁾	3590	1660	4020	1160
	3800 ¹⁾	3890	1760	4320	1260
	4000	4090	1830	4520	1330
	4200	4290	1890	4720	1390
	4500	4590	2030	5020	1490
	4700	4790	2060	5220	1560
	4800	4890	2090	5320	1590
	5000	5090	2160	5520	1660
	5200	5290	2230	5720	1730
	5500	5590	2330	6020	1830
	6000	6090	2500	6520	2000

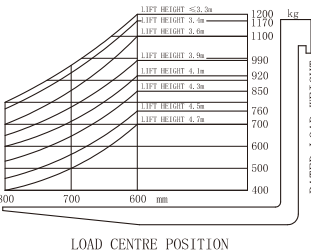
Uwaga: 1) Konieczne było zastosowanie opcjonalnej funkcji wysuwania baterii z boku, która ułatwia jej wymianę.

2.0t Specyfikacja masztu

Typ	Maks. wysokość podnoszenia h3	Prześwit, widły (h3 + h13)	Opuszczona wysokość h1	Przedłużona wysokość h4	Wolny skok
	mm	mm	mm	mm	mm
Podwójny słownik maszt DUPLEX z częściowym wolnym skokiem	2050 ¹⁾	2140	1660	2690	90
	2250 ¹⁾	2340	1760	2890	90
	2400 ¹⁾	2490	1830	3030	90
	2700	2790	1990	3340	90
	3000	3090	2140	3640	90
	3200	3290	2240	3840	90
	3400	3490	2340	4040	90
	3600	3690	2440	4240	90
	3800	3890	2540	4440	90
	4000	4090	2640	4640	90
Maszt DUPLEX z pełnym wolnym skokiem	4300	4390	2850	5000	90
	4500	4590	2950	5200	90
	2050 ¹⁾	2140	1660	2690	1020
	2250 ¹⁾	2340	1760	2890	1120
	2400 ¹⁾	2490	1830	3030	1200
	2700	2790	1990	3340	1350
	3000	3090	2140	3640	1500
Maszt TRIPLEX z pełnym wolnym skokiem	3200	3290	2240	3840	1300
	3400	3490	2340	4040	1700
	3600	3690	2440	4240	1800
	3500 ¹⁾	3590	1800	4150	1165
	3800	3890	1900	4450	1280
	4000	4090	1965	4650	1300
	4200	4290	2030	4850	1395
	4500	4590	2130	5150	1495
	4800	4890	2230	5450	1595
	5000	5090	2330	5650	1660
	5500	5485	2485	6150	1830
	6000	6090	2640	6650	2000

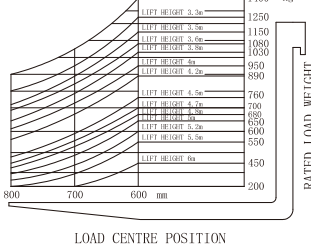
Uwaga: 1) Konieczne było zastosowanie opcjonalnej funkcji wysuwania baterii z boku, która ułatwia jej wymianę.

Wykres znamionowych obciążeń i centrów obciążenia

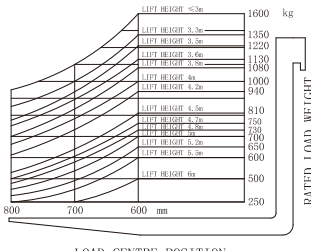


1.2t

Wykres znamionowych obciążeń i centrów obciążenia

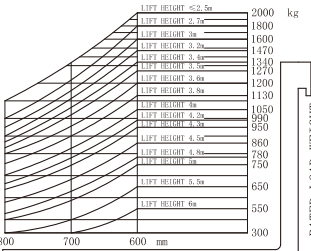


1.4t



1.6t

Wykres znamionowych obciążeń i centrów obciążenia

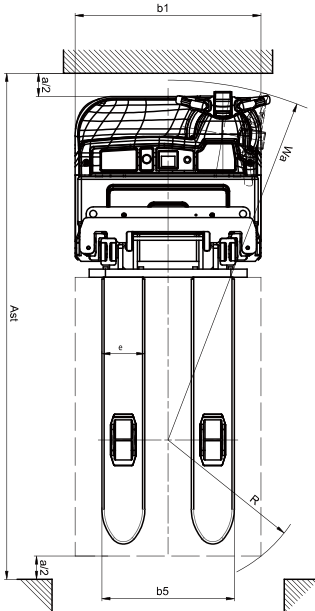
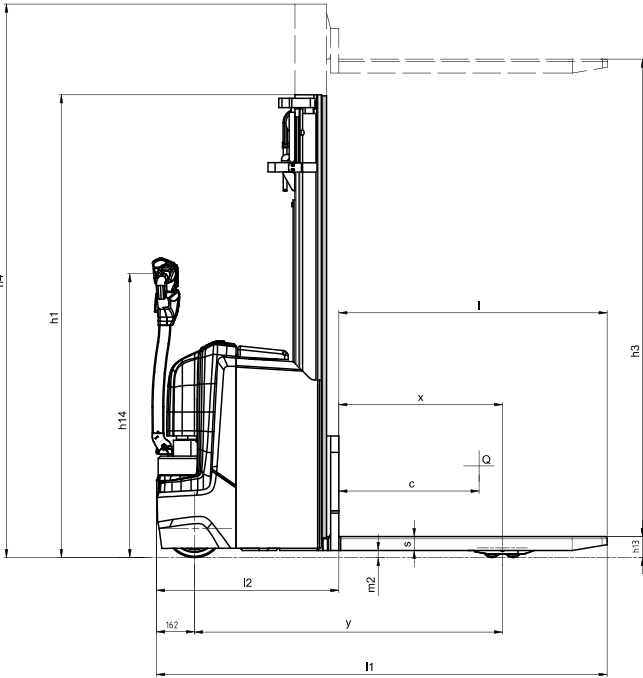
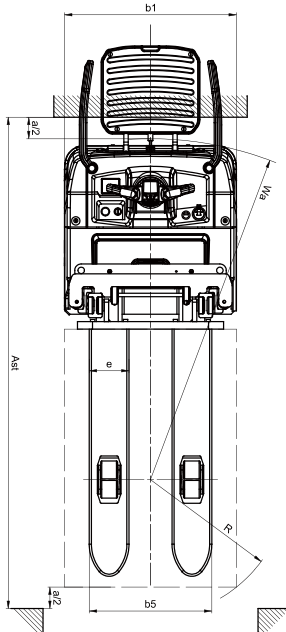
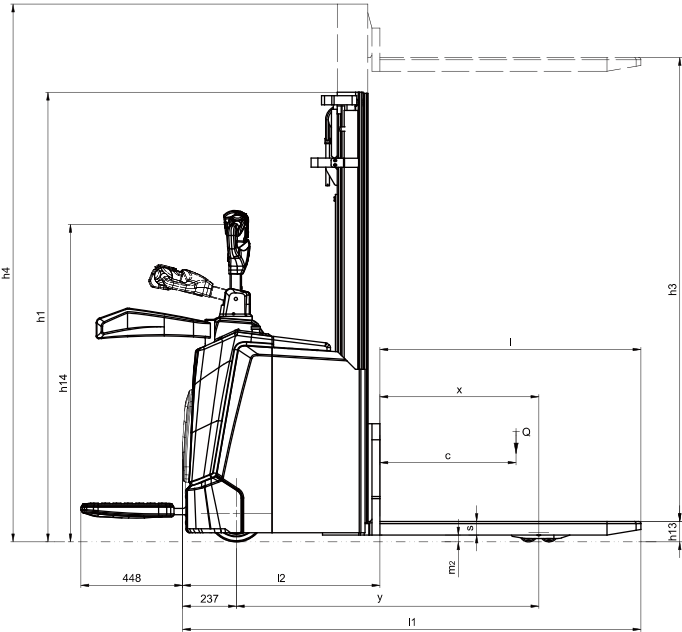


2.0t

Dane techniczne

Znak rozpoznawczy	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
	1.2	Oznaczenie typu producenta		C0012-XT1S-SI	C0014-XT1S-SI	C0016-XT1S-SI	C0020-XT1S-SI
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Typ operatora		Stojący	Stojący	Stojący	Stojący
	1.5	Udźwąg znamionowy/obciążenie znamionowe	kg	1200	1400	1600	2000
Waga	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x (mm)	700	700	700	700
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1296	1331	1331	1331
	2.1	Waga serwisowa	kg	1200	1220	1230	1260
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	876/1524	956/1664	1033/1797	1190/2070
Opony, podwozie	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	840/360	854/366	861/369	882/378
	3.1	Rodzaj ogumienia		PU	PU	PU	PU
	3.2	Rozmiar opony, przód		Ø250-80	Ø250-80	Ø250-80	Ø250-80
	3.3	Rozmiar opony, tył		Ø83-80	Ø83-80	Ø83-80	Ø83-80
	3.4	Dodatkowe koła (wymiar)		Ø140-55	Ø140-55	Ø140-55	Ø140-55
Parametry	3.5	Koła, liczba przód/tył (x = koła napędzane)		1x +1/4	1x +1/4	1x +1/4	1x +1/4
	3.6	Bieżnik, przód	b10 (mm)	516	516	516	516
	3.7	Bieżnik, tył	b11 (mm)	385	385	385	385
	4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 (mm)	1840	1890	1890	1990
	4.3	Wolny skok	h2 (mm)	90	90	90	90
Dotyczy	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	2700	2700	2700	2700
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4 (mm)	3190	3240	3240	3340
	4.9	Wysokość dyszla w pozycji jazdy min./maks.	h14 (mm)	1170/1400	1170/1400	1170/1400	1170/1400
	4.15	Wysokość, opuszczony	h13 (mm)	90	90	90	90
	4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	1987 ³⁾	2019 ³⁾	2019 ³⁾	2019 ³⁾
	4.20	Długość do czoła wideł	l2 (mm)	834 ³⁾	869 ³⁾	869 ³⁾	869 ³⁾
	4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	800	800	800	800
	4.22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60/185/1150	60/185/1150	60/185/1150	65/185/1150
	4.25	Rozstaw wideł	bs (mm)	570	570	570	570
	4.32	Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 (mm)	25	25	25	25
Dotyczy	4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast (mm)	2201[2632] ¹⁾³⁾	2236[2667] ¹⁾³⁾	2236[2667] ¹⁾³⁾	2236[2667] ¹⁾³⁾
	4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	Ast (mm)	2251[2682] ²⁾³⁾	2286[2717] ²⁾³⁾	2286[2717] ²⁾³⁾	2286[2717] ²⁾³⁾
	4.35	Promień skrętu	Ws (mm)	1551[1982]	1586[2017]	1586[2017]	1586[2017]
	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	9/11	9/11	8/10	8/10
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.225/0.47	0.195/0.4	0.18/0.4	0.16/0.34
Dotyczy	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.45/0.4	0.45/0.4	0.45/0.4	0.5/0.4
	5.8	Max. Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ład.	%	10/16	10/16	8/16	8/16
	5.10	Hamulec serwisowy		Regeneracyjny	Regeneracyjny	Regeneracyjny	Regeneracyjny
Dotyczy	6.1	Moc silnika napędowego S2 60 min	kW	2.2	2.2	2.2	2.2
	6.2	Moc silnika podnoszenia przy S3 15%	kW	4.2	4.2	4.2	4.2
	6.4	Napięcie baterii, pojemność znamionowa	V/Ah	48/80	48/80	48/80	48/80
	6.5	Waga baterii	kg	60	60	60	60

Uwaga: 1) Zgodnie z normą VDI2198 + 220 mm. 2) Zgodnie z normą VDI2198 + 140 mm. 3) Triplex full-free + 21 mm.



Dane techniczne

Znak rozpoznawczy	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
	1.2	Oznaczenie typu producenta		CDD12-XT1-SI	CDD14-XT1-SI	CDD16-XT1-SI	CDD20-XT1-SI
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Typ operatora		Pieszy	Pieszy	Pieszy	Pieszy
	1.5	Udźwąg znamionowy/obciążenie znamionowe	kg	1200	1400	1600	2000
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c [mm]	600	600	600	600
	1.8	Odległość ładunku, od środka osi do wideł	x [mm]	700	700	700	700
	1.9	Rozstaw osi	y [mm]	1318	1318	1318	1318
	2.1	Waga serwisowa	kg	1020	1040	1040	1080
	2.2	Obciążenie osi, z ładunkiem przód/tył	kg	625/1595	685/1755	740/1900	865/2215
	2.3	Obciążenie osi, bez ładunku przód/tył	kg	685/335	700/340	700/340	725/355
	3.1	Rodzaj ogumienia		PU	PU	PU	PU
	3.2	Rozmiar opony, przód		Ø250-80	Ø250-80	Ø250-80	Ø250-80
	3.3	Rozmiar opony, tył		Ø83-80	Ø83-80	Ø83-80	Ø83-80
	3.4	Dodatkowe koła [wymiar]		Ø140-55	Ø140-55	Ø140-55	Ø140-55
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x = koła napędzane)		1x 1 1/4	1x 1 1/4	1x 1 1/4	1x 1 1/4
	3.6	Bieżnik, przód	b10 [mm]	510	510	510	510
	3.7	Bieżnik, tył	b11 [mm]	385	385	385	385
	4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 [mm]	1840	1890	1890	1990
	4.3	Wolny skok	h2 [mm]	90	90	90	90
Parametry	4.4	Wysokość podnoszenia	h3 [mm]	2700	2700	2700	2700
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4 [mm]	3190	3240	3240	3340
	4.9	Wysokość dyszla w pozycji jazdy min./maks.	h14 [mm]	790/1205	790/1205	790/1205	790/1205
	4.15	Wysokość, opuszczony	h13 [mm]	90	90	90	90
	4.19	Długość całkowita	l1 [mm]	1934 [®]	1934 [®]	1934 [®]	1934 [®]
	4.20	Długość do czoła wideł	l2 [mm]	784 [®]	784 [®]	784 [®]	784 [®]
	4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 [mm]	800	800	800	800
	4.22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	s/e/l [mm]	60/185/1150	60/185/1150	60/185/1150	65/185/1150
	4.25	Rozstaw wideł	b5 [mm]	570	570	570	570
	4.32	Prześwit, centrum rozstawu osi	m2 [mm]	25	25	25	25
	4.34.1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	Ast [mm]	2200 ¹³⁾	2200 ¹³⁾	2200 ¹³⁾	2200 ¹³⁾
	4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	Ast [mm]	2250 ³³⁾	2250 ³³⁾	2250 ³³⁾	2250 ³³⁾
4.35	Promień skrętu	Ws [mm]	1550	1550	1550	1550	
Dłagi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.225/0.47	0.195/0.4	0.18/0.4	0.16/0.34
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.45/0.4	0.45/0.4	0.45/0.4	0.5/0.4
	5.8	Max. Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ład.	%	8/16	8/16	6/16	5/16
Silnik elektryczny	5.10	Hamulec serwisowy		Regeneracyjny	Regeneracyjny	Regeneracyjny	Regeneracyjny
	6.1	Moc silnika napędowego S2 60 min	kW	2.2	2.2	2.2	2.2
	6.2	Moc silnika podnoszenia przy S3 15%	kW	4.2	4.2	4.2	4.2
	6.4	Napięcie baterii, pojemność znamionowa	V/Ah	48/80	48/80	48/80	48/80
	6.5	Waga baterii	kg	60	60	60	60